

N. prot. 663

## ORDINANZA SINDACALE

il 17 MAR 2010

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo, in Via Spaventa, dal 22/03/2010 al 31/05/2010 per lo spostamento dei sottoservizi, nell'ambito della realizzazione della linea 1 della Metropolitana.

### IL SINDACO

Considerato che la Metropolitana di Napoli - Linea 1 - deve continuare ad eseguire i lavori per lo spostamento dei sottoservizi, interferenti con il mezzanino della Stazione Garibaldi, in Via Spaventa, nel tratto compreso tra Piazza Garibaldi ed il civico 9 di via Spaventa, si rende necessario l'occupazione delle aree, come da grafico allegato, con la conseguente riapertura al traffico veicolare di Via Pica tratto compreso dall'angolo di Via Castromediano e l'intersezione con Corso Arnaldo Lucci

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, attuato per la realizzazione del predetto intervento è stato già approvato nella seduta del 09/03/2010 con verbale n° 8 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione del cantiere di lavoro";

Vista la richiesta della Metropolitana di Napoli S.p.A con nota n. 0643 del 03/03/2010;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

### ORDINA

L'istituzione di dispositivo di traffico temporaneo così come di seguito descritto:

- Riapertura al traffico veicolare di via G. Pica, nel tratto compreso dalla confluenza di via Castromediano fino all'intersezione di Corso A. Lucci;
- Istituire : Il senso unico di circolazione in via Castromediano (direzione da Piazza Garibaldi verso via Pica);
- Il senso unico di circolazione in Via G. Pica, dall'altezza dell'intersezione con via Castromediano fino all'incrocio di via Spaventa (direzione verso via Spaventa)
- Il senso unico di circolazione in Via G. Pica, dall'altezza dell'intersezione con via Castromediano fino all'incrocio con Corso A. Lucci (direzione verso Corso A. Lucci);
- Chiusura di via Spaventa (tratto compreso dall'incrocio con Piazza Garibaldi fino al civico 9 compreso di via Spaventa), che diventa area di cantiere;
- Doppio senso di circolazione nel tratto cieco di via Spaventa, dall'area chiusa di cantiere fino all'incrocio con via Pica;
- Divieto di sosta ambo i lati nelle citate strade con cartello aggiuntivo di rimozione coatta su entrambi i lati dalle ore 0/24;

Sospendere temporaneamente per la durata dell'intervento, l'area di parcheggio a tariffa oraria a pagamento, limitatamente alla zona occupata dall'intervento in oggetto, il tutto così come riportato nel grafico allegato che forma parte integrante del presente provvedimento

**Sospendere per lo stesso periodo ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente.**

*Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere dell'installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché provvedere al ripristino dello stato dei luoghi a completamento dell'intervento.*

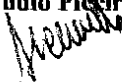
**E' a carico del Direttore dei Lavori:**

*la verifica dell'avvenuta e corretta l'applicazione del piano di segnalamento provvisorio , prima dell'inizio dei lavori ,e verificare il ripristino dello stato dei luoghi al termine dei lavori della segnaletica preesistente; dandone comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico della II Municipalità e al Servizio Autonomo Polizia Locale e al Servizio Napoli Park*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**IL DIRIGENTE**

