



CITTA' DI NAPOLI

SERVIZIO RACCOLTA E TRASPORTO

RIFIUTI URBANI

Disciplinare tecnico



ISO 9001 - Cert. n.2851/0



Art. 1 Principi generali e servizi del disciplinare.

Il presente disciplinare regola le modalità operative per il servizio di raccolta e trasporto di rifiuti urbani indifferenziati e differenziati prodotti sul territorio di alcune Municipalità della Città di Napoli.

Il disciplinare regola le prestazioni e le modalità dei servizi di seguito specificati, nonché ogni onere relativo alla gestione del personale, delle attrezzature, dei mezzi e relativa manutenzione, e precisamente:

- A. La raccolta dei rifiuti solidi urbani così come definiti dalle lettere a) e b) comma 2 dell'art.184 del D.Lgs. 3.4.2006 n° 152 e ss.mm.ii, prodotti nel territorio oggetto del servizio;
- B. La raccolta di rifiuti di qualunque natura o provenienza, giacenti sulle strade ed aree pubbliche o sulle strade ed aree private comunque soggette ad uso pubblico, così come definiti dalla lettera d) dell'art. 184 del D.Lgs. 3.4.2006 n° 152 e ss.mm.ii, prodotti nel territorio oggetto del servizio;
- C. La raccolta differenziata della frazione cellulosica (cartoni) nelle strade ricadenti nel lotto di aggiudicazione;
- D. Laddove prevista, la raccolta differenziata dei rifiuti presso il domicilio delle attuali e future utenze ricadenti nel territorio oggetto del servizio;
- E. La pulizia manuale delle aree mercatali ricadenti nel territorio oggetto del servizio e riportate nell'allegato n. 10;
- F. Il trasporto dei rifiuti fino agli impianti di trattamento e smaltimento indicati da ASIA-Napoli SpA (da qui in avanti denominata ASIA);
- G. L'eventuale promozione di campagne di informazione ed educazione ambientale nel lotto di aggiudicazione;
- H. Il trasferimento a smaltimento dei rifiuti prodotti nel lotto di aggiudicazione ;
- I. La trasmissione dei dati di raccolta relativi ai quartieri ricadenti nel lotto di aggiudicazione;
- J. La trasmissione dei percorsi di raccolta relativi alle strade ricadenti nel lotto di aggiudicazione.

Art. 2 Definizioni

Ferme restando le definizioni e le classificazioni di cui al Decreto Legislativo 03.04.2006 n. 152 e ss.mm.ii, ai fini del presente disciplinare tecnico si definiscono:

- a) **RIFIUTO**: qualsiasi sostanza od oggetto che rientra nelle categorie dell' allegato A, Parte IV del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii e di cui il detentore si disfi o abbia deciso o abbia l'obbligo di disfarsi.
- b) **IMBALLAGGIO**: il prodotto composto di materiali di qualsiasi natura, adibito a contenere e a proteggere determinate merci, dalle materie prime ai prodotti finiti, a consentire la loro manipolazione e la loro consegna dal produttore al consumatore o all'utilizzatore, e ad assicurare la loro presentazione, nonché gli articoli a perdere usati allo stesso scopo.
- c) **IMBALLAGGIO PRIMARIO**: imballaggio concepito in modo da costituire, nel punto di vendita, un'unità di vendita per l'utente finale o per il consumatore;
- d) **IMBALLAGGIO SECONDARIO**: imballaggio concepito in modo da costituire, nel punto di vendita, il raggruppamento di un certo numero di unità di vendita, indipendentemente dal fatto che sia venduto come tale all'utente finale o al consumatore, o che serva soltanto a facilitare il rifornimento degli scaffali nel punto di vendita;
- e) **IMBALLAGGIO TERZIARIO**: imballaggio concepito in modo da facilitare la manipolazione ed il trasporto di un certo numero di unità di vendita oppure di imballaggi secondari per evitare la loro manipolazione ed i danni connessi al trasporto, esclusi i container per i trasporti stradali, ferroviari marittimi ed aerei;
- f) **RIFIUTI DOMESTICI** : rifiuti provenienti da locali e luoghi adibiti ad uso di civile abitazione.

- g) **RIFIUTI ASSIMILATI**: i rifiuti non pericolosi provenienti da attività agricole, attività artigianali, attività commerciali, attività di servizio, ospedali e istituti di cura affini, attività industriali con esclusione dei rifiuti provenienti dai locali di lavorazione “come da Regolamento Comunale per la gestione del ciclo integrato dei rifiuti ai sensi dell’art. 21 del decreto legislativo 5 febbraio 1997, n. 22 così come emendato con deliberazione consiliare n.12 del 22.2.2006”;
- h) **RACCOLTA DIFFERENZIATA (RD)**: attività di raccolta dei rifiuti da avviare a recupero;
- i) **RIFIUTI URBANI PERICOLOSI (RUP)**: pile, farmaci, contenitori marchiati “I” e “F”, batterie per auto, altri prodotti pericolosi di impiego domestico;
- j) **RIFIUTO URBANO RESIDUO (RUR)**: tutte le frazioni non recuperabili compresi i piccoli ingombranti (sedie, comodini ed altri oggetti analoghi che possano essere agevolmente raccolti dagli operatori) e destinate allo smaltimento;
- k) **RIFIUTO ORGANICO O RIFIUTO UMIDO O FRAZIONE PUTRESCIBILE**: tutti i materiali putrescibili ad alto tasso di umidità ed il materiale organico presente nei rifiuti urbani e assimilabili (es. residui alimentari domestici, da ristorazione, fiorai, ortofrutticoli, ecc.);
- l) **RIFIUTO SECCO RICICLABILE**: la frazione del rifiuto secco passibile di recupero, riciclaggio e riutilizzo, costituito da:
- **VETRO**: i contenitori di vetro di qualunque colore utilizzati per il contenimento di sostanze alimentari e non, purché non tossiche.
 - **CARTA**: i giornali, le riviste, i libri, la carta utilizzata da uffici sia privati che pubblici, ed il **CARTONE**; sono esclusi tutti i tipi di carta accoppiata ad altri materiali (es. carta plastificata, ecc.).
 - **PLASTICA**: si intendono gli imballaggi previsti dall’accordo di programma quadro sottoscritto tra ANCI e CONAI.
 - **MULTIMATERIALE**: lattine in alluminio, barattoli in metallo e banda stagnata e contenitori in plastica;
- m) **RIFIUTI VERDI O RIFIUTI VEGETALI**: gli sfalci, le potature e le foglie derivanti dalle operazioni di manutenzione del verde pubblico e privato.
- n) **RIFIUTI INGOMBRANTI**: beni di consumo durevoli, di arredamento, e/o di uso comune, derivanti dalla loro sostituzione e/o rinnovo (p.e. materassi, mobili), i materiali ferrosi ingombranti di uso domestico, i mobili e legname.
- o) **BENI DUREVOLI**: si intendono i beni di cui all’art. 227 del D.lgs n. 152/2006 e s.m.i. che a titolo esemplificativo e non esaustivo si distinguono in lavatrici, lavastoviglie, frigoriferi, surgelatori, condizionatori d’aria, monitor TV e PC, ecc.
- p) **RIFIUTO ESTERNO O SPAZZATURA STRADALE**: i rifiuti raccolti durante il normale servizio di pulizia delle strade.
- q) **MERCATALI**: i rifiuti provenienti dai mercati stanziali ed occasionali ortofrutticoli o di mercati con prevalenza di banchi alimentari.
- r) **CONFERIMENTO**: le modalità secondo le quali i rifiuti vengono consegnati al servizio di raccolta da parte del produttore o del detentore; ovvero il deposito del rifiuto raccolto e consegnato all’impianto di recupero;
- s) **RACCOLTA**: le operazioni di prelievo dei rifiuti ai fini del trasporto; tra le operazioni di raccolta sono da considerare: le operazioni di trasbordo e di pulizia delle aree interessate al trasbordo;
- t) **RACCOLTA “STRADALE”**: la raccolta attuata con l’utilizzo di cassonetti, campane, contenitori vari posizionati sulla strada.

- u) RACCOLTA “DOMICILIARE” o “PORTA A PORTA”: la raccolta effettuata a domicilio secondo modalità e tempi prefissati.
- v) RACCOLTA SU APPUNTAMENTO: la raccolta di rifiuti urbani ingombranti od altri tipi di rifiuti in quantità eccessive per il normale conferimento, concordata previamente con ASIA;
- w) SPAZZAMENTO: le operazioni di pulizia e rimozione dei rifiuti giacenti sulle strade ed aree pubbliche o sulle strade ed aree private comunque soggette ad uso pubblico;
- x) CERNITA: le operazioni di selezione dei materiali di rifiuto, ai fini del riutilizzo;
- y) RECUPERO: le operazioni indirizzate ad ottenere l'impiego dei rifiuti per l'ottenimento di prodotti o materie prime;
- z) QUANTITA' MINIMA GIORNALIERA: prodotto effettivamente recuperato nelle 24 ore;
- aa) TRASPORTO: le operazioni di movimentazione dei rifiuti;
- bb) TRATTAMENTO: le operazioni di trasformazione necessarie per il riutilizzo, la rigenerazione, il recupero, il riciclo, l'innocuizzazione dei rifiuti;
- cc) SMALTIMENTO FINALE: il deposito finale in appositi impianti sul suolo o nel suolo dei rifiuti.

Art. 3 Oggetto del servizio

Il presente disciplinare ha per oggetto il servizio di raccolta, trasporto e scarico presso gli impianti di destinazione finale dei rifiuti urbani e assimilati, indifferenziati e differenziati ovunque accumulati e comunque depositati sul territorio cittadino così come delimitato e riportato nell'allegato n. 1, compresi quelli derivanti dalle operazioni di spazzamento, con proprio personale, attrezzature ed automezzi. Le modalità di svolgimento e le ulteriori prestazioni richieste all'impresa aggiudicataria, sono puntualmente disciplinate nei successivi articoli.

