

SERVIZIO DI RECUPERO R3 DI RIFIUTI BIODEGRADABILI PROVENIENTI DA RACCOLTA DIFFERENZIATA

Disciplinare tecnico

Riferimento Gara: 400/ACU/2018

		Firma	Data
Redazione	Ufficio Progettazione		
Visa	D. OP. SPP		
Revisione	Ufficio Progettazione		



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637



RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI

Disciplinare Tecnico


Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo
Servizio Progettazione

DRIS-DT0049/2018

Sommario

1.	Premessa e definizioni	3
2.	Identificazione, provenienza e quantità del rifiuto	3
3.	Normativa di riferimento	4
4.	Requisiti tecnico-normativi.	4
5.	Documentazioni.	6
6.	Modalità di erogazione del servizio.	7
7.	Conduzione del servizio.	8
8.	Proprietà del rifiuto consegnato e delle frazioni selezionate.	11
9.	Analisi merceologiche del rifiuto.	11
10.	Oneri a carico dell'aggiudicatario	13



	RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI Disciplinare Tecnico	Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione
		<i>DRIS-DT0049/2018</i>

1. Premessa e definizioni

Con il presente disciplinare tecnico, ASIA Napoli SpA, società partecipata del Comune di Napoli e gestore dei servizi di raccolta differenziata ed igiene ambientale nel territorio del Comune di Napoli, definisce le tipologie e le quantità dei rifiuti biodegradabili e compostabili da avviare a trattamento, il sito di produzione del rifiuto, le modalità in cui il servizio deve essere erogato e garantito, ed inoltre, in riferimento ai dettami del D. Lgs. 152/2006 e s. m. i., richiama i principi generali delle metodologie di trasporto e lavorazione del rifiuto e le caratteristiche principali degli impianti di trattamento, nonché le documentazioni tecniche da fornire in fase di avvio delle attività. Ai fini del presente documento si intende per:

- **ASIA:** ASIA Napoli SpA, gestore dei servizi di raccolta rifiuti ed igiene ambientale nel territorio del Comune di Napoli
- **DT:** disciplinare tecnico
- **Rifiuti biodegradabili e compostabili:** la frazione di rifiuto domestico ed assimilabile da cucine e mense CER 20.01.08.
- **PaP:** raccolta differenziata domiciliare Porta a Porta
- **Stradale:** raccolta differenziata con contenitori di prossimità
- **Concorrente:** ogni Impresa che presenta offerta.
- **Aggiudicatario:** Impresa vincitrice della gara.

2. Identificazione, provenienza e quantità del rifiuto

Il rifiuto che ASIA intende conferire presso l'impianto o gli impianti dell'Aggiudicatario è identificato con i seguenti CER

Frazione rifiuto codice CER	Descrizione della frazione del rifiuto	Quantità t/anno
20.01.08	rifiuti biodegradabili di cucine e mense	80.000

Per tali rifiuti è da attivarsi un servizio di trasporto dei rifiuti biodegradabili e compostabili e loro recupero (R3) provenienti dall'attività di raccolta differenziata effettuata dall'ASIA.

I rifiuti sono raccolti nel territorio del Comune di Napoli, attraverso modalità PAP (principale circa il 90%) e stradale (10%).

I rifiuti possono essere conferiti da ASIA con mezzi propri ovvero con mezzi di imprese collegate ad ASIA.



	RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI	<i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i>
	Disciplinare Tecnico	<i>DRIS-DT0049/2018</i>

3. Normativa di riferimento

L'aggiudicatario è tenuta all'osservanza di tutte le norme vigenti e applicabili all'attività oggetto del servizio, nonché ad adeguarsi ad eventuali aggiornamenti legislativi. Di seguito si riporta a titolo puramente esemplificativo e non esaustivo la principale normativa di riferimento in materia ambientale:

