



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 166 del 14/03/2019**

**OGGETTO:** istituzione, dal 18/03/2019 al 01/09/2019, di un particolare dispositivo di traffico in via Carbonara, per consentire i lavori relativi all'intervento *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 2*, rientranti nell'ambito del Grande Progetto *Centro Storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO* POR Campania FESR 2007-2013/2014/2020,.

### **IL DIRIGENTE**

**Premesso** che il Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica, il Servizio Mobilità Sostenibile ed il Servizio Autonomo Polizia Locale, in data 1° marzo 2019, hanno svolto un sopralluogo congiunto in via Carbonara, finalizzato a verificare, in via Carbonara, le modalità di cantierizzazione ed il dispositivo di traffico da adottare per consentire la prosecuzione dei lavori relativi all'intervento *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 2*, rientranti nell'ambito del Grande Progetto *Centro Storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO* POR Campania FESR 2007-2013/2014/2020, concordando allo scopo un particolare dispositivo di traffico;

**Visto** che, per consentire l'esecuzione di tali lavori, è necessario istituire un particolare dispositivo di traffico temporaneo, così come specificato nella parte dispositiva della presente Ordinanza.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 12/03/19 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*”.

**Letta** la nota prot. PG/2019/2111472 del 05/03/2019 del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica ;

**Letti** altresì il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

### **ORDINA**

**Istituire, dal 18/03/2019 al 01/09/2019**, in via Carbonara, tra la confluenza con via Santa Sofia e la confluenza con via A. Poerio, ovvero a valle di Piazza E. De Nicola - nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori indicati in oggetto, il dispositivo di traffico sotto riportato:

- 1) divieto di fermata, con conseguente sospensione della sosta a pagamento (strisce blu);
- 2) del senso unico di circolazione nel tratto stradale antistante Piazza E. De Nicola, compreso tra via Concezio Muzy e via Alessandro Poerio, in direzione di Via Alessandro Poerio, come naturale prosecuzione del senso unico vigente in via Carbonara, nel tratto compreso tra via Foria e via Concezio Muzy.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data di installazione ed attivazione della relativa segnaletica.

Il Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica provvederà ad acquisire eventuali ulteriori nulla osta necessari per l'occupazione, da parte dell'impresa esecutrice dei lavori, dell'area lungo la quale è sospesa la sosta.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della

segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L. <sup>vo</sup> 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.