



COMUNE DI NAPOLI

**VICE SINDACO-ASSESSORE ALL'AMBIENTE
ASSESSORE ALL'URBANISTICA
ASSESSORE ALLA MOBILITA' E INFRASTRUTTURE**

Direzione pianificazione e gestione del territorio-Sito Unesco
Direzione lavori pubblici e mobilità
Direzione Ambiente tutela del territorio e del mare

Proposta di delibera prot. n. 1 DEL 27 LUGLIO 2012

Categoria Classe Fascicolo
Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE DELIB. N° 604

OGGETTO: Proposta al Consiglio per l'espressione dell'assenso al perfezionamento dell'intesa di cui all'art. 5 comma 3 della L. 84/1994 con le prescrizioni di cui agli allegati atti istruttori.

Il giorno .. 30 LUG. 2012, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 9 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi DE MAGISTRIS P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO P

Sergio D'ANGELO P

Luigi DE FALCO P

Antonella DI NOCERA Assente

Anna DONATI P

Marco ESPOSITO P

Alberto LUCARELLI Assente

Enrico PANINI P

Annamaria PALMIERI P

SALVATORE PALMA P

Giuseppina TOMMASIELLI Assente

Bernardino TUCCILLO Assente

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE "; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: Sindaco Luigi de Magistris

Assiste il Segretario del Comune: Sr. Gaetano Di Turo
IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]

2

La Giunta su proposta del Vice Sindaco - Assessore all'Ambiente, dell'Assessore all'Urbanistica e dell'Assessore alla Mobilità e Infrastrutture.

Premesso che, ai sensi dell'art. 5 comma 3 della legge 28.1.1994 n. 84, nei porti in cui è istituita l'autorità portuale, il piano regolatore è adottato dal comitato portuale, previa intesa con il Comune;

che con delibera di consiglio comunale n. 261 del 26.7.2002 è stata approvata- con emendamenti - la delibera di giunta comunale n. 2070/2002 di espressione dell'intesa di cui al citato comma 3 dell'art. 5 L.84/1994;

che in data 25 luglio 2012 con nota PG/2012/0610490 l'Autorità portuale ha trasmesso al Vice Sindaco Assessore all'ambiente il Piano regolatore portuale(PRP) aggiornamento 2012, approvato con delibera di Comitato Portuale n.11 del 06/03/2012 e n.18 del 12/07/2012;

che il Vice Sindaco ha trasmesso con PG/2012/0610634 del 26/07/2012 alla Direzione Ambiente e alla Direzione Pianificazione e gestione del territorio tutta la documentazione pervenuta, al fine di completare l'istruttoria

Considerato che il Piano regolatore portuale recepisce:

- a) le prescrizioni contenute nel voto n.203 del 29/10/2004 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici relativo all'approvazione del PRP di Napoli, adottato dal Comitato Portuale con delibera n. 77 del 19/12/2000;
- b) le variazioni intervenute in fase di revisione del PRP e ratificate con delibera di Comitato Portuale n.58 del 23/12/2008;
- c) i contenuti delle *Linee di indirizzo per la promozione e la programmazione di misure urgenti rivolte allo sviluppo sostenibile del porto di Napoli* approvate con delibera n. 30 del Comitato Portuale del 28/07/2011 e con delibera n.11 del Comitato Portuale del 06/03/2012;
- d) gli Adeguamenti Tecnico Funzionali (ATF) approvati dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici fino a giugno 2012 riguardanti gli ampliamenti dei moli Bausan, Flavio Gioia, Immacolatella Vecchia, il tombamento dell'ex Alveo Pollena ed i pontili alla calata Beverello e le relative opere a terra;
- e) l'Accordo di Programma perfezionato in data 23/12/2000 tra APN, Regione Campania, Comune di Napoli, Capitaneria di Porto di Napoli, Università Federico II di Napoli, Ministero dei Trasporti e Ministero dei Lavori Pubblici in cui è stato previsto il tombamento della darsena di Levante da destinare a terminal contenitori e la realizzazione di un porto turistico in località Vigliena;