- 3.1. D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 e ss.mm.ii. , cosiddetto “Testo Unico Ambiente” (TUA), con particolare riferimento alla Parte IV “Gestione dei rifiuti, imballaggi e bonifica dei siti inquinati” , artt. 177-266 e relativi allegati
- 3.2. Norme per la tracciabilità di rifiuti relative al SISTRI (Sistema informatico di controllo della Tracciabilità dei Rifiuti) e al tracciamento tradizionale tuttora vigente, ovvero:
 - TUA, artt. 188, 188-bis, 188-ter, 189, 190, 193 e 260-bis e 260-ter ;
 - DM Ambiente 30 marzo 2016, n. 78 “SISTRI – Regolamento recante disposizioni relative al funzionamento e ottimizzazione del sistema di tracciabilità dei rifiuti”;
 - DM Ambiente 24 aprile 2014, n.126 recante disposizioni in materia di assoggettamento e semplificazione del SISTRI, in attuazione dell’art. 188-ter del TUA;
 - art.11 D.L. 31 agosto 2013, n. 101 - convertito mediante Legge 30 ottobre 2013, n.125 e modificato successivamente (da ultimo ad opera del DL 30 dicembre 2015, n.10) – in materia di operatività del SISTRI e regime transitorio ;
- 3.3. D.Lgs. 29 aprile 2010, n.75 e ss.mm.ii. “Riordino della disciplina in materia di fertilizzanti”;
- 3.4. DM 5 febbraio 1998 “Individuazione dei rifiuti non pericolosi sottoposti alle procedure semplificate di recupero”, coordinato con la “Decisione 2014/955/UE che introduce il “Nuovo Catalogo Europeo dei Rifiuti” (EER) e non richiede una normativa nazionale di riferimento;
- 3.5. DM Ambiente 3 giugno 2014, n.120 “Regolamento Albo Nazionale Gestori Ambientali” e Deliberazioni dell’Albo Nazionale Gestori Ambientali;
- 3.6. Regolamento Parlamento Europeo e Consiglio UE 1069/2009/Ce “Norme sanitarie relative ai sottoprodotti di origine animale e ai prodotti derivati non destinati al consumo umano”;
- 3.7. Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada e ss.mm.ii.

4. Requisiti tecnico-normativi.

Di seguito vengono delineati i requisiti minimi che l'aggiudicatario deve garantire in riferimento ad ogni attività ad espletarsi a seconda delle modalità in cui il servizio viene offerto.


I requisiti sono riferiti alle capacità necessarie a copertura dei quantitativi:

4.1 Autorizzazioni e caratteristiche dell'impianto di selezione e recupero.

L'aggiudicatario deve possedere i requisiti e le autorizzazioni previste dalla normativa vigente, in sintesi richiamata in maniera indicativa ma non esaustiva al precedente punto 3.

L'aggiudicatario deve comprovare di avere la disponibilità di un impianto in possesso dei requisiti



	RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI Disciplinare Tecnico	<i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i> <i>DRIS-DT0049/2018</i>

per la ricezione e la lavorazione delle quantità giornaliere di seguito indicate per i rifiuti oggetto del DT (rifiuti biodegradabili di cucine e mense CER 20.01.08).

L'impianto deve possedere le dovute autorizzazioni in riferimento alla vigente normativa anche in merito alla sicurezza dei lavoratori ed alla conduzione di impianti industriali.

In funzione della quota Q offerta in gara di tonnellate di rifiuti biodegradabili e compostabili che possono essere ricevuti dall'impianto di ciascun concorrente, deve essere garantita una capacità di lavorazione dedicata esclusivamente ad ASIA sino a D così determinata:

$$D = \frac{1,5}{300} \times Q \text{ [t/die]}$$

Nei giorni successivi ad eventuali chiusure festive, preventivamente concordate ed autorizzate da ASIA Napoli, andranno recuperate le quantità non conferite nei giorni di chiusura concordata.

La qualità del composto prodotto deve rispettare i parametri dettati dalla vigente normativa, in particolare dalla legge n. 748/84 e s.m.i.

