



PROGRESSIVO ANNUALE:
18 MAR. 2014
PROG. n. 473

COMUNE DI NAPOLI
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE
ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 147

li. 11/3/14

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo di traffico per lavori, da via Stadera n°33 fino a via Nuova Poggioreale altezza confluenza con via Tarantini, nel periodo 17/03/2014 – 20/06/2014.

IL SINDACO

Premesso che l'Ansaldo STS ha comunicato, con nota ASTS/COS 0303/14 del 27/02/2014, che, per monitorare la linea di contatto del nuovo sistema tranviario Tramwave nel tratto stradale che va da via Stadera n°33 fino a via Nuova Poggioreale altezza confluenza con via Tarantini, è necessario istituire un particolare dispositivo di traffico per lavori nel periodo 17/03/2014 – 20/06/2014;

Letto il verbale di riunione congiunto del 11/03/2014;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 04/03/2014 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

Istituire, nel periodo 17/03/2014 – 20/06/2014, sabati e domeniche escluse, nella fascia oraria che va dalle ore 23.30 alle ore 04.30, il seguente dispositivo di traffico per lavori:

- 1) Istituire il senso unico alternato di circolazione, regolato da movieri e semafori mobili, in via Nuova Poggioreale, dalla confluenza con via Tarantini alla confluenza con via S.Maria del Pianto, per tratti di 30 metri di volta in volta interessati dal cantiere, in funzione del suo avanzamento;
- 2) Eseguire i lavori nel tratto di via Stadera compreso tra la confluenza con via S.M. del Pianto e altezza civico n°33 prevedendo la chiusura del fornice centrale del ponte ferroviario, con conseguente deviazione del traffico veicolare nel fornice lato monte, per tratti di 30 metri di volta in volta interessati dal cantiere, in funzione del suo avanzamento;
- 3) Istituire il limite massimo di velocità di 30 Km/h nel tratto stradale che va da via Stadera n°33 fino a via Nuova Poggioreale altezza confluenza con via Tarantini.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE AD INTERIM

Giuseppe Puliti

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE

LL.PP. E MOBILITÀ

Prof. Ing. Mario Calabrese

Mario Calabrese

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 143 del 18 MAR. 2014

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 18 MAR. 2014

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

