



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 134 del 22/10/2015

Oggetto: Istituzione, fino ad eliminato pericolo, di un dispositivo di traffico temporaneo in via Cesare Rosaroll, nell'area immediatamente adiacente al basamento della Torre Sant'Anna.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Programma UNESCO, con nota prot. PG/2015/791487 del 15/10/2015, ha comunicato al Servizio Attività Tecniche della Quarta Municipalità la necessità di procedere, a tutela della pubblica incolumità, all'inibizione del transito veicolare e pedonale via Cesare Rosaroll, nell'area immediatamente adiacente al basamento della Torre Sant'Anna;

Considerato che il S.A.T. IV Municipalità, con nota prot. PG/2015/796330 del 16/10/2015 ha trasmesso, per i provvedimenti di propria competenza, la nota prot. PG/2015/791487 del 15/10/2015 del Servizio Programma UNESCO al Servizio Mobilità Sostenibile;

Letta la nota di riscontro prot. PG/2015/800393 del 16/10/2015 del Servizio Mobilità Sostenibile;

Visto che il S.A.T. della IV Municipalità, con nota prot. PG/2015/804532 del 19/10/2015, ha convocato un sopralluogo congiunto in corrispondenza del sito in questione per il giorno 22/10/2015;

Letta la nota prot. PG/2015/813813 del 21/10/2015 del Servizio Programma UNESCO, con grafico allegato indicante l'area da inibire al transito pedonale e veicolare;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 22/10/2015;

Letta la nota prot. PG/2015/816487 del 22/10/2015 del Servizio Mobilità Sostenibile;

Letto il Decreto Legislativo 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il Decreto Legislativo 267/2000,

ORDINA

ISTITUIRE in via Cesare Rosaroll, dalla data di perfezionamento della presente Ordinanza Dirigenziale fino ad eliminato pericolo, il divieto di transito veicolare e pedonale in via Cesare Rosaroll, nell'area immediatamente adiacente al basamento della Torre Sant'Anna, così come rappresentato nel grafico allegato, fornito dal Servizio Programma UNESCO, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza Dirigenziale.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.L.° 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.^{vo} 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