Art. 4 Obbligo di continuità dei servizi

4.1 Natura del servizio

I servizi oggetto del presente disciplinare costituiscono attività di pubblico interesse finalizzata ad assicurare un'elevata protezione dell'ambiente, giusto art. 178, 1° comma, del d.lgs. 152/2006 così come modificato dall'articolo 2, comma 16-bis, d.lgs. n. 4 del 2008, e quindi sottoposti alla normativa dettata in materia.

4.2 Sostituzione dell'Impresa aggiudicataria

Nel caso di abbandono o sospensione del servizio, per qualunque motivo, inclusi quelli di forza maggiore, ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, l'ASIA potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'Impresa affidataria per l'esecuzione del servizio con qualunque mezzo di cui ritenga di doversi avvalere al momento. L'intervento comporterà l'esercizio della rivalsa nei confronti dell'Impresa aggiudicataria per le spese sostenute a mezzo di trattenuta sui corrispettivi, indipendentemente dalle sanzioni applicabili. In tal caso l'ASIA potrà provvedere direttamente oppure avvalersi di qualsiasi Impresa che non sia l'affidataria del lotto.

4.3 Sospensione del conferimento

Nel caso di sospensione delle operazioni di conferimento dei rifiuti per la durata massima di 24 ore, per motivi comunque non ascrivibili all'Impresa aggiudicataria, questa sarà tenuta al completamento del servizio di raccolta entro il turno successivo a quello in cui riprendono le operazioni di conferimento. Se la sospensione di dette operazioni dovesse superare la durata di ore 24, l'Impresa sarà tenuta a completare il servizio di raccolta entro un termine della durata pari a quello di sospensione.

Decorso inutilmente tali termini l'ASIA potrà sostituirsi all'Impresa aggiudicataria, senza formalità di sorta, con qualunque mezzo di cui disponga al momento ed indipendentemente dalla quantità e dalla tipologia di rifiuti da prelevare, con rivalsa delle spese, a mezzo di trattenuta sui corrispettivi dovuti all'Impresa.

Art. 5 Codice dei rifiuti oggetto del servizio.

Ai fini del trasporto i rifiuti oggetto del servizio sono identificati dai seguenti codici CER:

Codice CER	Descrizione del rifiuto
20.03.01	Rifiuti urbani non differenziati
20.01.01	Carta e cartone
20.01.02	Vetro
20.01.08	Rifiuti biodegradabili di cucine e mense
20.02.01	Rifiuti biodegradabili prodotti da parchi, giardini e cimiteri
20.03.02	Rifiuti dei mercati
15.01.06	Imballaggi in materiali misti
15.01.01	Imballaggi in carta e cartone
15.01.07	Imballaggi in vetro
16.10.02	Acque di lavaggio contenitori stradali e bidoncini

Art. 6 Luogo di esecuzione del servizio e quantitativo presunto dei rifiuti prodotti.

Il servizio oggetto del presente disciplinare è svolto sui territori di seguito indicati, meglio definiti negli allegati n. 1 – 2 – 3 – 4 – 5 , e raggruppati in cinque distinti lotti.

Il servizio dovrà essere svolto, pertanto, nelle strade ed aree dei quartieri di seguito indicato:

CONFIGURAZIONE DEI LOTTI			
LOTTO	1	Quartiere	Chiaia - S. Ferdinando
LOTTO	2	Quartiere	Stella – San Carlo all'Arena – parte di San Lorenzo ("Borgo Sant'Antonio Abate)
LOTTO	3	Quartiere	S. Giuseppe – Porto – Avvocata – Montecalvario – parte di San Ferdinando – parte di Mercato – Pendino – parte di San Lorenzo – parte di Arenella
LOTTO	4	Quartiere	Vomero – parte di Chiaia
LOTTO	5	Quartiere	Arenella

Per ogni controversia sui confini del lotto che dovesse insorgere l'ASIA sarà giudice insindacabile di tali controversie.

La quantità dei rifiuti prodotti nei singoli lotti è stata determinata sulla base di quanto dichiarato nel MUD 2008 ed è pari a Ton. 481.354 i dati statistici di riferimento per i cinque lotti sono riportati nell'allegati n. 6. Il numero degli abitanti da servire è stato determinato sulla base dei dati forniti dal comune di Napoli Direzione Anagrafe a tutto il mese di maggio 2010.

Art. 7 Norme di riferimento.

- ⇒ Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152, recante "Norme in materia ambientale";
- ⇒ D. L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 luglio 2008, n. 123;
- ⇒ Ordinanza n. 3743 del Presidente del Consiglio dei Ministri 18 febbraio 2009 (Ulteriori disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania.);
- ⇒ Testo coordinato del Decreto-Legge 6 novembre 2008, n. 172;
- ⇒ Leggi e regolamenti Regionali, Provinciali e Comunali.
- ⇒ Ogni altra disposizione presente e futura in materia di rifiuti;

Art. 8 Durata dell'appalto.

La durata dell'appalto è regolata dal CSA.

Art. 9 Requisiti e carattere del servizio.

Vedi CSA e Bando

Art. 10 Conoscenza del territorio e della tipologia del materiale raccolto.

L'impresa aggiudicataria si considererà, all'atto dell'assunzione del servizio, a perfetta conoscenza del territorio sul quale dovrà eseguirsi il servizio oggetto del presente disciplinare e dell'esatta ubicazione dei diversi punti di raccolta, in modo da evitare qualsiasi disservizio all'utenza.

Si precisa fin d'ora che alla Impresa aggiudicataria potrà essere richiesto di entrare in aree private, cortili, parcheggi o di eseguire il servizio in orari predeterminati senza alcun aggravio di spesa per la Stazione Appaltante.

Art. 11 Obblighi dell'Appaltatore

Fermo quanto previsto dal Capitolato Speciale di appalto, l'Impresa aggiudicataria dovrà:

- A. Eleggere domicilio presso la propria sede operativa o autoparco la cui distanza stradale non potrà superare i 40 km dalla Casa Comunale del Comune di Napoli.
- B. Possedere regolare iscrizione per quanto previsto dal Decreto Ministeriale 17 dicembre 2009 (pubblicazione in Gazzetta Ufficiale nel Supplemento ordinario del 13 gennaio 2010) e successive modificazioni ed integrazioni, denominato "SISTRI".
- C. Indicare l'indirizzo del domicilio - sede operativa/autoparco - all'atto della stipula del contratto; tale indirizzo potrà essere variato previa autorizzazione di ASIA.
- D. Dotare la sede operativa presso la quale si è eletto domicilio, di almeno tre linee telefoniche – di cui una da adibire a servizio fax e una casella di posta elettronica, tutte operanti 24 ore su 24.

In merito alla casella di posta elettronica si precisa che l'Impresa è tenuta ad avere un canale operativo dedicato e sempre funzionante per le comunicazioni in "real-time" necessarie per il corretto funzionamento dell'attività prevista dal presente disciplinare. Il canale telematico, ovvero postazione telematica con il compito di erogare anche documenti (bolle TM, FIR, ecc.) ed informazioni provenienti direttamente dalla rete intranet di ASIA attraverso una architettura il cui progetto dovrà essere attuato secondo i protocolli dettati da ASIA. Si chiarisce che il progetto è finalizzato ad ottenere proficui risultati attraverso un coordinamento risolutivo di procedure e documenti allo stato indipendenti. Tutte le comunicazioni inerenti il servizio e trasmesse a predetti recapiti dall'ASIA si riterranno come recapitate direttamente all'Impresa aggiudicataria e personalmente al suo Legale Rappresentante.

- E. Consegnare all'ASIA, prima dell'inizio del servizio, il proprio documento di valutazione dei rischi, redatto ai sensi D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii, corredato delle statistiche aziendali infortuni degli ultimi tre anni con l'indicazione degli indici di frequenza e di gravità e protocollo di sorveglianza sanitaria dei lavoratori.
- F. Provvedere a consegnare, unitamente al piano della sicurezza, il piano particolareggiato di tutti i percorsi di raccolta che attiverà per l'espletamento del servizio oggetto dell'appalto. Congiuntamente ai percorsi di raccolte, l'Impresa aggiudicataria dovrà trasmettere l'elenco completo con ogni essenziale informazione (n° di targa – portata – volume – ecc.) degli autoveicoli (compattatori – vasche – ecc.) necessari ed utilizzati per l'espletamento del servizio. Qualunque variazione al piano predisposto non potrà riguardare la frequenza e gli standard del servizio e dovrà comunque essere autorizzata dalla Direzione Operativa dell'ASIA prima della sua attuazione.
- G. Segnalare ad horas, all'ASIA, ogni circostanza, imprevisto e quant'altro che potrebbe pregiudicare lo svolgimento regolare del servizio.
- H. Provvedere a prelevare anche rifiuti di tipo diverso da quello di cui al presente capitolato, su semplice segnalazione dell'ASIA. Per detta prestazione eccezionale verrà corrisposto all'Impresa il rimborso della relativa spesa, da concordarsi separatamente con l'ASIA.
- I. Presentarsi, se espressamente richiesto, entro 24 ore dalla richiesta, presso il competente ufficio dell'ASIA a mezzo di un proprio incaricato per ricevere le comunicazioni che si rendessero necessarie;
- J. Segnalare il nominativo della persona indicata per sostituirla e rappresentarla in loco con regolare procura da fornire in copia all'ASIA. Il responsabile in loco dovrà essere dotato di poteri decisionali al fine di rendere immediate le eventuali disposizioni impartite dall'ASIA. La nomina del rappresentante dell'Impresa dovrà essere controfirmata dallo stesso per accettazione.
Viene inoltre precisato che:
- K. Dal momento della raccolta a quello dello scarico all'impianto di destinazione finale non sono ammessi stoccaggi provvisori dei rifiuti prelevati fatta eccezione di impianti o aree gestite o indicate dall'ASIA;
- L. L'Impresa è responsabile di quanto prelevato e trasportato agli impianti di destinazione finale;
- M. Fornire, su comunicazione dell'ASIA, entro il turno successivo all'inoltro della richiesta, ai prezzi riportati nell'allegato n. 9 scontati del ribasso offerto in sede di gara, almeno due delle seguenti tipologie di automezzi / attrezzature di proprietà o nella propria disponibilità:
 - § N.1 automezzi compactatori da 22-27 metri cubi con autista;
 - § N.1 automezzi compactatori da 22-27 metri cubi con autista ed equipaggio;
 - § N.1 automezzi compactatori da 10-15 metri cubi con autista;
 - § N.1 automezzi compactatori da 10-15 metri cubi con autista ed equipaggio;
 - § N.1 trasportacassonetti, in grado di movimentare almeno 6 cassonetti da Lt.1100, con autista;

Art. 12 Esecuzione del servizio

La raccolta ed il trasporto dei rifiuti, seppur costituiscano delle fasi distinte e scindibili di un unico servizio, non dovranno essere esaminate disgiuntamente, per cui le soluzioni attuabili devono prevedere che gli stessi mezzi adibiti alla raccolta provvedano anche al trasporto dei rifiuti all'impianto di smaltimento.