Come più avanti dettagliato, nel caso in cui l'impianto si trovi entro un raggio di 50 km dalla Casa Comunale di Napoli (indirizzo Piazza Municipio, Napoli, 40° 50' 24.82" N - 14° 15' 02.02" E; la distanza sarà valutata come l'itinerario più breve tra quelli proposti da Google Maps, a tal fine nell'offerta presentata in gara, ciascun concorrente deve indicare, oltre all'indirizzo, anche le coordinate di geolocalizzazione dell'impianto), il conferimento del rifiuto avverrà a carico di ASIA direttamente presso l'impianto dell'aggiudicatario, altrimenti sarà cura ed onere dell'aggiudicatario il trasporto dei rifiuti dai siti di ASIA al proprio impianto.


4.2 Autorizzazioni al trasporto e caratteristiche del parco automezzi.

Salvo il caso di impianto sito in una fascia chilometrica di 50 km come sopra specificato, l'aggiudicatario deve sempre garantire il trasferimento del rifiuto dall'area di raccolta ASIA, o da essa indicato, all'impianto di lavorazione autorizzato. In questo caso, i vettori di trasporto del rifiuto utilizzati dall'aggiudicatario devono essere in possesso delle necessarie categorie di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali relative al tipo di rifiuto in oggetto; altresì deve possedere, all'atto della presentazione dell'offerta, un parco automezzi adeguato a garantire il flusso giornaliero di rifiuto nelle quantità di cui al precedente punto 4.1.

I concorrenti alla gara dovranno fornire in sede di offerta, unitamente ai documenti di gara, l'elenco degli autocarri e delle attrezzature che intende impegnare nel servizio.

Tutti i mezzi devono essere conformi a quanto imposto dalla vigente normativa che regola la circolazione stradale, il trasporto dei rifiuti e la sicurezza sul lavoro.



	<p>RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI</p> <p>Disciplinare Tecnico</p>	<p><i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i></p> <p style="text-align: right;"><i>DRIS-DT0049/2018</i></p>
---	--	---

Per la natura del rifiuto i cassoni e/o i semirimorchi (di seguito definiti come unità di carico), devono essere del tipo chiuso o a vasca, onde garantire la perfetta tenuta dei colaticci.

L'aggiudicatario è tenuto a provvedere sistematicamente al lavaggio ed alla disinfezione dei veicoli adibiti al trasporto dei rifiuti, così da mantenerli in perfette condizioni di pulizia e di igiene.

Deve essere garantita la compatibilità con il sistema di caricamento dall'alto a mezzo caricatore mobile con benna a denti "polipo" e/o pala meccanica, utilizzata presso le strutture ASIA.

La copertura delle unità di carico deve essere realizzata con sistemi che permettano lo svolgimento delle operazioni in sicurezza, e comunque, eseguibili da terra.

Non è consentita alcuna manovra in quota da parte degli operatori.

L'aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente ad ASIA qualsiasi variazione o integrazione che dovesse nel tempo verificarsi nel numero e nella tipologia dei mezzi autorizzati, fermo restando che comunque la adeguata consistenza del parco autocarri al corretto flusso dei rifiuti come più sopra sancito.

Prima della formulazione dell'offerta, i concorrenti partecipanti alla gara sono tenute a procedere ad un sopralluogo presso gli impianti di ASIA, onde poter verificare la compatibilità dei propri autocarri con il sistema di caricamento attuato da ASIA e sopra descritto e, eventualmente, procedere con le modifiche tecniche che si rendessero necessarie.

5. Documentazioni.

Per lo svolgimento del servizio l'aggiudicatario e l'impianto presso cui avviene il conferimento sono tenuti ad aderire al SISTRI.


Per il pagamento del corrispettivo e per gli adempimenti relativi alle scritture ambientali fanno fede i pesi determinati come ai punti 6.1 e 0.

Nelle more dell'andata a regime del SISTRI devono essere mantenuti attivi entrambi i flussi di tracciabilità del rifiuto; pertanto, in aggiunta agli adempimenti prescritti dal SISTRI per i rifiuti urbani della Regione Campania, l'aggiudicatario è tenuto a trasmettere entro il 5 (cinque) di ogni mese il rapporto di quanto movimentato nel mese precedente indicando per ogni carico effettuato, il numero di Scheda SISTRI-Area Movimentazione, il numero di bolla/FIR, la provenienza del rifiuto (raccolta diretta, area di raccolta ASIA), la targa dell'automezzo, il nominativo del vettore che ha effettuato il trasporto, il peso corrispondente al relativo carico e l'impianto di destinazione.

