



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico
Servizio Mobilità sostenibile

PROGRESSIVO ANNUALE:
- 2 AGO 2013
PROG. n. 1168

ORDINANZA SINDACALE Prot. n. 04 del 30.07.2013

Oggetto: Istituzione in forma sperimentale dal **7 agosto 2013 al 30 settembre 2013** di un particolare servizio di trasporto collettivo di persone da effettuarsi mediante autovetture taxi per il collegamento dei residenti di via Ferdinando Russo e di via Marechiaro con via Posillipo e viceversa.

IL SINDACO

Premesso

che la Soc. ANM S.p.a ha sospeso da qualche anno il servizio di trasporto pubblico di linea effettuato con bus "Pollicino" lungo la tratta di collegamento Capo di Posillipo-via Marechiaro - via S.Strato-via Posillipo-via F. Russo e ritorno;

che i residenti di via Marechiaro e di via F.Russo, risultano a tutt'oggi privi di un servizio di trasporto pubblico di linea con funzione di interscambio con le linee ANM di via Posillipo, indispensabile per il collegamento con il centro cittadino, e pertanto sono di fatto obbligati a ricorrere esclusivamente all'uso di veicoli privati;

che con O.S. 931 del 25 giugno 2013 e O.S. n. 932 del 25 giugno 2013 sono state istituite, come di consueto, per il periodo estivo dal 28 giugno al 16 settembre 2013, le Zone a Traffico Limitato rispettivamente di Via Ferdinando Russo e Via Marechiaro - Via Alfano;

che per effetto di tali ulteriori provvedimenti e in assenza di adeguate modalità di trasporto pubblico sostitutivo, la mobilità complessiva lungo tali arterie risulta ulteriormente penalizzata, con particolare riguardo per i non residenti, i turisti e i bagnanti che intendono recarsi in questi luoghi di particolare attrazione paesaggistica, balneare ed enogastronomica, non potendo comunque raggiungerli con propri veicoli privati;

che in tal senso è stata segnalata da più parti la necessità di garantire, almeno nel periodo estivo, un servizio di mobilità collettiva con funzioni di navetta e partenza/arrivo da Via Posillipo, sia in favore dei residenti di via Marechiaro e di via F. Russo che per gli stessi cittadini e turisti che intendono recarsi in questi luoghi di particolare attrazione turistica;

Considerato

che con deliberazione di G.C. n.1282 del 29 marzo 2007 avente ad oggetto: "*Modalità organizzative del servizio Taxi. Approvazione delle nuove tariffe.*", in attuazione dei principi generali fissati dalla legge di settore n. 21/92, dal D.Lgs. n. 422/97 e s.m.i. e dalla L.R. Della Regione Campania n. 3 del 28 marzo 2002, sono stati indicati gli obiettivi per una maggiore fruibilità del servizio taxi da parte dell'utenza in funzione dell'integrazione del servizio di trasporto pubblico su gomma esercito da ANM con il servizio di trasporto pubblico non di linea (taxi collettivi);

che in tal senso è stato dato mandato ai Servizi competenti di individuare le aree e i percorsi cittadini scarsamente serviti dal trasporto pubblico di linea e consequenzialmente di istituire, anche a carattere temporaneo e sperimentale, tariffe speciali per particolari occasioni e per alcune specifiche utenze;

r'
q



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico
Servizio Mobilità sostenibile

che in attuazione di tali determinazioni, nel corso della seduta della Commissione Consultiva del 9 maggio 2013, è stato portato all'attenzione di tale organo un piano che prevede l'istituzione di n. 13 linee di trasporto collettivo a mezzo taxi multiplo su altrettanti percorsi urbani non adeguatamente serviti dal trasporto pubblico su gomma, nei quali sono ricomprese, fra l'altro, le tratte Posillipo-Via F. Russo e Posillipo-via Marechiaro e viceversa;

che l'Amministrazione Comunale allo scopo di assicurare un'adeguata risposta alle problematiche sollevate dagli utenti, ha incaricato i Servizi comunali competenti a provvedere per l'istituzione sperimentale e temporanea di un particolare servizio di taxi multiplo dedicato esclusivamente al trasporto collettivo di persone, da effettuarsi mediante autovetture taxi a tassametro spento, lungo i due percorsi Posillipo-Via F. Russo e Posillipo-via Marechiaro e viceversa;

che a seguito di appositi incontri e sopralluoghi tecnici tenuti congiuntamente dal Servizio Servizi di Trasporto Pubblico, dalla Polizia Locale e dai rappresentanti della categoria taxi che hanno manifestato la propria disponibilità allo svolgimento di tale servizio, sono state concordate le seguenti modalità di percorso e di stazionamento, nonché quelle di svolgimento del servizio:

a) **Collegamento Posillipo-via F.Russo e viceversa**, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti appositamente dedicati in P.zza S. Di Giacomo nell'area antistante la fermata Bus ANM in direzione Capo- Posillipo per **n. 4 posti taxi** ed utilizzando, per le fermate intermedie, quelle già esistenti su via F. Russo, nonché di una postazione per il ritorno di **n. 1 posto taxi** nello slargo situato alla fine di Via F. Russo;

b) **Collegamento Posillipo-via Marechiaro e viceversa**, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio, anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti appositamente dedicati in via Coroglio in prossimità della fermata ANM Posillipo-Coroglio per **n. 2 posti taxi**, con scarrozzamento presso l'area pedonale di Marechiaro, e per il ritorno utilizzando la fermata precedentemente impiegata dall'ANM e posta all'altezza del civico 93 fronte chiesa S. Maria del Faro per un numero di **1 posto taxi**;

c) Tutti i taxi che nei rispettivi turni di servizio intendono effettuare tale tipo di trasporto cumulativo di persone, **non devono avviare il tassametro**, devono applicare una tariffa pari ad **€ 1,50 a passeggero** per ogni singolo percorso di andata o di ritorno individuati alle lettere a) e b), rilasciando, prima della partenza, a ciascun utente, una ricevuta del servizio con l'importo di Euro 1,50 e il numero del taxi;

d) I taxi di turno, ogni volta che intendono svolgere questo specifico servizio di navetta, devono tenere esposta sul parabrezza anteriore, a partire dal momento in cui occupano gli stazionamenti dedicati a tale servizio, la tabella TAXI MULTIPLO che indichi di fatto l'inizio dello svolgimento del servizio. La