SECRETARIA GENERALE

3

che nel corso della redazione del piano, del suo aggiornamento si sono tenuti numerosi incontri, l'ultimo dei quali in data 19 luglio 2012, con l'Area tecnica dell'Autorità portuale e con la società incaricata della progettazione per allineare la proposta di PRP alle indicazioni formulate dal Dipartimento pianificazione urbanistica e dal Dipartimento Ambiente;

che il PRP definisce la nuova configurazione del porto di Napoli al 2030, l'assetto funzionale e la disciplina delle trasformazioni delle opere a mare ed a terra, articolando il territorio portuale in Ambiti e Sottoambiti omogenei ai fini dello sviluppo dei traffici e delle attività ivi svolte;

Che per quanto concerne gli aspetti ambientali, il PRP introduce i presupposti per la definizione di un processo indirizzato alla riduzione degli impatti sull'ambiente e sul territorio retrostante, attuata attraverso un uso sostenibile dell'energia e la riduzione dei fabbisogni energetici, l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili (FER), la riduzione delle emissioni sonore e dell'inquinamento acustico, la riduzione delle emissioni inquinanti nell'atmosfera, l'incentivazione della rete ferroviaria, etc.

Che il PRP tiene inoltre conto della perimetrazione del centro storico di Napoli iscritto nel World Heritage Site da parte dell'UNESCO e delle attività di salvaguardia (Piano di Manutenzione 2011) che hanno visto la formazione della Buffer Zone Area che interessa le aree del demanio marittimo dal molo San Vincenzo al molo Carmine.

Che sulla proposta preliminare di PRP, in data 03/04/2002, l'allora dipartimento pianificazione urbanistica aveva formulato una valutazione in relazione alla conformità del Piano Regolatore Portuale con gli strumenti urbanistici vigenti ed in itinere e nello specifico in riferimento alla Variante al piano regolatore adottata dal Consiglio Comunale con deliberazione n.35 del 19/02/2001, nelle more dell'approvazione della stessa da parte della Regione.

Che il suddetto parere è allegato quale "parte integrante e sostanziale" alla delibera di giunta comunale n.2070 del 07.06.2002 di proposta al Consiglio per l'espressione dell'intesa.

Che il Consiglio comunale ha espresso l'intesa preliminare all'adozione del PRP con delibera n.261 del 26.07.2002.

Che in merito alla procedura in corso finalizzata all'approvazione del piano regolatore portuale - ai sensi dell'art.5 della legge 28/01/1994 n.84 e smi, si cita la nota del 29/10/2009 dell'Autorità Portuale al Vicesindaco pro tempore trasmessa per conoscenza al dipartimento (prot.1595/DIP) nella quale si precisa che "conformemente a quanto riportato nel voto n.203 del 29.10.2004, espresso dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, la procedura in corso con il Comune non è da intendersi come acquisizione di una nuova intesa ex art. 5 della legge 84/94, che è stata già formalizzata con codesto Comune con Delibera del C.C. n.261 del 26.07.2002, ma piuttosto un perfezionamento della stessa limitatamente agli aggiornamenti scaturiti dalle prescrizioni e osservazioni richieste dal sopra richiamato voto".

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]

1

4

Preso atto che in relazione alla documentazione trasmessa dalla Autorità portuale, la Direzione Ambiente e la Direzione Pianificazione e gestione del territorio hanno provveduto alla relativa istruttoria;

che tale istruttoria contenente alcune prescrizioni ed indicazioni è stata trasfusa nella relazione allegata al presente provvedimento;

che ulteriore istruttoria è stata effettuata dalla Direzione Infrastrutture anch'essa contenuta in una relazione che si allega.

Considerato, ancora, che - come evidenziato dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici - occorre perfezionare l'intesa di cui al più volte citato art. 5 della L. 84/94.