Ciò premesso, nell'effettuazione del servizio oggetto dell'appalto, l'Impresa dovrà rispettare le modalità tecniche ed operative riportate nei successivi articoli tenendo conto che nell'impostazione dei servizi, oltre che a rispondere a criteri di efficienza, dovrà considerare l'attuale configurazione impiantistica che vede, per lo smaltimento dei rifiuti indifferenziati l'utilizzo, prevalente ma non esclusivo, della discarica cittadina di Chiaiano ed impianti nella cinta urbana a confine con Napoli.

La progettazione del servizio di raccolta dei rifiuti deve tenere conto obbligatoriamente del nuovo sistema impiantistico esistente, per cui le prestazioni necessarie per il trasporto dei rifiuti all'impianto di smaltimento finale, posto nel raggio del territorio cittadino, vanno ricomprese nelle previsioni di impiego generale degli automezzi impiegati per il servizio.

Risulta ovvio che per quanto sopra detto il piano di raccolta dovrà essere orientato esclusivamente verso lo scarico intermedio dei rifiuti per i compattatori di grossa capacità e di conseguenza l'efficienza per tutti gli altri automezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio.

Art. 13 Adempimenti di carattere generale

La raccolta dei rifiuti urbani ed assimilati di cui all'art. 5. dovrà essere garantita:

- a) mediante lo svuotamento dei contenitori stradali, compresi quelli acquistati in proprio dall'utenza;
- b) mediante l'asporto manuale dei RU e dei cartoni, di cui all'art. 5, dovunque accumulati e comunque depositati, anche sfusi, su qualsiasi area pubblica e privata soggetta ad uso pubblico;
- c) mediante l'asporto manuale dei rifiuti solitamente oggetto di raccolta differenziata che per qualsiasi ragione dovessero giacere o essere accumulati, anche sfusi, lungo i percorsi di raccolta del rifiuto indifferenziato così come definiti nel piano di cui all'art. 11 lett. F), salvo diversa disposizione di ASIA e comunque esclusi i rifiuti differenziati chiaramente non contaminati e depositati in area prossima ai contenitori per la raccolta indifferenziata sia a quelli per la raccolta differenziata;
- d) mediante la perfetta pulizia e spazzamento, contestuale alla raccolta, delle zone sottostanti e circostanti i contenitori (anche quelli destinati alla raccolta differenziata), i punti sacco, apposite griglie di raccolta per cartoni, mascheramenti e/o nascondini per contenitori RU e i cumuli comunque e dovunque formati.

Durante lo svolgimento del servizio dovrà essere garantito il rispetto di tutto quanto previsto dalle leggi vigenti, in particolare dal citato Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii., "Norme in materia ambientale", dal Codice della Strada, dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii, nonché da tutte le vigenti normative in materia di Igiene e Sicurezza Ambientale e dai Regolamenti Comunali in vigore.

In particolare si dovrà:

- I. Limitare la velocità di transito degli automezzi sul territorio urbano con particolare riferimento alle ore serali e notturne;
- II. Evitare il caricamento degli automezzi oltre il limite consentito;
- III. Evitare che i motori, durante le fasi di caricamento, siano tenuti ad elevato numero di giri;
- IV. Assicurare la perfetta tenuta stagna allo scopo di evitare eventuale percolato;
- V. Assumere tutte le responsabilità, civili e penali, per eventuali danni a persone o cose, arrecati da automezzi ed attrezzature utilizzate, con particolare riferimento ai danni causati durante la rimozione dei rifiuti con mezzi meccanici (mini pala meccanica o altro);
- VI. Garantire il pronto recupero del rifiuto che per qualsiasi ragione dovesse, durante lo svolgimento del servizio, essere sparso lungo i percorsi di pertinenza; analogamente lo scarico di automezzi ASIA, Ditte ad essa collegate e del Comune di Napoli operanti sul territorio del lotto di aggiudicazione per i servizi di igiene urbana;

- VII. Assicurare che gli operatori addetti a qualsiasi attività assumano sempre atteggiamenti tali da non arrecare disturbo all'utenza;
- VIII. Istruire gli operatori affinché indirizzino gli utenti richiedenti informazioni inerenti il servizio all'utilizzo del numero verde di ASIA (800-161010).
- IX. Comunicare con tempestività e precisione la presenza di rifiuti diversi da quelli indicati all'art. 5) con particolare riferimento ai rifiuti ingombranti e/o pericolosi. A tal proposito l'Impresa aggiudicataria dovrà formare ed informare i propri dipendenti relativamente alla classificazione dei rifiuti ed ai rischi derivanti dalla miscelazione e dall'abbandono.
- X. Istruire gli operatori circa il riconoscimento e il divieto di raccolta dei seguenti materiali non conformi: bombole di gas, materiale radioattivo, materiale esplosivo, materiale infiammabile, materiale infetto, materiale tossico e/o nocivo, materiale contenente amianto (coperture eternit, ecc.), guaine bituminose, materiali di demolizione, costruzione e scavo, veicoli abbandonati, cuoio da attività produttive, scarti di lavorazione da attività artigianali e industriali e rifiuti combustibili.

Istruire gli operatori circa il riconoscimento e il divieto di raccolta dei seguenti rifiuti speciali e/o pericolosi non asportabili di cui alla successiva elencazione semplificativa e non esaustiva:

- Accumulatori per auto;
- Apparecchiature elettriche ed elettroniche (es.: elettrodomestici, alimentatori e batterie, giocattoli elettrici, materiale informatico, toner per stampanti, ;
- Apparecchiature per l'illuminazione (lampade, lampadine, fari, neon, ecc.)
- Beni durevoli (ad es.: armadi e parti di arredamento, grossi attrezzi, biciclette, ombrelloni, persiane avvolgibili;
- Contenitori di acidi forti (es.: acido cloridrico, muriatico, solforico);
- Contenitori di acquaragia, trielina, ecc.;
- Contenitori per antiparassitari, antitarme, insetticidi;
- Contenitori di materiali etichettati T e/o F;
- Contenitori per paste abrasive;
- Fusti contenenti oli esausti;
- Fusti e contenitori di vernici;
- Lastre di vetro;
- Manufatti in legno, ferro e simili (grate, steccati, ecc.);
- Pile e farmaci scaduti;
- Pneumatici, copertoni, paraurti, parti di automobili e motoveicoli;
- Rifiuti ingombranti;
- Siringhe abbandonate;
- Stracci unti di acquaragia, olio minerali o altre sostanze pericolose;
- Termometri a mercurio o elettronici;
- Tubi in materiale metallico o plastico.

Istruire gli operatori e i preposti circa l'obbligo di comunicare al competente Distretto della Direzione Operativa di ASIA il ritrovamento dei materiali non conformi e non asportabili sopra elencati.

- XI. Trasmettere ad ASIA attestazione relativa alla formazione fatta al proprio personale circa i compiti di cui al precedente punto VIII e X.
- L'attestazione dovrà riportare il contenuto e le date della formazione, i nominativi e le firme dei dipendenti e l'Ente o il Funzionario aziendale che ha effettuato la formazione.

Vigilanza e controllo.

Per l'intera durata del turno principale l'Impresa aggiudicataria dovrà assicurare la presenza di almeno 1 (uno) responsabile operativo per ogni turno di servizio, dotato di auto di servizio e di telefono cellulare per ricevere le comunicazioni del personale ASIA.

Nel turno principale dovrà, inoltre, essere sempre reperibile e disponibile un coordinatore.

Contenitori stradali.

Per la durata dell'intero appalto, oggetto del presente disciplinare, l'Impresa aggiudicataria del servizio dovrà assicurare, per l'intero parco contenitori la manutenzione preventiva/ordinaria e straordinaria. I contenitori stradali per la raccolta dei rifiuti indifferenziati sono quelli già in uso sui territori dei singoli lotti come riportato nell'allegato n. 12.

Restano esclusi dal servizio di manutenzione le attrezzature destinate alla raccolta differenziata porta a porta.

Il servizio di manutenzione avrà inizio dalla data di inizio attività dell'appalto per il prelievo e trasporto dei RSU, rilevabile dall'apposito verbale sottoscritto dalle parti così come previsto dal CSA.

L'Impresa aggiudicataria, oltre a garantire il numero di contenitori previsti per il territorio in appalto ed assicurare il perfetto stato di decoro e funzionamento per l'intera durata dell'appalto, ivi compreso eventuali proroghe previste per legge e/o regolate dall'appalto, dovrà dotarsi di un numero di cassonetti nuovi di fabbrica pari al 10% della dotazione iniziale, come da specifiche tecniche dell'allegato n.18, che restano di proprietà di ASIA e che saranno liquidati alla presentazione della fattura di acquisto e dopo la presentazione della scheda di avvenuto posizionamento certificata dall'apposito ufficio di ASIA. Detti contenitori costituiscono la scorta al parco cassonetti e saranno gestiti direttamente dalla stazione appaltante su richiesta dell'appaltatore.