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico
Servizio Mobilità sostenibile

tabella dovrà riportare in maniera leggibile i percorsi di cui alle lettere a) e b) e l'importo della tariffa a persona di euro 1,50 previsto per il percorso di andata o di ritorno. Le dimensioni e la veste grafica

saranno concordate tra il Servizio Servizi di Trasporto Pubblico e le Organizzazioni della categoria Taxi. Queste ultime si impegnano alla relativa stampa e distribuzione ai titolari di licenza taxi delle tabelle appositamente previste;

e) La frequenza per ogni singola corsa e su ognuno degli stazionamenti deve essere di 30 minuti e il conducente dell'autopubblica è comunque autorizzato per tale servizio alla partenza dallo stazionamento al raggiungimento di almeno tre passeggeri a bordo;

f) Napolipark s.r.l. provvederà alla sistemazione della segnaletica verticale e orizzontale relativa alla nuova istituzione dei 4 posteggi taxi dedicati a tale servizio di TAXI MULTIPLO così come previsti alle lettere a) e b) con l'apposita trascrizione sulla segnaletica verticale "TAXI MULTIPLO max posti n."

Visti

la legge 21/92 e s.m.i.;

il Regolamento di disciplina per gli Autoservizi Pubblici non di Linea di cui alla Deliberazione di C.C. n. 80/2005;

il d.Lgs. 30/04/92 n. 285 e s.m.i.

O R D I N A

1. **Istituire dal 7 agosto al 30 settembre 2013** un servizio sperimentale di navetta per trasporto collettivo di persone da effettuarsi mediante autovetture taxi per il collegamento di via Ferdinando Russo e di via Marechiaro con via Posillipo, mediante le seguenti modalità di percorso e di stazionamento, nonché di svolgimento del servizio:

a) **Collegamento Posillipo-via F.Russo e viceversa**, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti appositamente dedicati in P.zza S. Di Giacomo nell'area antistante la fermata Bus ANM in direzione Capo- Posillipo per **n. 4 posti taxi** ed utilizzando, per le fermate intermedie, quelle già esistenti su via F. Russo, nonché di una postazione per il ritorno di **n. 1 posto taxi** nello slargo situato alla fine di Via F. Russo;

b) **Collegamento Posillipo-via Marechiaro e viceversa**, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio, anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti appositamente



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico
Servizio Mobilità sostenibile

dedicati in via Coroglio in prossimità della fermata ANM Posillipo-Coroglio **per n. 2 posti taxi**, con scarrozzamento presso l'area pedonale di Marechiaro, e per il ritorno utilizzando la fermata precedentemente impiegata dall'ANM e posta all'altezza del civico 93 fronte chiesa S. Maria del Faro per un numero di **1 posto taxi**;

c) Tutti i taxi che nei rispettivi turni di servizio intendono effettuare tale tipo di trasporto cumulativo di persone, **non devono avviare il tassametro**, devono applicare una tariffa **pari ad € 1,50 a passeggero** per ogni singolo percorso di andata o di ritorno individuati alle lettere a) e b), rilasciando, prima della partenza, a ciascun utente, una ricevuta del servizio con l'importo di Euro 1,50 e il numero del taxi;

d) I taxi di turno, ogni volta che intendono svolgere questo specifico servizio di navetta, devono tenere esposta sul parabrezza anteriore, a partire dal momento in cui occupano gli stazionamenti dedicati a tale servizio, la tabella TAXI MULTIPLO che indichi di fatto l'inizio dello svolgimento del servizio. La tabella dovrà riportare in maniera leggibile i percorsi di cui alle lettere a) e b) e l'importo della tariffa a persona **di euro 1,50** previsto per il percorso di andata o di ritorno. Le dimensioni e la veste grafica saranno concordate tra il Servizio Servizi di Trasporto Pubblico e le Organizzazioni della categoria Taxi. Queste ultime si impegnano alla relativa stampa e distribuzione ai titolari di licenza taxi delle tabelle appositamente previste;

e) La frequenza per ogni singola corsa e su ognuno degli stazionamento deve essere di 30 minuti e il conducente dell'autopubblica è comunque autorizzato per tale servizio alla partenza dallo stazionamento al raggiungimento di almeno tre passeggeri a bordo;

f) Napolipark s.r.l. provvederà alla sistemazione della segnaletica verticale e orizzontale relativa alla nuova istituzione dei 4 posteggi taxi dedicati a tale servizio di TAXI MULTIPLO così come previsti alle lettere a) e b) con l'apposita trascrizione sulla segnaletica verticale "TAXI MULTIPLO max posti n."

Il Dirigente ad interim del Servizio Mobilità
Sostenibile
Giuseppe Pulli

Il Dirigente Servizio servizi di Trasporto
Pubblico
Pasquale Del Gaudio

Il Servizio Autonomo di Polizia locale è incaricato di vigilare unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 per l'esatta osservanza della presenta Ordinanza

OK

Il Sindaco
Luigi de Magistris

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1168 del 1 - 2 AGO. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il - 2 AGO. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE


