



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 84 del 15 febbraio 2017

Oggetto: integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n 74 del 3 febbraio 2017 (S.M.S. n 42 del 1 febbraio 2017) relativa alla istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo di lavori in via Principessa Rosina Pignatelli dal 6 febbraio al 6 maggio 2017 per la realizzazione della stazione San Pasquale della linea 6 della Metropolitana di Napoli.

IL DIRIGENTE

Premesso che,

- con Ordinanza Dirigenziale n 74 del 3 febbraio 2017 (S.M.S. N 42 del 1 febbraio 2017) è stato istituito un dispositivo di traffico temporaneo di lavori in via Principessa Rosina Pignatelli dal 6 febbraio al 6 maggio 2017 per la sistemazione delle aree esterne della stazione San Pasquale della linea 6 della Metropolitana di Napoli;
- a seguito dell'attivazione di detta Ordinanza è emersa la necessità di apportare delle modifiche al dispositivo emesso;
- in data 10 febbraio 2017 è stato effettuato un sopralluogo con *Ansaldo STC, A.N.M. I.C.T.*, servizio *Mobilità Sostenibile* e *ASM Scarl* per valutare: le modifiche all'impianto semaforico che regola l'incrocio di via Riviera di Chiaia e piazza San Pasquale; l'eventuale revoca degli attraversamenti pedonali in uscita dalla villa Comunale e diretti all'isola rialzata e, dalla stessa, ai fabbricati di via Riviera di Chiaia; la conseguenziale revoca delle lanterne semaforiche che caratterizzano il passaggio dei pedoni;
- in data 13 febbraio 2017, a seguito di sopralluogo, sono stati modificati in via sperimentale i tempi dei semafori; inoltre, per consentire il transito in sicurezza dei veicoli, per gli stalli di sosta posizionati perpendicolarmente al marciapiede in via largo Principessa Rosina Pignatelli è stato previsto lo spostamento parallelamente al marciapiede.

Visto che per consentire le modifiche occorre predisporre una integrazione al dispositivo di traffico emesso.

Visto altresì che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è già stato approvato nella seduta del 31 gennaio 2017 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni".

Visti il d.lgs. 30/04/1992 n. 285 e n. 267/2000,

ORDINA

Revocare :

- l'attraversamento pedonale semaforizzato che dalla villa Comunale adduce all'isola rialzata;
- l'attraversamento pedonale semaforizzato che dall'isola rialzata conduce ai fabbricati in via Riviera di Chiaia;
- le lanterne semaforiche pedonali di cui ai punti precedenti.

Modificare il parcheggio dei veicoli ubicati in via San Pasquale nel tratto compreso tra via Riviera di Chiaia e piazza San Pasquale, da perpendicolari a paralleli al marciapiede.

Istituire in via San Pasquale, alla confluenza con via Principessa Rosina Pignatelli, un percorso pedonale protetto per consentire ai pedoni di raggiungere i contenitori ASIA ubicati al limite dell'area cantierizzata.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

I lavori avranno inizio dalla data di apposizione della segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.