L'Impresa aggiudicataria dovrà provvedere alla movimentazione dei contenitori per quanto venga richiesto da Enti e/o Forze dell'Ordine. I costi del servizio saranno quantificati di volta in volta sulla base del costo per il noleggio di automezzo dedicato alla movimentazione delle attrezzature stradali.

I contenitori da 1.100 litri previsti sono quelli con le caratteristiche indicate nell'Allegato n. 18;

Fornitura e posizionamento

Entro i sette giorni successivi all'inizio del servizio, l'Impresa aggiudicataria rileverà in comodato d'uso, con formale verbale di presa in carico, il parco cassonetti dedicati alla raccolta dei RUR presente sul territorio di aggiudicazione. Il parco cassonetti è costituito da attrezzature mobili di capacità 1100 litri; fanno parte della categoria stazionari anche i trespolti ubicati in particolari strade del territorio compreso nell'appalto.

Linee guida per gli interventi di manutenzione

Gli interventi di manutenzione preventiva ed ordinaria dovranno eseguirsi in modo da assicurare il controllo ciclico di tutti i contenitori al fine di assicurarne il perfetto funzionamento e conservazione.

L'Impresa in fase di offerta dovrà presentare un piano dettagliato su come verrà organizzata la gestione degli interventi di manutenzione preventiva ed ordinaria allegando il modello di report che adotterà.

L'ASIA si riserva di apportare eventuali modifiche al piano ed al modello di report.

L'Impresa dovrà trasmettere, ad ogni inizio mese (primo lunedì), alla Direzione Tecnica e alla Direzione Operativa di ASIA il report dell'attività del mese precedente; tale report dovrà essere corredato dalla copia su supporto informatico dell'elaborato Excel con l'aggiornamento dell'ubicazione e dello stato d'uso dei contenitori, delle aggiunte, dei ritiri e degli scambi di posizione tra contenitori sul territorio, tutte le attività di manutenzione effettuate per ogni singolo contenitore, ivi compreso le sostituzioni effettuate e quant'altro richiesto dalla stazione Appaltante, nel rispetto delle procedure aziendali in atto.

L'ASIA si obbliga a comunicare all'Impresa aggiudicataria eventuali variazioni che per esigenze di servizio dovessero intervenire nella dislocazione dei contenitori, l'Impresa, dopo aver preso atto di quanto segnalato, ne darà conferma mediante l'aggiornamento dell'elaborato excel in sede di report mensile; ciò varrà anche nel caso in cui l'Impresa provvederà alla sostituzione di contenitori, con quelli di scorta, per interventi di manutenzione.

Gli interventi manutentivi atti a rimuovere i guasti, di qualsiasi origine essi siano, spostamenti e sostituzioni, dovranno essere realizzati dall'Impresa con sua propria organizzazione e a propria cura e spesa.

Procedure per gli interventi di manutenzione straordinaria su richiesta

L'ASIA a seguito dell'accertata necessità di intervenire su contenitori danneggiati richiederà l'esecuzione tramite apposita richiesta a firma del Responsabile del Distretto Operativo di riferimento, direttamente all'Impresa ed in copia al Responsabile dell'Ufficio Contenitori della Direzione Tecnica per la parte di propria competenza.

Per dette richieste l'Impresa dovrà provvedere e dare riscontro alla Direzione Tecnica dell'ASIA ed al Distretto richiedente, entro e non oltre le quarantotto ore dalla segnalazione; dette ore sono computate senza esclusione di giorni festivi.

Nel caso di richiesta comportante situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, l'intervento ed il relativo riscontro dovrà essere garantito entro le ventiquattro ore dalla comunicazione, anche telefonica. Il report delle segnalazioni di mancato o ritardato intervento verranno trasmesse dall'Ufficio Contenitori all'ente aziendale preposto al controllo dell'appalto.

Parti di ricambio

L'Impresa aggiudicataria si impegna a costituire presso la propria struttura operativa e/o presso un centro convenzionato una idonea scorta di ricambi necessari all'esecuzione dei lavori, verificabile da parte di ASIA, nei modi e nei tempi che riterrà opportuno, in modo da garantire in ogni momento al parco contenitori del lotto una corretta e continua attività manutentiva secondo le modalità indicate nel presente disciplinare.

Contenitori fuori uso

Tutti i contenitori stradali che saranno ritenuti non idonei al servizio, dopo le opportune valutazioni tecnico economiche accertate al competente ufficio di ASIA, verranno trasportati dall'Impresa al deposito ASIA che verrà comunicato all'occorrenza. Il verbale di fuori uso dei contenitori, riportante il numero di matricola, verrà redatto dall'Impresa aggiudicataria e controfirmato dal responsabile o suo preposto del competente ufficio ASIA.

Per nessun motivo i contenitori ritenuti inutilizzabili dovranno essere capovolti (pena l'applicazione di penali) in quanto detta manovra è da configurarsi quale pericolo per la pubblica incolumità.

In caso di inutilizzo del contenitore, contestualmente alla raccolta, la squadra provvederà a sigillare con nastro adesivo "contenitore fuori esercizio" il coperchio.

Mancata esecuzione

Per tutti gli interventi non effettuati (manutenzione preventiva e straordinaria) l'ASIA, dopo aver comunicato ufficialmente l'inadempienza, interverrà con propria organizzazione addebitando il costo oltre alle penali previste dall'apposito disciplinare.

Lavaggio contenitori.

Il lavaggio dei contenitori stradali è a cura di ASIA.

Aree trasferimento temporanee.

Nei punti dove si utilizzano automezzi come stazione ricevente dei mezzi satelliti (minicompattatori e/o veicoli a vasca), dovrà essere garantita la perfetta pulizia delle aree interessate alle operazioni di travaso. In particolare si dovrà avere cura di eliminare, con i dovuti materiali ed attrezzature, i residui liquidi prodotti dalle operazioni stesse (art. 31 comma 2 del Regolamento Comunale per la gestione del ciclo integrato dei rifiuti). Dopo le operazioni di pulizia (spazzamento, lavaggio delle superfici stradali impegnate, ecc.) dovrà essere effettuato un lavaggio sanificante ad abbattimento di odori.

Negli automezzi adibiti a stazione di travaso dovranno sversare anche automezzi di ASIA, Ditte collegate ad ASIA e del Comune di Napoli impiegati sul territorio nei servizi di igiene urbana.

Aree mercatali.

Il servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti, in qualsiasi modo accumulati, prodotti nelle aree adibite ad attività di mercato, sia fisse che periodiche, così come da Allegato n. 10, dovrà essere assicurato tutti i giorni dell'anno, compresi i festivi in cui sono previste attività mercatali, e dovrà essere effettuato al termine delle attività stesse. Per tutte le attività mercatali qualora non fosse possibile per motivi tecnici, preventivamente accertati dall'ASIA, indipendenti dalla volontà dell'Impresa, iniziare o completare il servizio, esso dovrà essere effettuato inderogabilmente all'inizio del turno principale. La variazione del numero delle utenze mercatali che si dovesse verificare nel corso dell'appalto non comporterà alcuna variazione del prezzo. Limitatamente ai mercati chiusi, il servizio dovrà essere effettuato dopo l'ultimazione delle operazioni di pulizia delle aree e o degli stand.

La perfetta pulizia delle aree mercatali potrà essere svolta con spazzatrici meccaniche e manualmente con idonee squadre di operatori. In ogni caso dovranno essere garantiti lo spazzamento ed il prelievo di tutti i rifiuti prodotti dalle attività mercatali in qualunque modo abbandonati, sia sciolti che insaccati, con eccezione di quelli destinati da ASIA al circuito della raccolta differenziata. I rifiuti differenziati potranno essere depositati in luoghi o contenitori all'uopo destinati e segnalati da ASIA e/o conferiti direttamente dagli esercenti negli automezzi di raccolta.

Zone non cassonettizzate.

Nelle strade individuate dall'allegato n. 16, la raccolta dei rifiuti verrà effettuata con l'asporto manuale dei sacchi depositati dall'utenza a piè di fabbricato e/o in punti di accumulo negli orari indicati da ASIA.

Borgo Sant'Antonio Abate.

Il servizio svolto nel turno principale dovrà essere svolto in via Sant'Antonio Abate e strade adiacenti.

Il prelievo nell'area mercatale di via Sant'Antonio Abate deve essere assicurato anche la domenica pomeriggio a chiusura delle attività mercatali (ore 14,00). La pulizia dell'area mercatale potrà essere effettuata con l'ausilio di "mini pale gommate" solo previa autorizzazione scritta di ASIA.

Servizio domenicale.

Nel turno domenicale (notte tra la domenica ed il lunedì), per effetto della diminuzione della produzione dei rifiuti, l'Impresa effettuerà il servizio di raccolta e trasporto con il 60% della forza lavoro prevista per i turni ordinari.

Per questa attività l'Impresa dovrà garantire lo stesso standard di efficacia applicato per il servizio reso nei turni ordinari, ben consapevole delle penalità previste per gli eventuali disservizi.

Servizio differito.

Nella redazione del piano di raccolta l'Impresa aggiudicataria dovrà tenere presente che in conseguenza della particolare situazione di animazione e vita notturna giovanile in talune strade dei quartieri indicati nel presente disciplinare, il servizio di prelievo dovrà iniziare alle ore 04,00. Con apposito ordine di servizio della Direzione Operativa ASIA saranno indicate le strade soggette alla variazione di orario per il turno principale.

Art. 14 Adempimenti particolareggiati

Art. 14.1 Raccolta differenziata della frazione cellulosica (cartoni).

