



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 470 del 04.10.2018

OGGETTO: istituzione di un particolare dispositivo di traffico in via Carbonara, dal 08/10/18 al 29/03/19, per consentire il prosieguo dei lavori relativi all'intervento *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 2*, rientranti nell'ambito del Grande Progetto *Centro Storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO* POR Campania FESR 2007-2013/2014/2020.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica ha convocato, con nota prot. PG/2018/793003 del 13/09/18, un sopralluogo per il giorno 18/09/18, finalizzato a verificare, tra l'altro, le modalità di cantierizzazione ed il dispositivo di traffico da adottare nel controviale di via Carbonara compreso tra vico Mattonelle e via Cirillo, al fine di consentire il prosieguo dei lavori relativi all'intervento *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 2*, rientranti nell'ambito del Grande Progetto *Centro Storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO* POR Campania FESR 2007-2013/2014/2020;

Visto che, per consentire l'esecuzione di tali lavori, è necessario istituire un particolare dispositivo di traffico temporaneo, così come meglio specificato nella parte dispositiva della presente Ordinanza;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 02/10/18 dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni”*;

Letta la nota del Servizio Programma UNESCO con nota prot. PG/2018/826489 del 29/09/18, con i relativi atti allegati;

Letti altresì il D.L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

1. **Istituire**, nel controviale di via Carbonara compreso tra vico Mattonelle e via Cirillo, dal 08/10/18 al 29/03/19, il divieto di transito veicolare e il divieto di sosta permanente con rimozione coatta.
2. I residenti possessori di permesso di sosta nelle aree oggetto dai divieti di cui al punto 1, sono autorizzati a parcheggiare nei settori riservati ai residenti adiacenti a quello oggetto dal divieto.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data di installazione ed attivazione della relativa segnaletica.

Il Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica provvederà ad acquisire eventuali ulteriori nulla osta necessari per l'occupazione, da parte dell'impresa esecutrice dei lavori, dell'area lungo la quale è sospesa la sosta.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L. n° 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.