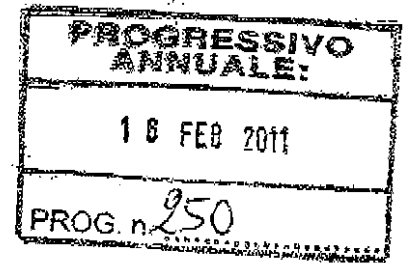


V. G.



COMUNE DI NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 133

li 15/2/2011

OGGETTO: istituzione di una disciplina di traffico temporanea per lavori in via Napoli Capodimonte e via Miano

IL SINDACO

- Vista la richiesta prot.199 del 31/01/2011 (PG/2011/63291 del 01/02/11) V Direzione Centrale Infrastrutture-Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade e sottoservizi, quale atto preliminare per la definizione dei termini di procedura di messa in sicurezza capostrada e marciapiedi in Via Napoli Capodimonte e via Miano;
- Letto il verbale di sopralluogo del giorno 03/02/2011;
- Visto che per la realizzazione del predetto intervento è necessario istituire la disciplina di traffico temporanea, meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 08/02/2011 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'Organizzazione dei Piani di Traffico relativi all'Attivazione dei Cantieri di Lavoro e delle Manifestazioni";
- Letto il D. L. vo 30/04/1992 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire in Via Napoli Capodimonte e via Miano il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori dal giorno 21/02/2011 a tutto il 18/07/2011 con inizio dell'intervento nelle strade secondo l'ordine predetto:

1. senso unico alternato, regolato da semafori mobili, per tratti di semicarreggiata non superiori a mt.50 parallelamente alle aree di cantiere di volta in volta occupate e che non includano intersezioni e confluenze;
2. divieto di sosta e fermata nei tratti di strada indicati al precedente punto 1;
3. sospensione delle fermate bus e delle aree riservate alla sosta disabili sui lati di volta in volta impegnati dall'intervento, con eventuale spostamento delle stesse nelle vicinanze dei siti di collocazione quando possibile;

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, l'occultamento di quella contrastante ed il ripristino della segnaletica di attuazione, sono carico della impresa esecutrice dei lavori, che provvederà a presegnalare la presenza dei cantieri anche sui tratti stradali di approssimazione a quelli interessati dai lavori con la eventuale indicazioni di percorsi alternativi consigliati. Eventuali ulteriori provvedimenti di modifiche non previsti nel presente dispositivo o emergenti in corso dei lavori, dovranno essere concordati con il Comando di Polizia Municipale che accerterà la possibilità di provvedere autonomamente ad eventuali deviazioni di traffico come previsto dall'art.30 comma 7 del D.P.R.

2

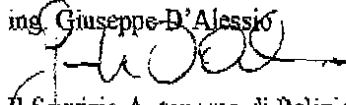
495/92.

E' a carico del Direttore dei Lavori la redazione del piano di segnalamento, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente e la comunicazione al Servizio Viabilità e Traffico, al Servizio Autonomo Polizia Locale dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D. L.vo n°285/92, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof. Ing. Agostino NUZZOLO**