In tutti Lotti le Imprese aggiudicatarie dovranno effettuare la raccolta stradale dei cartoni prodotti dalla utenza commerciale. Il servizio si articolerà su due turni e precisamente:

- ^a Serale: dalle ore 20,00 alle ore 02,00
- ^a Diurno: dalle ore 13,00 alle ore 19,00

L'attività di raccolta degli imballaggi in carta e cartone COD. CER 15.01.01, ovunque ammassati e comunque depositati (ad es.: su strada pubblica, su marciapiedi, su aiuole, in prossimità di cassonetti e campane, in appositi mascheramenti, ecc.) e/o al civico dell'utenza commerciale, viene svolta esclusivamente all'interno del perimetro del Lotto di assegnazione.

Il servizio è garantito dall'Impresa aggiudicataria tutti i giorni dell'anno dal lunedì al sabato con esclusione delle domeniche che dovranno essere garantite obbligatoriamente nei periodi dell'anno dove le Associazioni di categoria dei commercianti prevedono l'apertura festiva (Pasqua – Natale).

Si chiarisce che tutti i giorni dell'anno dal "lunedì al sabato" si intende il turno di lavoro che va dalla notte tra il lunedì e martedì alla notte tra il sabato e la domenica.

Prelievi di cartoni effettuati nelle strade non di competenza saranno sanzionati con specifiche penali. Saranno applicate penali anche nel caso in cui gli addetti alla raccolta dei RUR prelevino cartoni dagli appositi punti di conferimento (griglie di raccolta, postazione a lati dei contenitori, ecc.).

Il rifiuto raccolto (cartoni) dovrà essere privo di ogni impurità (rifiuti indifferenziati, plastica di imballaggio, polistirolo etc.) anche se presente all'interno dei cartoni. L'impresa aggiudicataria è tenuta a prelevare anche piccole quantità di carta se presente al punto di raccolta. In caso di grosse quantità di carta giacente nei punti di prelievo, gli addetti alla raccolta provvederanno a segnalare ad ASIA l'esatto punto del deposito. Le percentuali di frazioni estranee contestate dalla piattaforma COMIECO e decurtate dal peso trasportato saranno addebitate all'Impresa aggiudicataria, parimenti ad eventuali costi per lo smaltimento delle impurità.

I costi di smaltimento dei carichi restituiti ad ASIA saranno addebitati all'Impresa con l'aggiunta dei mancati ricavi.

I carichi raccolti nei turni di lavoro dovranno essere conferiti esclusivamente alle piattaforme COMIECO indicate da ASIA; salvo eventuali particolari preventive autorizzazioni, il rifiuto raccolto potrà essere conferito a piattaforme proprie di ASIA o in sua disponibilità.

L'Impresa aggiudicataria dovrà garantire una quantità minima mensile di cartoni raccolti pari al 4,3% dei rifiuti complessivamente prodotti nel lotto di assegnazione, ivi compreso quelli differenziati.

Nel caso in cui l'Impresa non dovesse recuperare quanto preventivato verrà applicata la sanzione prevista dal disciplinare delle penali.

Nel caso in cui l'Impresa dovesse recuperare quantitativi superiori a quelli minimi fissati, l'ASIA corrisponderà un bonus per la parte eccedente i quantitativi minimi fissati, in relazione a quanto indicato in tabella.

Il bonus è proporzionale al contributo COMIECO che allo stato è di 90,48 €/Ton.

Incremento % di raccolta al netto dei sovvalli	Bonus
Dal 4,4 al 5 %	50 % (cinquanta) del contributo COMIECO
Dal 5,1 al 6 %	60 % (sessanta) del contributo COMIECO
Oltre 6,1 %	70 % (settanta) del contributo COMIECO

Art. 14.2 Raccolta differenziata integrale.

Per il raggiungimento degli obiettivi di raccolta differenziata previsti dal Piano di Attuazione 2008-2009 per la Raccolta Differenziata, approvato dal Comune di Napoli, redatto in conformità alla Delibera n. 378 del 29.02.08 ed a quanto disposto dal D.L. n.90 del 23.05.08 coordinato con la legge di conversione 14/07/2008, n.123, nel quartiere San Ferdinando e precisamente in via Partenope, via Nazario Sauro e Borgo dei Marinai dovrà essere assicurato un servizio di raccolta differenziata integrale con il sistema domiciliare meglio conosciuto con il termine “porta a porta”. Il servizio di raccolta differenziata dovrà essere reso nel periodo della stagione balneare fissato dall’Amministrazione Comunale anche ai lidi balneari del quartiere Posillipo.

Ad integrazione di quanto previsto dall’articolo n. 13, l’Impresa aggiudicataria del Lotto 1 è tenuta al rispetto delle seguenti specifiche prescrizioni:

1. assicurare il raggiungimento di almeno il 65,00% di raccolta differenziata mensile (inteso quale somma di tutte le frazioni singolarmente raccolte)
2. indicare il nominativo di un responsabile incaricato della vigilanza e controllo del servizio di raccolta differenziata nelle aree sopraindicate, con recapito telefonico, al quale la Società ASIA potrà far riferimento per qualsiasi motivo, tutti i giorni esclusi i festivi, dalle ore 6.00 alle ore 22.00;
3. nel caso di guasto di un mezzo della Ditta dovrà garantire comunque la regolare esecuzione del servizio provvedendo, se del caso, alla sua sostituzione immediata;
4. comunicazione scritta, tempestiva e precisa sulle difficoltà incontrate nello svolgimento del servizio (ad es. il mancato rispetto, da parte degli utenti, delle norme sul conferimento);
5. comunicazione giornaliera del report relativo alla vuotature;
6. comunicazione settimanale all’Ufficio competente di ASIA, del riepilogo dettagliato dei quantitativi di rifiuto raccolto nel territorio in questione.

L’Impresa aggiudicataria è responsabile della gestione dei punti di raccolta e potrà, previo accordo con ASIA, modificare il numero, il tipo e la capienza dei contenitori per migliorare l’efficacia e/o la praticità del servizio.

Nel caso di rinvenimento o di segnalazione della presenza di rifiuti di qualsiasi genere sul suolo pubblico o ad uso pubblico del territorio in questione, la Ditta dovrà darne tempestiva comunicazione ad ASIA, concordando con la stessa le modalità per la rimozione dei rifiuti.

L’obbligo da parte delle utenze al rispetto dei tempi e modalità di conferimento dei rifiuti è regolato dall’Ordinanza Sindacale n. 784 del 26.06.2008 e 1125 del 7 ottobre 2008 allegato n. 17 al presente disciplinare. Le modalità e le frequenze del servizio sono sintetizzate nella tabella di seguito.

Automezzi e frequenze di raccolta.

Turno	Tipologia automezzo	Tipologia di rifiuto	Frequenza
Pomeriggio	Media capacità	Organico	7/7
Pomeriggio	Media capacità	Imballaggi in plastica e metallo	3/7
Pomeriggio	Media capacità	Vetro	3/7
Alba	Media capacità	Organico	7/7
Alba	Del circuito ordinario	Indifferenziato	2/7
Notte	Del circuito ordinario	Cartoni	6/7

In caso di festività infrasettimanali, la raccolta potrà essere anticipata o posticipata di un solo giorno concordando tali spostamenti con ASIA, per tale evenienza l'Impresa aggiudicataria provvederà ad informare gli utenti. In caso di più giorni festivi consecutivi, dovrà comunque essere garantito il servizio entro il terzo giorno da quello normalmente stabilito.

Il trasporto fino all'impianto di stoccaggio e/o trattamento scelto da ASIA verrà eseguito alle condizioni previste ai precedenti articoli.

Modalità di raccolta delle diverse frazioni.

☐ Rifiuto organico:

la raccolta della frazione organica dei RU verrà eseguita su tutto il territorio interessato, tre volte alla settimana per le utenze domestiche e sei volte la settimana per le utenze non domestiche. Sul territorio interessato verrà effettuato lo svuotamento di contenitori antirandagismo mono familiari da 40-50 litri (posti davanti alle abitazioni nella fascia oraria e nei giorni indicati dall'O.S.) e carrellati da 120-660 litri per edifici plurifamiliari con più di tre - quattro utenze.

Sarà onere di ASIA l'individuazione della piattaforma di trattamento ed il pagamento dei costi di trattamento della frazione organica.

☐ Rifiuto multimateriale:

la raccolta della frazione multimateriale (imballaggi in plastica, alluminio, acciaio) verrà effettuata con una frequenza di un giorno a settimana per le utenze domestiche tre per le utenze commerciali. Alle utenze saranno distribuiti dei sacchi semitrasparenti da 110 litri per il conferimento ed ai condomini che ne faranno esplicita richiesta e che dimostreranno di avere uno spazio opportuno, verranno distribuiti di norma bidoni fino ad un massimo di 1.100 litri. Nel caso in cui non vi siano spazi a disposizione per l'installazione dei contenitori per la plastica i cittadini dovranno posizionare i sacchetti ben chiusi di fianco ai bidoni delle altre frazioni poco prima dell'orario di raccolta

☐ Rifiuto cellulosico (cartone):

la raccolta del cartone per le utenze commerciali verrà effettuata con le modalità indicate all'art. 14.1.

☐ Rifiuto cellulosico (carta):

La raccolta della frazione cellulosica carta è a cura di ASIA.

☐ Rifiuto indifferenziato:

la raccolta dei rifiuti indifferenziati verrà effettuata con una frequenza di due giorni a settimana per le utenze domestiche e non domestiche. Alle utenze saranno distribuiti mastelli e bidoni di opportuna volumetria fino ad un massimo di 1.100 litri.

□ Rifiuti in vetro (contenitori per liquidi):

laddove prevista, la raccolta del vetro tre volte alla settimana per le utenze commerciali con modalità porta a porta. Alle utenze saranno distribuiti mastelli e bidoni di opportuna volumetria. La raccolta del vetro domestico, conferito nelle apposite campane stradali, è a cura di ASIA.

L'Impresa provvederà a raccogliere tutti i rifiuti abbandonati attorno ai contenitori e trattarli come rifiuto indifferenziato.