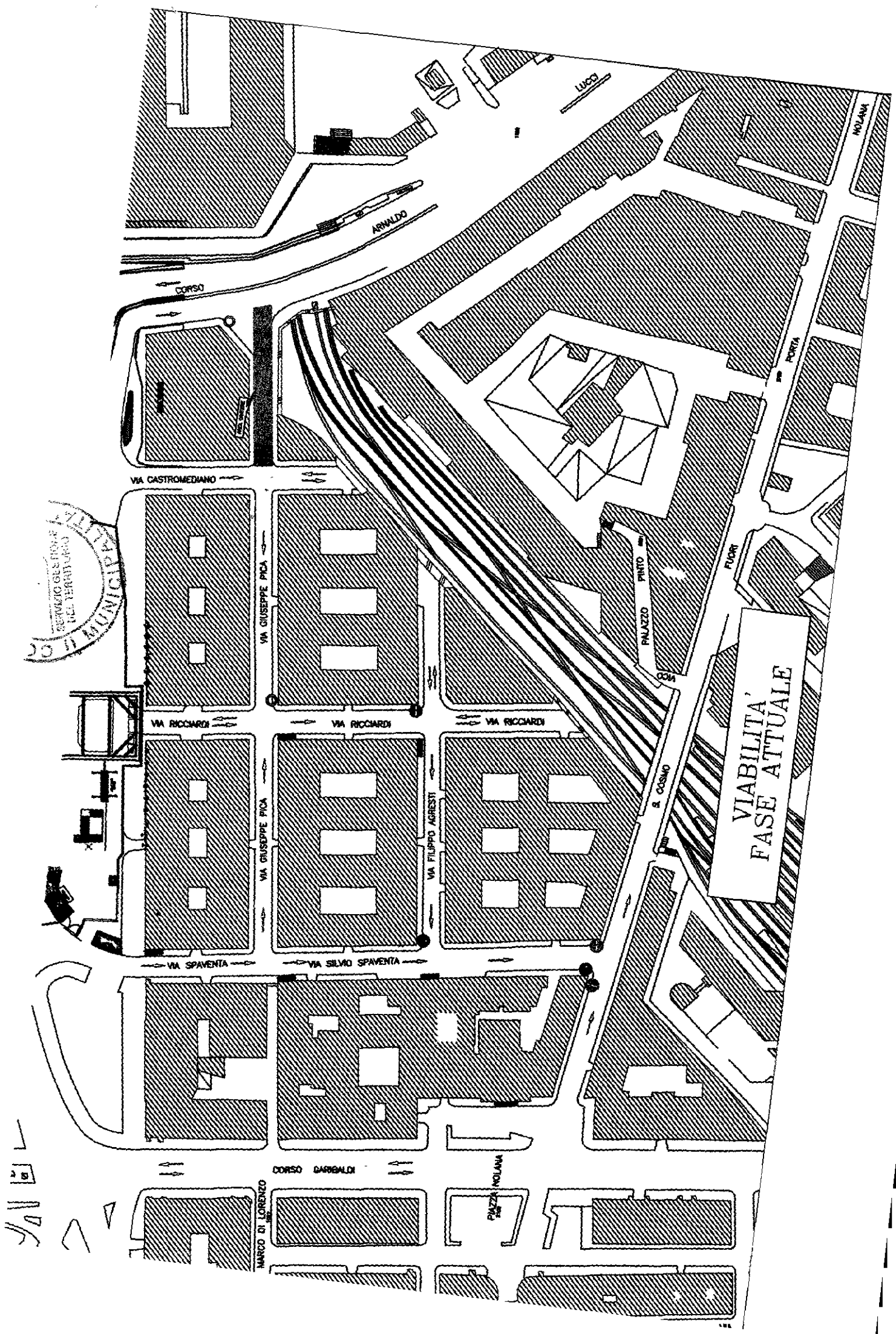
**Arch. Claudio Piccirillo**



**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

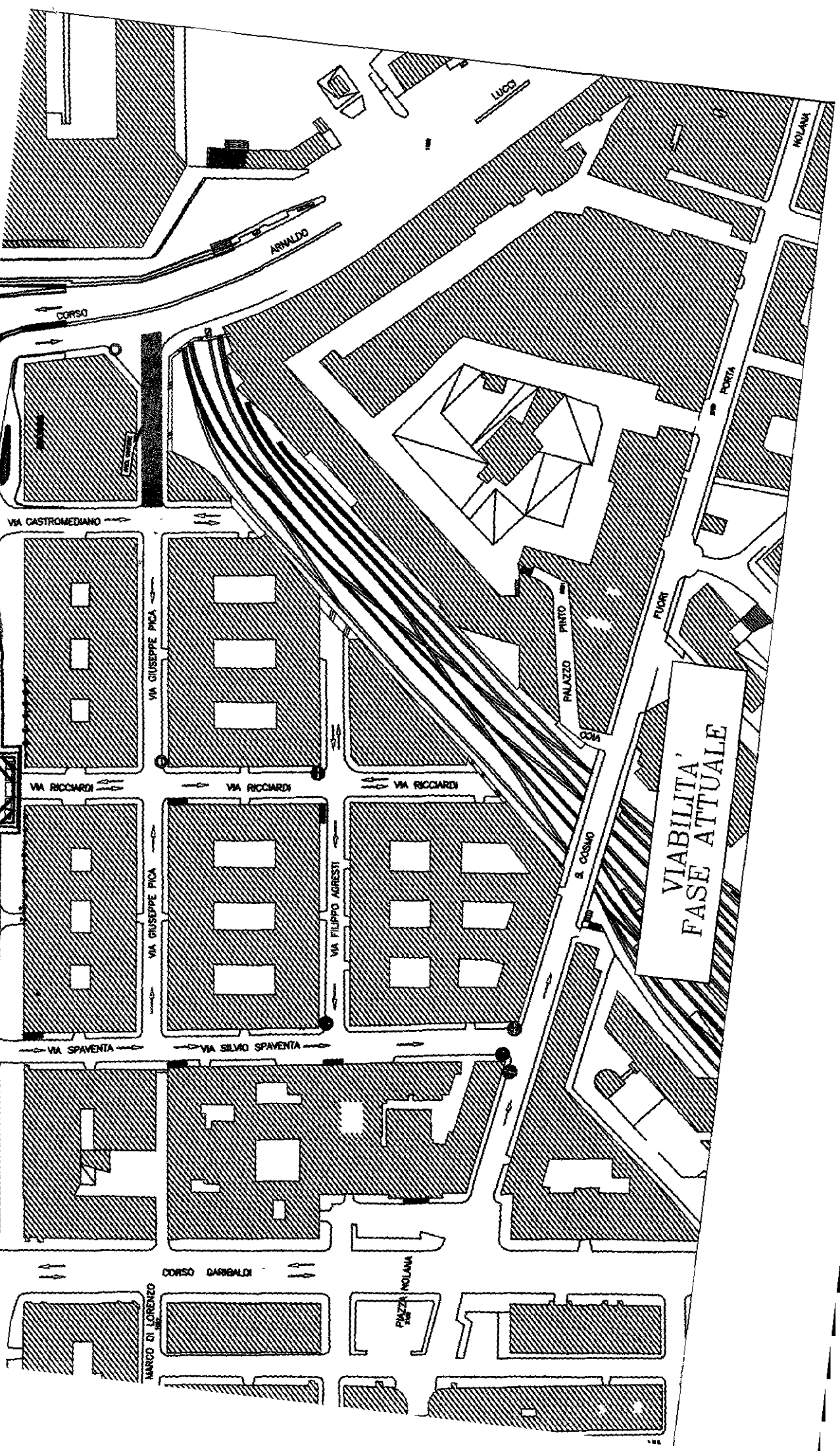