Settimanalmente dovranno pervenire in ASIA, preferibilmente a mezzo email, la copia dei documenti di trasporto firmati e timbrati dall'impianto destinatario del rifiuto.

Le modalità operative sopradescritte possono essere modificate nel corso dell'appalto previo accordo tra le parti.



	<p>RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI</p> <p>Disciplinare Tecnico</p>	<p><i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i></p> <p style="text-align: right;"><i>DRIS-DT0049/2018</i></p>
--	---	---

6. Modalità di erogazione del servizio.

Il servizio, finalizzato allo stoccaggio, trasporto e recupero di rifiuti biodegradabili e compostabili provenienti da raccolta differenziata, deve essere effettuato secondo le disposizioni contenute nel presente disciplinare e nel rispetto della normativa di riferimento.

L'aggiudicatario deve fornire il nominativo del referente per ASIA per il servizio di aggiudicazione; l'aggiudicatario deve altresì fornire un recapito telefonico sicuramente raggiungibile presso cui il referente possa essere contattato in ogni momento per tutta la durata del periodo di svolgimento delle attività. L'aggiudicatario, inoltre, deve fornire un recapito di fax ovvero di posta elettronica presso cui ASIA possa inoltrare eventuali comunicazioni.

Il servizio sarà erogato secondo le seguenti differenti modalità.


6.1. Conferimento diretto di ASIA all'impianto.

È il caso in cui l'aggiudicatario dispone di un impianto di lavorazione ubicato ad una distanza dalla Casa Comunale di Napoli inferiore a 50 km presso cui ASIA direttamente conferisce con propri mezzi il rifiuto.

Il ciclo delle attività, in tal caso, è il seguente:

- presa in carico del rifiuto proveniente direttamente dalla raccolta differenziata sul territorio, trasportato da ASIA con mezzi propri o di imprese terze, secondo le modalità dalla vigente normativa sul territorio della Regione Campania; la determinazione delle quantità conferite deve avvenire con il metodo della doppia pesata, da eseguirsi presso l'impianto: peso in ingresso (lordo) - peso in uscita (tara) per determinare il netto scaricato; la pesatura deve avvenire mediante una bilancia certificata a servizio dell'impianto;
- ricevimento del rifiuto presso l'impianto;
- avvio del rifiuto alle attività lavorative proprie dell'impianto.



	RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI Disciplinare Tecnico	<i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i>
		<i>DRIS-DT0049/2018</i>

6.2. Trasferimento del rifiuto dalle Isole Ecologiche di ASIA all'impianto a carico dell'aggiudicatario.

È il caso in cui l'aggiudicatario provvede al ritiro presso le strutture ASIA del rifiuto.

Il ciclo di attività è il seguente:

- presa in carico del rifiuto presso le isole ecologiche di ASIA. L'indicazione delle quantità caricate deve avvenire con la pesata, da eseguirsi presso le isole ecologiche di ASIA: peso in uscita (lordo) - peso in ingresso (tara) per determinare il netto caricato.

Ai fini del riconoscimento economico, gli importi da fatturare dovranno essere determinati in base a tali pesi (netto in uscita dalle le isole ecologiche di ASIA).

Tali pesi saranno inoltre utilizzati per le registrazioni ambientali.

Il peso netto rilevato sulle pesate ASIA deve essere annotato sulla scheda SISTRI di movimentazione rifiuto all'atto della ricezione a destino e registrato a sistema nei tempi previsti per legge, in modo da garantire l'integrità e la correttezza delle registrazioni SISTRI del produttore.

ASIA si riserva di autorizzare l'impiego delle pesate effettuate a destino solo in caso di problemi tecnici degli impianti di pesatura ASIA.

In caso di forte discordanze tra le pesate in partenza e quelle a destino verrà attivato un confronto tra le parti, atto a verificare i sistemi di pesatura ed eventuali problematiche tecniche.