Raccolta e trasporto dei rifiuti differenziati.

Le operazioni di raccolta dei rifiuti di cui al presente articolo dovrà essere effettuata:

- mediante lo svuotamento dei contenitori depositati temporaneamente sulla pubblica strada dall'utenza e/o all'interno di pertinenze condominiali;
- mediante l'asporto manuale dei sacchi sia immessi depositati a terra a piè di palazzo o nelle zone, aree e strade all'interno dei condomini.

Nel corso della raccolta dovrà essere sempre assicurata il perfetto riposizionamento dei contenitori nei punti di prelievo.

Gli addetti allo svuotamento cureranno la corretta movimentazione dei contenitori evitando qualsiasi operazione che possa in qualche modo danneggiarli e/o arrecare disturbo agli utenti. Per la cura delle attrezzature gli addetti allo svuotamento si atterranno a quanto previsto dall'art. 13 al punto "Contenitori stradali".

Art. 14.3 Attività particolareggiate nel Lotto 1

L'Impresa aggiudicataria del lotto garantirà il prelievo dei rifiuti indifferenziati conferiti dall'utenza con il sistema a sacco domiciliare in quelle strade indicate negli elaborati tecnici. L'ASIA si riserva di ampliare detta modalità su ulteriori strade dandone semplice comunicazione all'Impresa senza che quest'ultima possa rifiutarsi o vantare modifiche al corrispettivo previsto. Per detta modalità si dovranno prevedere un mezzo a vasca le cui dimensioni dovranno garantire l'accesso in stradine con carreggiata ristretta.

L'Impresa aggiudicataria del lotto garantirà lo svolgimento dell'attuale servizio di raccolta differenziata delle frazioni di rifiuto prodotti da utenze domestiche e commerciali mediante la raccolta domiciliare ("porta a porta") nell'area ricadente nel cosiddetto "Progetto Partenope", secondo quanto precisato nel precedente articolo. Gli automezzi utilizzati dovranno avere dimensioni commisurate alle caratteristiche della rete viaria ed essere provvisti di cassone stagno. Il servizio di raccolta "porta a porta" avverrà al piano strada di ogni utenza. L'Impresa passerà per ogni civico provvedendo allo svuotamento dei contenitori e alla raccolta dei sacchi. Questi sono collocati a cura degli utenti, nel giorno e nell'ora prefissati, davanti all'ingresso dell'esercizio, dell'abitazione o condominio e comunque negli spazi appositamente indicati o consentiti. I contenitori utilizzati per la raccolta differenziata domiciliare sono forniti da ASIA. L'Impresa aggiudicataria è tenuta a preservare le attrezzature rispondendo di ogni e qualsiasi rottura ivi compreso la mancanza di parti quali il coperchio. Il ripristino funzionale delle attrezzature verrà eseguito dall'ASIA con addebito a carico dell'Impresa aggiudicataria secondo quanto previsto dall'art. 13 al punto "Contenitori stradali".

I contenitori del "Progetto Partenope" dovranno essere lavati con apposito automezzo a cura dell'Impresa per due giorni a settimana secondo indicazioni della Direzione Operativa di ASIA. Considerato l'esiguo numero di bidoni la trattare, l'automezzo, su disposizione di ASIA, saturerà il ciclo di lavaggio su percorsi diversi dal "Partenope"; detto servizio è compreso nel canone mensile.

E' fatto obbligo all'Impresa aggiudicataria di astenersi dal raccogliere i rifiuti, qualora gli stessi non siano conformi (per natura o confezionamento) a quanto previsto dall'Ordinanza Sindacale con particolare riferimento alla frazione vetro che non deve contenere ceramica (piatti della ristorazione). Il mancato prelievo per inquinamento del rifiuto dovrà essere segnalato per iscritto a competente Distretto della Direzione Operativa ASIA.

Al fine di determinare con esattezza la quantità di rifiuti per singola tipologia prodotta, l'Impresa è tenuta a provvedere alla pesatura degli stessi presso strutture di ASIA e/o a destino in caso di carichi avviati direttamente ad impianti di destinazione finale. La responsabilità sulla qualità dei materiali raccolti è dell'Impresa per cui sono considerate a suo carico, le penali eventualmente applicate dagli impianti di smaltimento, trattamento o recupero, conseguenti alla non idoneità dei rifiuti ad essi conferiti e sono considerati a suo carico gli interi costi di smaltimento, laddove il rifiuto sia interamente respinto dal destinatario. Sarà compito degli addetti al servizio provvedere alla pulizia dell'area circostante al punto di conferimento ed alla raccolta di tutti i rifiuti che per qualsiasi motivo si trovassero sparsi sul suolo pubblico. Il servizio verrà eseguito nei giorni e negli orari previsti, sulla base del calendario indicato all'art. 14.2.

Sia gli orari che i giorni e le frequenze di raccolta sono modificabili secondo necessità. La raccolta non potrà essere anticipata o posticipata salvo esplicita autorizzazione scritta di ASIA.

L'ASIA si riserva di modificare l'attuale modalità di svolgimento del "Progetto Partenope" allo scopo di razionalizzare il futuro sistema di raccolta differenziata mediante l'allargamento delle utenze servite.

Per detta evenienza l'ASIA darà semplice comunicazione all'Impresa senza che quest'ultima possa rifiutarsi o vantare modifiche al corrispettivo previsto.

Nei mercati ricadenti nel lotto (vedi allegato n.10) l'Impresa aggiudicataria dovrà effettuare un servizio diversificato prelevando i rifiuti differenziati con automezzi dedicati. Per i mercati non stanziali e svolti su strada, al termine delle attività mercatali, dovrà essere effettuato lo spazzamento manuale e/o meccanizzato della strada con spargimento di prodotto enzimatico. La mancata pulizia comporta l'applicazione di penali.

Gli automezzi impegnati nella raccolta dei rifiuti differenziati del "Progetto Partenope" dovranno effettuare obbligatoriamente due carichi utili pena l'applicazione di penali.

I servizi pomeridiani sono assicurati dall'Impresa con disponibilità di automezzi e personale fino alle ore 18,30 garantendo che uno degli automezzi impegnati (media capacità), con frequenza di servizio 7/7, effettui anche la vuotatura dei cestini gettacarte con la sostituzione del sacco fornito da ASIA.

Obbligatoriamente l'Impresa dovrà garantire la seguente assegnazione di automezzi nel turno pomeriggio:

Tipologia	Quantità
Grossa capacità 23/25 m ³ con funzione di stazione fissa	1
Media capacità	2

Il turno "alba" dovrà iniziare, eccezionalmente, alle ore 4,30 anziché alle 4,00 e l'automezzo utilizzato per stazione di travaso dovrà rimanere in postazione fino alle ore 11,00 a disposizione di ASIA.

Art. 14.4 Attività particolareggiate nel Lotto 2

L'Impresa aggiudicataria del lotto garantirà il prelievo dei rifiuti indifferenziati conferiti dall'utenza con il sistema a sacco domiciliare in quelle strade indicate negli elaborati tecnici. L'ASIA si riserva di ampliare detta modalità su ulteriori strade dandone semplice comunicazione all'Impresa senza che quest'ultima possa rifiutarsi o vantare modifiche al corrispettivo previsto.

Per detta modalità si dovranno prevedere mezzi le cui dimensioni dovranno garantire l'accesso in stradine con carreggiata ristretta.

Per esigenze di viabilità la raccolta dei cartoni del turno mattina dovrà essere effettuata con anticipo di orario tale da essere operativi sul lotto alle ore 5,30.

Nei mercati ricadenti nel lotto (allegato n.10) l'Impresa aggiudicataria dovrà effettuare un servizio diversificato prelevando i rifiuti differenziati (cartoni) con automezzi dedicati. Per i mercati non stanziali e svolti su strada, al termine delle attività mercatali, dovrà essere effettuata lo spazzamento manuale e/o meccanizzato della strada con spargimento di prodotto enzimatico.

Il servizio di prelievo nel mercato in via Sant'Antonio Abate deve essere assicurato anche la domenica pomeriggio a chiusura delle attività mercatali (ore 14,00). La pulizia dell'area mercatale potrà essere effettuata con l'ausilio di "mini pale gommate" solo previa autorizzazione scritta di ASIA.

Il lotto non prevede servizi pomeridiani tranne quello del mercato di via Sant'Antonio Abate il cui costo di esercizio è stato inserito nel canone mensile; per lo scarico dei rifiuti prelevati la Direzione Operativa ASIA darà le opportune istruzioni.

Art. 14.5 Attività particolareggiate nel Lotto 3

L'Impresa aggiudicataria del lotto garantirà il prelievo dei rifiuti indifferenziati conferiti dall'utenza con il sistema a sacco domiciliare in quelle strade indicate negli elaborati tecnici. L'ASIA si riserva di ampliare detta modalità su ulteriori strade dandone semplice comunicazione all'Impresa senza che quest'ultima possa rifiutarsi o vantare modifiche al corrispettivo previsto.

Nei mercati ricadenti nel lotto (allegato n. 10) l'Impresa aggiudicataria dovrà effettuare un servizio diversificato prelevando i rifiuti differenziati (cartoni) con automezzi dedicati. Per i mercati non stanziali e svolti su strada, al termine delle attività mercatali, dovrà essere effettuata lo spazzamento manuale e/o meccanizzato della strada con spargimento di prodotto enzimatico al termine delle attività mercatali. La mancata pulizia comporta l'applicazione di penali. La pulizia pomeridiana dell'attuale mercato di via Mancini (in futuro l'area ad esso assegnata) potrà essere garantita anche con mezzi meccanici (spazzatrice da 4 mc).

