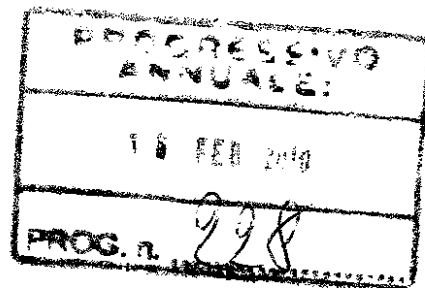




COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N. pr. 142

li. 15.02.2010

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in Corso Umberto I all'intersezione di via Nolana.

IL SINDACO

Premesso che la Società Metropolitana di Napoli nell'ambito dei lavori per la realizzazione della camera di ventilazione in via Nolana deve occupare con il cantiere parte della sede stradale del corso Umberto I;

Visto che per consentire quanto indicato in premessa occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico nelle strade interessate;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 09/02/10 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto che per i motivi sopra indicati si devono adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire: dalla data di perfezionamento della presente ordinanza e fino al 11 marzo 2010, in corso Umberto I:

A) il divieto di transito veicolare nella carreggiata diretta a piazza Garibaldi per un tratto di trenta metri prima e dopo l'intersezione di via Nolana, compresa la confluenza;

B) l'obbligo per i veicoli circolanti nella carreggiata diretta a piazza Garibaldi, di dare la precedenza a quelli transitanti nella sede riservata, nell'atto d'immettersi in prossimità di via Nolana;

C) il limite massimo della velocità a 30 Km/h nel tratto di cui al punto A.

Consentire l'immissione nella sede riservata ai mezzi pubblici ai veicoli provenienti da piazza N. Amore e diretti in piazza Garibaldi, in prossimità di via Nolana.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
 VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