- trasporto all'impianto di trattamento del rifiuto biodegradabile;
- ricevimento del rifiuto presso l'impianto;
- avvio del rifiuto alle attività lavorative proprie dell'impianto.

I documenti di trasporto (FIR e SISTRI), dovranno essere emessi dai trasportatori.


7. Conduzione del servizio.

ASIA si riserva di effettuare in ogni tempo, precontrattuale e contrattuale, sopralluoghi agli impianti dell'aggiudicatario. A tale scopo l'aggiudicatario assicurerà la necessaria assistenza tecnico-logistica.

L'aggiudicatario deve garantire il corretto svolgimento del servizio, provvedendo prontamente a sostituire il personale e le attrezzature che dovessero risultare indisponibili. In ogni caso l'aggiudicatario deve segnalare tempestivamente all'ASIA ogni circostanza, imprevisto e quant'altro che potrebbe pregiudicare lo svolgimento regolare del servizio.

Inoltre nell'erogazione del servizio devono essere osservate alcune altre prescrizioni, di seguito elencate a seconda delle modalità di esecuzione del servizio.



	RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI Disciplinare Tecnico	<i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i>
		<i>DRIS-DT0049/2018</i>

7.1. Conferimento diretto di ASIA

Per il trasporto del rifiuto a cura di ASIA e/o imprese ad essa collegata presso l'impianto distante meno di 50 km dalla casa comunale, l'aggiudicatario deve assicurare quanto di seguito riportato.

La ricettività dell'impianto deve essere garantita dalle ore:

- dal Lunedì al Sabato (festività incluse):
 - turno notte: dalle ore 02,00 alle ore 05,00;
 - turno mattina: dalle ore 08,30 alle ore 11,00;
 - turno pomeriggio: dalle ore 15,30 alle ore 18,30
- la domenica mattina dalle ore 08,30 alle ore 11,00.

Per le festività Natalizie e Pasquali gli orari saranno comunicati da ASIA in maniera insindacabile in funzione dei servizi effettuati.

Gli orari di cui sopra si intendono indicativi e potranno subire variazioni a seguito delle esigenze insindacabili di ASIA.

Le operazioni di accettazione, pesatura e scarico di tutti i trasporti effettuati da ASIA e/o imprese ad essa collegata devono avvenire con tempi di completamento delle attività di massimo 30 minuti calcolati dal momento di arrivo in impianto, fino al momento di partenza.

N.B. Per "orario di arrivo" non si intende quello impresso sul bindello della pesata di ingresso, bensì quello di arrivo che sarà apposto manualmente dall'autista ASIA in contraddittorio con il pesatore dell'impianto nel campo annotazione della bolla ecologica / FIR.

Come sancito nello schema di contratto, i tempi eccedenti le mere attività di conferimento saranno oggetto di penalità a carico dell'aggiudicatario.

Ogni carico è accompagnato da relativo documento di trasporto (bolla ecologica del rifiuto), univocamente identificato da un numero seriale interno di ASIA e dalla stampa della Scheda SISTRI-Area Movimentazione. Vengono assicurati dall'aggiudicatario tutte le registrazioni cartacee e telematiche prescritte dal SISTRI, in modo da garantire l'integrità e la correttezza delle registrazioni SISTRI del produttore e del trasportatore.


La bolla ecologica è prodotta in triplice copia, una da trattarsi da parte dell'impianto e due da restituire al trasportatore congiuntamente ad un bindello di pesa riportante, oltre alle informazioni relative alla pesata, anche gli orari ingresso ed uscita dall'impianto.

Presso l'impianto ricevente non è consentita alcuna prestazione del personale ASIA al di fuori di quelle inerenti alla conduzione degli automezzi.

7.2. Trasferimento del rifiuto dalle isole ecologiche di ASIA

È il caso in cui l'impianto di trattamento si trova ad una distanza superiore ai 50 km e



	<p>RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI</p> <p>Disciplinare Tecnico</p>	<p><i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i></p> <p style="text-align: right;"><i>DRIS-DT0049/2018</i></p>
---	--	---

l'aggiudicatario deve assicurare, oltre alla lavorazione, anche il trasporto in impianto dei rifiuti precedentemente raccolti da ASIA e scaricati presso le isole ecologiche della stessa ASIA.

