



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 78 del 14 febbraio 2018

**Oggetto:** istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Riviera di Chiaia, nel tratto compreso tra piazza della Vittoria e largo Principessa Pignatelli, dal 19 febbraio 2018 per 120 giorni, per consentire il completamento dei lavori di riqualificazione della strada e del marciapiede.

### IL DIRIGENTE

**Premesso che,**

- l'*Ansaldo STS*, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della linea 6 della Metropolitana di Napoli, ha completato la sistemazione delle aree esterne della stazione *San Pasquale* nonché la riqualificazione del tratto di strada compreso tra largo Principessa Pignatelli e piazza della Repubblica;
- con Delibera di Giunta n. 250 del 12 aprile 2016 sono stati, tra l'altro, approvati gli interventi di riqualificazione del tratto di strada di via Riviera di Chiaia compreso tra piazza della Vittoria e largo Principessa Pignatelli, che consistono nella ripavimentazione stradale con asfalto e rifacimento dei marciapiedi con pietra lavica etnea.

**Visto che:**

- su convocazione dell'*Ansaldo STS* e unitamente al servizio *Mobilità Sostenibile* e al servizio *Attività Tecniche della Municipalità 1 Chiaia San Ferdinando Posillipo*, il giorno 8 febbraio 2018 è stato effettuato un sopralluogo per concordare tempi e modalità di esecuzione dell'intervento, come di seguito specificato:

Fase 1.1

i lavori interesseranno via Riviera di Chiaia, nel tratto dalla confluenza con largo Principessa Pignatelli, lato destro per chi proviene da piazza della Vittoria, con una cantierizzazione di circa 200 metri, sino a giungere alla confluenza con vico Ischitella; in questa fase sono previsti gli interventi di riqualificazione dei marciapiedi e successivamente quelli relativi alla sede stradale; la fermata bus ANM sarà messa in sicurezza per consentirne la fruibilità.

Fase 1.2

i lavori interesseranno via Riviera di Chiaia, nel tratto dalla confluenza con largo Principessa Pignatelli, lato Villa Comunale, lungo il cordolo di separazione dei sensi di marcia.

Fase 2.1

i lavori interesseranno via Riviera di Chiaia, nel tratto compreso tra vico Satirano e vico Ischitella.

Fase 2.2

i lavori interesseranno via Riviera di Chiaia, nel tratto compreso tra vico Satirano e vico Ischitella, lato Villa Comunale, lungo il cordolo di separazione dei sensi di marcia.

**In tutte le fasi, le lavorazioni saranno effettuate a traffico aperto**, sarà garantito l'accesso ai passi carrai consentendo l'entrata/uscita dei residenti, sarà sospesa la sosta a pagamento senza custodia (strisce blu), gli stalli dei motocicli e gli stalli autorizzati che potranno sostare negli spazi sempre destinati alla sosta, ma in altra zona.

**Letto** il verbale di sopralluogo effettuato il giorno 8 febbraio 2018 registrato al PG/2018/139754 del 9 febbraio 2018, durante il quale sono stati individuati i modi e tempi di esecuzione.

**Visto** che il predetto dispositivo di traffico è stato approvato nella seduta del 13 febbraio 2018 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni".

**Ritenuto**, per le motivazioni espresse, di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto previa sospensione di quelli in contrasto;

**Visti** il d.lgs. 30/04/1992 n. 285 e n. 267/2000,

### ORDINA

**Istituire** in via Riviera di Chiaia, dal 19 febbraio 2018 e per 120 giorni lavorativi, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori, come riportato anche nei grafici allegati al presente atto:

**Fase 1.1 e Fase 1.2.**

**sospendere**, nel tratto compreso tra vico Ischitella e largo Principessa Pignatelli e fino al termine dei lavori, gli stalli di sosta a pagamento senza custodia, gli stalli autorizzati e gli stalli riservati alla sosta dei ciclomotori nella zona antistante il civico 270 in prossimità di vico Ischitella.

**Fase 2.1 e Fase 2.2**

**sospendere**, nel tratto compreso tra il civico 287 e vico Ischitella e fino al termine dei lavori, nonché nella zona antistante il lato sinistro di accesso a vico Ischitella, gli stalli di sosta a pagamento senza custodia, gli stalli autorizzati e gli stalli riservati alla sosta dei ciclomotori.

**Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.**

I lavori avranno inizio dalla data di apposizione della segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Sono a carico del Direttore dei Lavori *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n. 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n. 127 del 15/05/97, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle *Infrastrutture e dei Trasporti*, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

**Il dirigente**

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*