**Prof. Agostino Nuzzolo**

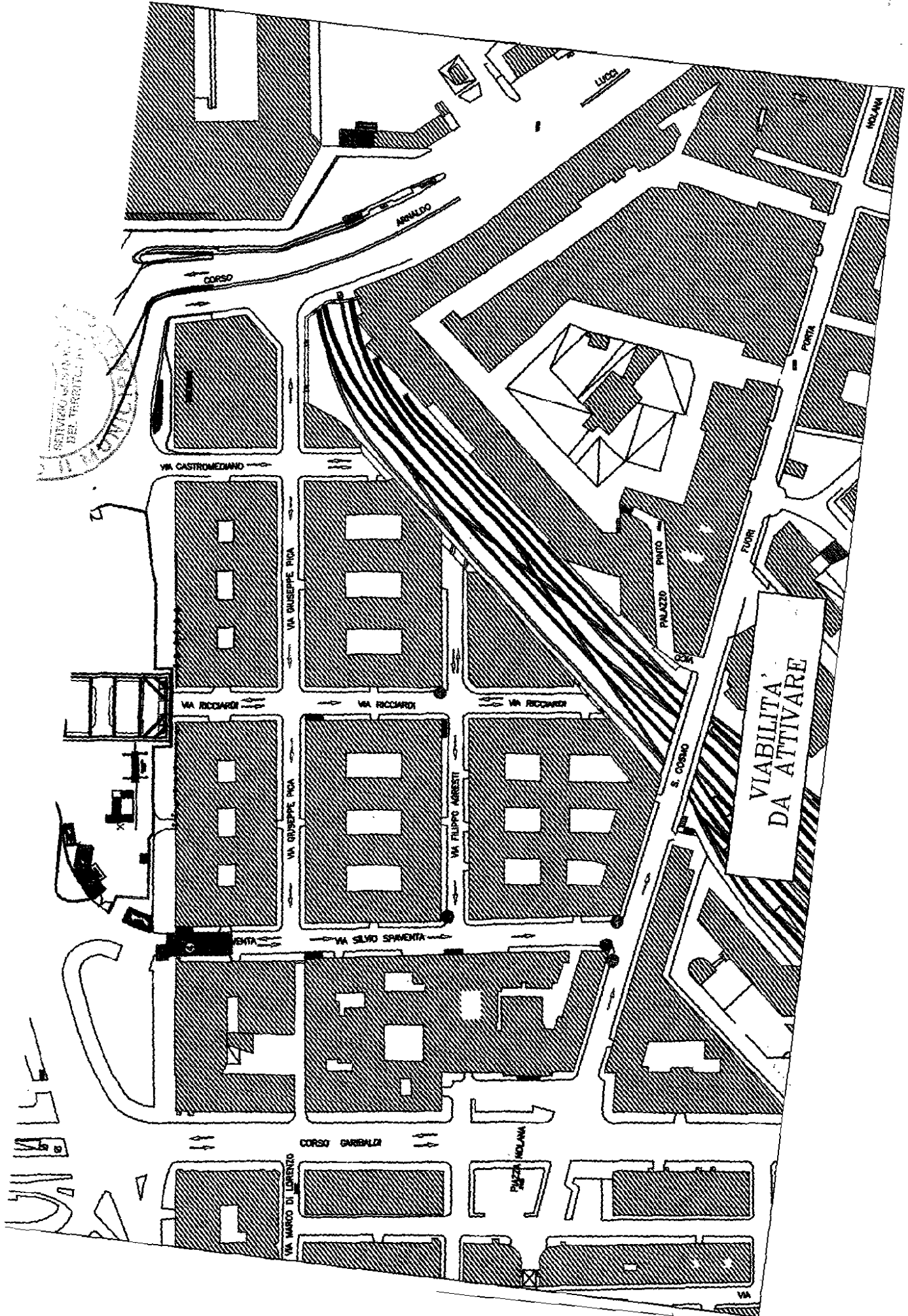




MUNICIPALITA'  
SERVIZIO GESTIONE  
DEL TERRITORIO

VIABILITA'  
FASE ATTUALE





ISTITUTO NAZIONALE  
DEL TERRITORIO

VIABILITA'  
DA ATTIVARE