Il programma settimanale delle evacuazioni viene redatto ogni venerdì per la successiva settimana in maniera congiunta tra ASIA e l'aggiudicatario, in base ai dati storici e alle previsioni di tendenza dei rifiuti raccolti.

Le unità di carico impegnate devono essere idonee al trasporto (in pratica non è consentito utilizzare temporaneamente unità di carico non idonee alla circolazione stradale solo per aggirare il problema della mancata disponibilità di semirimorchi o cassoni vuoti).

Deve essere garantita la movimentazione delle unità di carico all'interno della struttura in modo da garantire sempre la rimozione delle unità piene ed il posizionamento delle unità vuote.

Verificato ed ottimizzato il peso, l'unità di carico dovrà essere chiusa e posizionata in una apposita area di parcheggio. La sosta delle unità di carico "piene" è consentita solo per i tempi strettamente necessari alla partenza.

Il posizionamento e la movimentazione delle unità di carico deve avvenire nel rispetto delle procedure aziendali in materia di accesso ai siti e in coordinamento con il gestore delle isole ecologiche di ASIA, attenendosi alle indicazioni fornite contestualmente dal personale ASIA di coordinamento del sito presso cui l'attività ha luogo.

Le operazioni di caricamento devono avvenire nel rispetto delle norme di sicurezza, indicate da ASIA e vigenti nei siti di propria pertinenza ed in conformità a quanto stabilito nel piano di sicurezza redatto dall'aggiudicatario.

La mancata disponibilità di volumetrie di carico sarà sanzionata come previsto nello schema di contratto.


La corretta sistemazione e copertura del carico è esclusiva responsabilità dell'autista incaricato dall'aggiudicatario.

Ciascun carico deve raggiungere la destinazione di conferimento stabilita secondo un itinerario predeterminato compatibile con la natura del rifiuto, in particolare:

- deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico-sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori ed odori;

L'aggiudicatario deve garantire il pronto recupero del rifiuto che per qualsiasi ragione dovesse essere sparso lungo il tragitto.



	RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI Disciplinare Tecnico	<i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i>
		<i>DRIS-DT0049/2018</i>

Ciascun carico deve essere documentato secondo le modalità prescritte dalla normativa vigente in osservanza delle registrazioni cartacee e telematiche prescritte dal SISTRI. Inoltre, fintanto che ne permane la previsione normativa, il carico deve essere accompagnato anche da FIR, la cui gestione avviene secondo i dettati del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152.

In particolare, la quarta copia deve essere restituita ad ASIA entro e non oltre il settimo giorno dalla data di inizio trasporto, in alternativa sarà possibile anticiparla, entro lo stesso termine, tramite PEC.

8. Proprietà del rifiuto consegnato e delle frazioni selezionate.

Il rifiuto è di proprietà dell'ASIA sino al momento della consegna al sito trasferimento (se diverso da una delle isole ecologiche di ASIA), oppure allo scarico all'impianto di destinazione finale (se il rifiuto parte dalle isole ecologiche di ASIA).

Restano proprietà dei destinatari sia le frazioni merceologiche riciclabili provenienti dalla selezione sia le parti non valorizzabili.

9. Analisi merceologiche del rifiuto.

9.1. Determinazione del corrispettivo

Il rifiuto conferito da ASIA deve essere accettato, senza maggiori oneri rispetto al corrispettivo a base di gara, con una presenza di frazione estranea pari ad un massimo del 9 % in peso.

ASIA provvederà a fornire semestralmente analisi chimico fisiche del proprio rifiuto.


In caso di contestazione del valore massimo di impurità indicato, ogni mese l'aggiudicatario può chiedere di effettuare una analisi merceologica di un carico a campione per appurarne la percentuale in peso della frazione estranea al fine del riconoscimento di un maggior corrispettivo.