I servizi pomeridiani sono assicurati dall'Impresa con disponibilità di automezzi e personale fino alle ore 18,30 garantendo che uno degli automezzi impegnati (media capacità), con frequenza di servizio 7/7, effettui anche la vuotatura dei cestini gettacarte con la sostituzione del sacco fornito da ASIA. Obbligatoriamente l'Impresa dovrà garantire la seguente assegnazione di automezzi nel turno pomeriggio:

Tipologia	Quantità
Grossa capacità 23/25 m ³ con funzione di stazione fissa	1
Media capacità	2
Piccola capacità	1

Art. 14.6 Attività particolareggiate nel Lotto 4

L'Impresa aggiudicataria del lotto garantirà il prelievo dei rifiuti indifferenziati conferiti dall'utenza con il sistema a sacco domiciliare in quelle strade indicate negli elaborati tecnici. L'ASIA si riserva di ampliare detta modalità su ulteriori strade dandone semplice comunicazione all'Impresa senza che quest'ultima possa rifiutarsi o vantare modifiche al corrispettivo previsto.

In considerazione dell'esigua produzione dei rifiuti nel turno mattina, che verranno raccolti con un automezzo di piccola capacità, l'Impresa aggiudicataria del lotto provvederà al conferimento nell'automezzo utilizzato in postazione stazionaria nel lotto 5 anche se appartenente ad altra Impresa aggiudicataria.

Per queste specifiche attività le Imprese elaboreranno un documento congiunto per valutare gli aspetti di compatibilità tecnica dell'operazione, del contesto ambientale e di sicurezza lavoro.

Anche se i contenitori e le aree mercatali di via Paisiello sono trattate dall'Impresa aggiudicataria del lotto 5, nel turno principale dovrà essere assicurata la vuotatura dei contenitori di via Paisiello.

Art. 14.7 Attività particolareggiate nel Lotto 5

L'Impresa aggiudicataria del lotto garantirà il prelievo dei rifiuti indifferenziati conferiti dall'utenza con il sistema a sacco domiciliare in quelle strade indicate negli elaborati tecnici. L'ASIA si riserva di ampliare detta modalità su ulteriori strade dandone semplice comunicazione all'Impresa senza che quest'ultima possa rifiutarsi o vantare modifiche al corrispettivo previsto.

Nei mercati ricadenti nel lotto (allegato n. 10) l'Impresa aggiudicataria dovrà effettuare un servizio diversificato prelevando i rifiuti differenziati (cartoni) con automezzi dedicati. Per i mercati non stanziali e svolti su strada, al termine delle attività mercatali, dovrà essere effettuata lo spazzamento manuale e/o meccanizzato della strada con spargimento di prodotto enzimatico al termine delle attività mercatali. La mancata pulizia comporta l'applicazione di penali.

Oltre ai mercati indicati nell'allegato n. 10, l'Impresa provvederà, nel turno pomeriggio, a prelevare quanto conferito nei contenitori posti in Piazza degli Artisti e via Paisiello. La Postazione di Piazza degli Artisti verrà trattata anche dagli automezzi in servizio nel turno principale.

Art. 15 Orari

I servizi oggetto del presente capitolato dovranno essere assicurati tutti i giorni dell'anno compresi i festivi anche se istituiti ex novo nel corso dell'appalto.

Il servizio si articolerà secondo 3 (tre) turni di lavoro:

TURNO PRINCIPALE con orario di servizio	ore 23,00 ÷ 05,00
TURNO DIFFERITO	ore 4,00 ÷ 10,00
2° TURNO con orario di servizio	ore 06,00 ÷ 12,00
3° TURNO con orario di servizio	ore 13,00 ÷ 19,00

L'ASIA si riserva di disporre per tutto o parte del servizio e/o del territorio e per uno o più turni un diverso orario di inizio dando un preavviso di almeno 30 giorni ai recapiti e secondo le modalità di cui al precedente articolo.

I servizi oggetto del presente capitolato dovranno essere svolti in maniera tale da assicurare che almeno il 20% del personale utilizzato sia impegnato nel 2° e 3° turno garantendo così la giusta turnazione con quello impegnato nel turno principale.

Le strade che saranno ritenute servibili nel 2° e 3° turno, ad esclusione di quelle interessate al servizio di raccolta differenziata integrale, dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Direzione Operativa dell'ASIA.

Il servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani prodotti da utenze particolari, non servibili nel turno principale, e di quelli prodotti dallo spazzamento, dovrà essere effettuato nel 2° turno.

Gli automezzi impegnati nel 2° turno dovranno restare disponibili sul territorio fino a sessanta minuti prima del termine dell'orario previsto per poter essere utilizzati, su indicazioni del Responsabile Operativo di Distretto ASIA (e/o preposti), nell'espletamento di interventi contingenti non programmabili.

Qualsiasi variazione agli orari di cui ai commi precedenti, proposta dall'Impresa aggiudicataria dovrà essere concordata con ASIA e da essa autorizzata.

Qualsiasi variazione che si dovesse verificare nel corso dell'appalto negli orari di apertura degli impianti di destinazione finale dei rifiuti urbani, ed in ogni caso qualsiasi decisione e/o variazione delle condizioni operative ed organizzative degli stessi, non comporterà alcuna variazione del prezzo.

Le arbitrarie assunzioni in servizio, anticipate e o posticipate, rispetto agli orari fissati e/o concordati ed autorizzati saranno oggetto di contestazione con conseguente applicazione di penali.

Art. 16 Materiali ed Attrezzature dell'Impresa

L'Impresa dovrà disporre sin dal momento dell'inizio dell'appalto di tutti i materiali, automezzi ed attrezzature necessari per l'espletamento del Servizio, e precisamente:

- a. Il numero e la tipologia di automezzi dovrà essere tale da garantire la perfetta esecuzione nei modi e nei tempi di tutto quanto previsto nel presente disciplinare.
- b. La vetustà degli automezzi utilizzati per il servizio non dovrà superare i sei anni di anzianità (immatricolazione a partire dall'1.1.2005) per quelli operanti sui territori dove si effettua il solo servizio di raccolta dei rifiuti indifferenziati. Per i territori oggetto di raccolta differenziata integrale (porta a porta), gli automezzi dovranno risultare immatricolati a partire dall' 1/01/2007.
- c. Tutti gli automezzi utilizzati dall'Impresa aggiudicataria dovranno essere in perfetto stato di efficienza tecnica ed estetica. In particolare dovranno essere rispondenti alle seguenti caratteristiche di massima:
 - § Tutte le parti di carrozzeria prive di ammaccature.
 - § Tutte le attrezzature revisionate ed in perfetto stato di efficienza.
 - § Tutti i dispositivi di sicurezza, previsti per le macchine operatrici, in perfetto stato di funzionamento.
 - § Dovranno recare durante lo svolgimento del servizio sulle portiere la scritta:

ASIA - NAPOLI SPA  SERVIZIO DI RACCOLTA E TRASPORTO RIFIUTI Denominazione Impresa

- d. Per tutti gli automezzi dovrà essere fornita attestazione dell'avvenuta revisione periodica, con esito positivo, da parte della M.C.T.C. oltre a Perizia Giurata come attestazione di efficienza e regolarità delle attrezzature. La documentazione dovrà essere consegnata direttamente alla Commissione di Verifica nominata da ASIA che esaminerà tutti gli automezzi (compattatori-spazzatrici-lavacassonetti/bidoncini-ecc.) che l'Impresa intenderà utilizzare per l'esecuzione delle attività previste dal presente disciplinare.
- e. Gli automezzi a carico posteriore utilizzati per il prelievo dei rifiuti dovranno essere dotati di doppio sistema alzavoltacontentitore e precisamente: attacco DIN ed attacco a pettine per la presa contemporanea di due bidoni da 360 lt..
- f. Gli eventuali automezzi a carico laterale che potranno essere utilizzati per il prelievo dei rifiuti dovranno essere dotati di sistema alzavoltacontentitore con attacco per contenitori di diversa volumetria.

- g. Ogni automezzo dovrà essere corredato di tutti gli attrezzi necessari per l'espletamento del servizio ed in particolare di almeno una scopa, una pala ed una coffa.
- h. Gli attrezzi dovranno essere mantenuti in perfetto stato di decoro, efficienza e pulizia.
- i. Il servizio, non dovrà essere sospeso, neanche parzialmente, in caso di indisponibilità, seppur momentanea, di automezzi e attrezzature che eventualmente dovranno essere sostituiti con altri aventi analoghe caratteristiche.
- j. L'Impresa ha l'obbligo di provvedere a sostituire automezzi ed attrezzature qualora ciò si rendesse necessario. Tutte le spese derivanti da acquisto, manutenzione e sostituzione di mezzi, materiali (sacconi per trespoli ed altro) ed attrezzature resteranno a totale carico dell'Impresa.
- k. Tutti gli automezzi, senza alcuna esclusione, dovranno:
 - 1. prevedere una standard di manutenzione tale da garantire il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza per i lavoratori;
 - 2. prevedere uno standard di manutenzione degli automezzi assegnati all'appalto che assicuri la perfetta tenuta delle vasche di raccolta dei liquami;
 - 3. prevedere uno standard di manutenzione degli automezzi assegnati all'appalto che assicuri livelli di rumorosità dei motori e delle attrezzature degli automezzi rispettivamente non superiori ai limiti previsti dalla motorizzazione e dalla direttiva macchine in materia di emissioni acustiche.

In particolare, qualora responsabili operativi o responsabili tecnici dell'ASIA dovessero riscontrare, durante il corso dell'appalto, la mancata osservanza di quanto previsto alle lettere c), f), g) e k), all'Impresa aggiudicataria potrà essere richiesta la presentazione di un piano tempificato di azioni correttive.

Art. 17 Personale, Indumenti e Divise

Vedi specifico allegato n. 19.

Art. 18 Gestione contenitori stradali

Il parco cassonetti è gestito direttamente da ASIA.

Art. 19 Trasporto dei rifiuti agli impianti di destinazione finale

L'Impresa aggiudicataria dovrà provvedere, a sue spese, al trasporto dei rifiuti raccolti agli impianti di destinazione indicati dall'ASIA ubicati nell'ambito di un raggio di 50 Km dalla Casa Comunale di Napoli.

