



Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 627 del 24/11/2016

OGGETTO: Modifica della lettera "A" dell'Ordinanza Dirigenziale n. 785 del 1 dicembre 2014 relativa ad un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Giordano Bruno/Largo Torretta.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con O.D. n. 785 del 1 dicembre 2014 fu istituito un dispositivo di traffico per lavori, da parte di Ansaldo S.T.S., inerenti la realizzazione della camera di ventilazione in Largo Torretta nella zona antistante l'edificio denominato "Torretta" alla confluenza con via Giordano Bruno;
- con O.D. n. 1138 del 20 novembre 2015 (S.M.S. n. 250 del 20/11/16) fu prorogata fino al 30 luglio 2016 i provvedimenti del dispositivo emesso;
- con O.D. n. 736 del 27 luglio 2016 (S.M.S. n. 450 del 26/07/16) fu prorogata ulteriormente fino al 31 marzo 2017 i provvedimenti del dispositivo emesso;

Visto che il Servizio per le Attività Tecniche della Municipalità 1 Chiaia San Ferdinando Posillipo ha inoltrato su richiesta degli abitanti, nota PG/2016/911507 del 16 novembre 2016 con la quale si chiede la rimozione dello sbarramento materiale posto alla confluenza con piazza Sannazaro, ritenuto inutile e pericoloso;

Visti gli esiti del sopralluogo del 23 novembre 2016 con Ansaldo STS PG/2016/937658 del 24.11.2016;

Ritenuto per le motivazioni espresse di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. L.vo 30/04/1992 n° 285 successive modifiche e integrazioni, e il D. L. vo 267/2000.

ORDINA

Modificare la lettera "A" dell'Ordinanza Dirigenziale n. 785 dell'1 dicembre 2014 prorogata con O.D. n. 1138 del 20 novembre 2015 (S.M.S. n. 250 del 20/11/16 e con O.D. n. 736 del 27 luglio 2016 (S.M.S. n. 450 del 26/07/16) fino al 31 marzo 2017, nel senso che si conferma il senso vietato dei veicoli e si revoca lo sbarramento materiale posto alla confluenza con piazza Sannazaro.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.