Sulla base dei punti percentuali eccedenti il limite del 9% verrà determinata la quantità di impurità per la quale ASIA riconoscerà l'onere di smaltimento del sovrappiù indicato a base di gara, cui sarà applicato il ribasso offerto.

La percentuale in peso di frazione estranea risultata dalle analisi determinerà il corrispettivo da applicare ai quantitativi del mese solare in cui cade l'analisi; al termine del mese si intende nuovamente vigente il valore del corrispettivo corrispondente ad una frazione estranea pari al 9,00%.

Si riporta il seguente esempio di calcolo:



	RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI Disciplinare Tecnico	<i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i>
		<i>DRIS-DT0049/2018</i>

quantità di umido conferito da ASIA nel mese di riferimento delle analisi: Q = 5.000 t
 percentuale di frazione estranea risultante dall'analisi: P = 11 %
 eccedenza percentuale di frazione estranea: E = 2 %
 importo per smaltimento sovrappiù (da intendersi quello indicato in gara al netto del ribasso offerto) I = 150 €/t
 maggior onere di ASIA:

$$(Q \times E \times I) \quad 5000 \times 0,02 \times 150 = 15.000 \text{ €}$$

9.2. Modalità di esecuzione delle analisi

Le analisi saranno condotte in alternanza presso ASIA e presso l'aggiudicatario, cioè la prima analisi sarà condotta presso uno degli impianti di ASIA; la seconda sarà condotta presso l'impianto dell'aggiudicatario, e così via; le analisi presso ASIA saranno eseguite da personale interno di ASIA, quelle presso l'aggiudicatario da personale incaricato dall'aggiudicatario stesso; tutte le analisi dovranno essere svolte alla presenza dei tecnici dell'aggiudicatario e di ASIA; ASIA si riserva di farsi rappresentare, nell'ambito delle verifiche, da tecnici terzi incaricati all'uopo.

La determinazione della giornata in cui eseguire l'analisi deve essere concordata tra ASIA e l'Aggiudicatario, onde consentire ai tecnici dell'aggiudicatario di essere presenti presso l'impianto; la verifica va condotta su un autocarro tra quelli del normale flusso dei conferimenti, determinati ad inizio seduta di analisi; la determinazione deve avvenire in modo casuale, applicando un opportuno metodo di sorteggio.


È facoltà di ciascun interlocutore richiedere l'esecuzione dell'analisi da un soggetto terzo accreditato, nella quale ipotesi gli oneri delle analisi andranno a carico dell'aggiudicatario, se l'esito finale sarà favorevole ad ASIA; andranno a carico di ASIA in caso contrario.

La redazione del verbale di analisi è a cura di ASIA.

L'analisi del rifiuto si effettua su un campione di circa 2 quintali di peso.

La definizione del campione da sottoporre ad analisi avviene mediante il procedimento della "quartatura" del rifiuto: il cumulo di rifiuto viene distribuito a terra formando un cilindro di altezza pari circa ad un terzo del diametro; tale volume viene idealmente diviso in quattro; due quarti del volume così determinati vengono eliminati uno a scelta del rappresentante ASIA e l'altro a scelta del rappresentante dell'aggiudicatario; il procedimento si ripete fino a quando il campione restante raggiunge un peso pari a circa 2 quintali.



	<p>RECUPERO RIFIUTI BIODEGRADABILI</p> <p>Disciplinare Tecnico</p>	<p><i>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</i></p> <p style="text-align: right;"><i>DRIS-DT0049/2018</i></p>
---	---	---

10. Oneri a carico dell'aggiudicatario

A carico dell'aggiudicatario sono i seguenti oneri.

Rispettare e fare osservare dal proprio personale tutte le norme e le disposizioni in materia di prelievo e trasporto del rifiuto oggetto dell'appalto, con particolare riferimento al pronto ritiro e sostituzione delle unità di carico, tenendo presente che le operazioni di raccolta eseguita da ASIA sul territorio del Comune di Napoli non possono subire ritardi per assenza di attrezzature per lo stivaggio. I ritardi e le interruzioni del servizio di raccolta dipendenti da tale evenienza sono addebitati all'aggiudicatario, come sancito nel disciplinare di gara.