Qualora si rendesse necessario, durante l'esecuzione dell'appalto, l'ASIA potrà indicare impianti al di fuori di quanto previsto all'art. 11 e ad una distanza superiore ai 50 Km dalla Casa Comunale di Napoli, l'Impresa aggiudicataria sarà obbligata ad effettuare il servizio utilizzando tali impianti. In tal caso sarà riconosciuto esclusivamente il maggior costo di trasporto valutato in base al differenziale chilometrico del nuovo impianto rispetto alla prefissata distanza dalla discarica. Tale differenziale chilometrico verrà retribuito ad un costo chilometro x tonnellata pari a 0,16 €, scontato del ribasso di gara praticato dall'Impresa.

Art. 20 Diminuzione quantitativa della produzione dei rifiuti

Nell'eventualità di un calo della produzione dei rifiuti tale da comportare un sensibile decremento della raccolta con una conseguente economia in termini di operatori e mezzi nel territorio di competenza di ogni lotto, l'ASIA, al fine di utilizzare appieno le risorse umane e strumentali posti a base del progetto di massima per l'effettuazione del servizio oggetto del presente appalto, potrà disporre che mezzi e uomini prestino servizio in territori diversi da quelli compresi nei rispettivi lotti, comunque nella città di Napoli, secondo criteri di seguito specificati.

Atteso che la produzione dei rifiuti indifferenziati nella città di Napoli per l'anno 2008 è stata pari a Ton 481.354 e che l'andamento degli anni successivi è rilevabile dal sito ufficiale dell'Osservatorio Provinciale Rifiuti (<http://www2.microambiente.it/sitosir/report.php>), dopo i primi tre mesi di servizio l'ASIA comunicherà a ciascun Impresa aggiudicataria le quantità di rifiuto urbano indifferenziato raccolte nel territorio di competenza.

Tale quantità verrà assunta quale valore di riferimento ai fini della valutazione media dei rifiuti prodotti nel lotto.

Se alla fine del successivo semestre la produzione media dei rifiuti prodotti nel lotto dovesse diminuire di una quantità pari a 12 ton, o multiplo intero di tale quantità, l'ASIA potrà disporre l'impiego di uno o più compattatori di grossa portata, col relativo equipaggio, in altro territorio, diverso da quello di competenza del lotto, per quanti sono i multipli interi di 12 ton (diminuzione della produzione di rifiuti compresa tra 12,00 e 23,00 ton: n° 1 automezzo grossa portata (GP) con equipaggio; diminuzione della produzione di rifiuti compresa tra 24,00 e 35,99 ton: n° 2 automezzi GP con equipaggio; ecc.). tale procedimento sarà reiterato con cadenza semestrale.

L'utilizzo di automezzi di GP equipaggiati in territori diversi da quelli del lotto di riferimento sarà effettuato nel mese successivo a quello di della rilevazione e non muterà nel successivo semestre di applicazione.

L'ASIA, in luogo dell'utilizzo di automezzi di GP equipaggiati, potrà concordare, redigendo apposito verbale, con l'Impresa aggiudicataria, l'utilizzo di automezzi diversi. Il valore economico dell'utilizzo di mezzi alternativi si baserà sulle quotazioni indicate per ciascun lotto nell'allegato n. 18, al netto del ribasso praticato dall'Impresa in sede di offerta. Semestralmente l'ASIA provvederà a compensare eventuali differenze economiche.

È fatta salva la possibilità da parte di ASIA di ripristinare le condizioni operative del servizio nel caso in cui le diminuzioni quantitative non dovessero risultare stabili, o laddove, comunque, dovesse rendersi opportuno, a suo proprio insindacabile giudizio.

In analogia a quanto sopra, nel caso in cui l'ASIA dovesse avviare in proprio forme di raccolta differenziata tali da comportare la riduzione di impiego di personale ed automezzi, alla Impresa del lotto interessato sarà richiesto da ASIA, se ritenuto opportuno, il trasferimento delle risorse necessarie per lo svolgimento del diverso ed alternativo servizio di raccolta differenziata. In tale ipotesi il corrispettivo sarà ridotto proporzionalmente entro il limite del 20% dell'importo contrattuale.

Art. 21 Vigilanza e controllo del servizio

I Responsabili dei Distretti di ASIA, attraverso il personale preposto o persona comunque designata, assicureranno la vigilanza, la buona esecuzione del servizio appaltato e l'osservanza di tutte le norme stabilite dal presente disciplinare.

A tale scopo potranno disporre in qualsiasi momento, ed a loro discrezione e giudizio, l'ispezione degli automezzi, delle attrezzature in genere e delle zone trattate, anche se già sottoposte ai controlli quotidiani appresso specificati. In particolare ogni giorno, all'inizio dei diversi turni di lavoro (inclusi quelli previsti per i servizi di raccolta differenziata nonché quelli eventualmente aggiuntivi) presso i punti d'assunzione in servizio, verranno controllati:

- § Il numero, la tipologia e lo stato di pulizia degli automezzi immessi in servizio.
- § L'assoluta assenza di rifiuti all'interno del mezzo.
- § L'apposita bolla ecologica e/o di trazione meccanica e/o FIR.

Ed a campione:

- § Il personale utilizzato.
- § La dotazione degli attrezzi di lavoro.

§ L'accuratezza e la completezza delle operazioni di svolgimento del servizio saranno controllate secondo le modalità definite autonomamente dall'ASIA.

I punti di assunzione in servizio verranno comunicati all'atto del verbale di inizio lavori.

Per i controlli quotidiani sarà utilizzata apposita scheda in triplice copia, di tipo analogo a quello di cui all'allegato n. 13 (DO-M/2), che sarà compilata al termine di ogni turno di lavoro.

Le stesse schede dovranno essere controfirmate dagli addetti designati dalle Imprese aggiudicatrici che provvederanno anche al ritiro di una delle tre copie.

Il mancato ritiro o il rifiuto di controfirma comporterà l'automatica accettazione di quanto redatto dal preposto al controllo di ASIA. Su semplice richiesta del personale di controllo di ASIA o in caso di contestazione, il responsabile dell'Impresa aggiudicataria è tenuto ad ispezionare congiuntamente ad esso il territorio di competenza, mettendo a disposizione l'autovettura dell'Impresa aggiudicataria stessa.

L'ASIA è dotata di un Ufficio Assicurazione e Controllo Qualità che effettua quotidianamente verifiche a campione della qualità dei servizi erogati sul territorio. Qualora nel corso del servizio di che trattasi, durante tali verifiche, dovesse essere riscontrata la mancata osservanza di quanto previsto dal presente disciplinare il suddetto Ufficio, su mandato della Direzione ASIA, potrà convocare l'Impresa aggiudicataria e richiedere la presentazione di un piano tempificato di azioni correttive da presentarsi entro 10 giorni dalla richiesta.

Nel caso in cui la verifica dell'attuazione del piano di azioni correttive lo rendesse necessario, l'Impresa dovrà rendersi disponibile ad un audit di seconda parte, eseguito da ASIA presso la sede dell'Impresa stessa.

Art. 22 Norme sulla Sicurezza del lavoro

L'Impresa aggiudicataria è tenuta ad osservare tutte le norme di legge che regolano la previdenza e l'assistenza sociale e il rispetto di tutti gli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza protezione ed igiene dei lavoratori, in particolare deve adempiere a tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Non rientrando i luoghi di svolgimento delle attività dell'appalto nella disponibilità giuridica di ASIA è cura delle imprese appaltanti verificare e valutare i rischi lavorativi derivanti dalle operazioni svolte nell'ambito del contesto urbano nonché negli impianti di conferimento ed inserirli nel citato Documento della Valutazione dei Rischi.

Per quanto riguarda gli impianti di conferimento, le imprese dovranno informarsi ed assicurare il rigoroso rispetto delle norme e procedure vigenti al loro interno.

Per il solo sito di Terzigno (discarica ex Cava SARI) gestita da ASIA è allegato al CSA il regolamento dell'impianto.

Eventuali, ulteriori modifiche delle attività e/o nuove situazioni operative ed organizzative, che dovessero apportare significative modificazioni ai livelli di sicurezza, saranno tempestivamente comunicate da ASIA, analogamente, l'impresa aggiudicataria dovrà comunicare ad ASIA tali variazioni, al fine di individuare ed approntare eventuali nuove misure di prevenzione.

L'appaltatore provvederà inoltre, a proprie spese ed a propria piena e totale responsabilità:

1. a formare ed informare i propri dipendenti relativamente ai rischi connessi allo svolgimento del servizio oggetto della presente gara, ed alle misure di prevenzione e protezione da attuare per eliminare o ridurre tali rischi;
2. a controllare ed a pretendere che i propri dipendenti rispettino le norme vigenti di sicurezza ed igiene, nonché le disposizioni che l'appaltatrice ha definito in materia;

3. a disporre e controllare che i propri dipendenti, siano dotati ed usino i dispositivi di protezione individuale e collettiva previsti ed adottati dall'appaltatore stesso per i rischi connessi agli interventi da effettuare;
4. a curare che tutte le attrezzature di lavoro ed i mezzi d'opera siano a norma ed in regola con le prescrizioni vigenti;
5. ad accertare l'idoneità psico-fisica dei propri dipendenti in funzione dei compiti loro assegnati ed in particolare verificare l'assenza di dipendenza da sostanza psico-attive per il personale addetto alla conduzione degli automezzi, così come indicato dalla vigente normativa in materia di sorveglianza sanitaria dei lavoratori.

Tutti i dipendenti dovranno esporre tessera di riconoscimento, corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

E' facoltà di ASIA controllare, a mezzo del proprio personale, la puntuale osservanza delle normative sulla sicurezza del lavoro: nell'ipotesi in cui l'Impresa non risulti in regola con quanto previsto dalle norme di cui sopra, l'ASIA intimerà l'adeguamento pena la risoluzione del contratto



ISO 9001 - Cert. n.2851/0