Ritenuto, a tal fine, necessario proporre al Consiglio comunale di esprimere l'intesa di cui all' art. 5 della legge 84/94, nei limiti e con le motivazioni di cui agli allegati atti istruttori.

Atteso che l'ambito portuale è sottoposto ai vincoli di cui all'art. 142 comma 1 lett. a) del D.lgs 42/2004 e che in esso ricadono anche immobili sottoposti ai vincoli di cui alla parte II del citato Decreto e che, pertanto, il PRP dovrà essere trasmesso, da parte dell'Autorità Portuale, alla competente Soprintendenza al fine dell'espressione di eventuali osservazioni.

Allegati al presente provvedimento composti da n. 56...pagine progressivamente numerate e siglate dai Direttori proponenti

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Direttori all'Ambiente tutela del territorio e del mare, dal Direttore alla pianificazione e gestione del territorio-Sito Unesco e dal Direttore lavori pubblici e mobilità sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrivono

Il Direttore Ambiente, tutela del territorio e del mare
arch. G. Pulli

Il Direttore pianificazione e gestione del territorio-Sito Unesco
arch. G. Ferulano

Il Direttore lavori pubblici e mobilità
ing. G. Pomelino

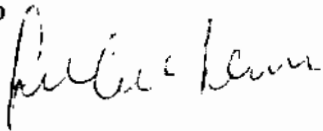
SECRETARIO GENERALE

DELIBERA

1. Proporre al Consiglio comunale di esprimere l'assenso al perfezionamento dell'intesa di cui all'art. 5 comma 3 della L. 84/1994 per il Piano Regolatore Portuale di Napoli, aggiornamento 2012, approvato con delibere di Comitato portuale n. 11 del 6 marzo 2012 e n. 18 del 12 luglio 2012, con le prescrizioni contenute nelle allegate relazioni:
 - a) esame della proposta di piano regolatore portuale - aggiornamento 2012
 - b) piano regolatore portuale e sistema della mobilità.
2. Trasmettere al consiglio comunale il presente provvedimento completo delle allegate relazioni parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Il Direttore pianificazione e gestione del territorio-Sito Unesco

arch. G. Ferulano



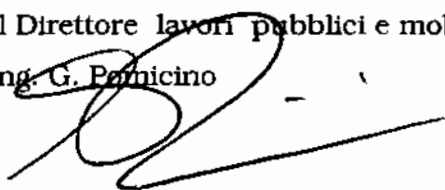
Il Direttore Ambiente, tutela del territorio e del mare

arch. G. Pulli



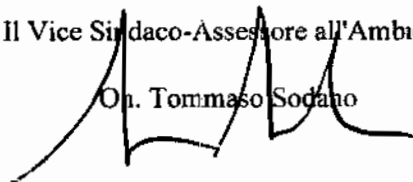
Il Direttore lavori pubblici e mobilità

ing. G. Ferricino



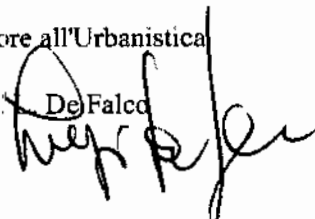
Il Vice Sindaco-Assessore all'Ambiente

On. Tommaso Sodano



L'Assessore all'Urbanistica

arch. De Falco



L'Assessore alla Mobilità e Infrastrutture

dott.ssa Anna Donati



IL SEGRETARIO GENERALE



6

COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 27/07/2012 AVENTE AD OGGETTO: PROPOSTA AL COUNSIGLIO PER L'ESPRESSIONE DELLA SOSTA DI PERFEZIONAMENTO NELLE INTERE DI COLLABORAZIONE E COMMA 3 DELLA LEGGE N. 48/2000 SULLA PRESSIONE DI COLLABORAZIONE ANTI-FISCALE

I direttori esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE

Dal presente atto non deriva impegno di spesa o diminuzione di entrata anche con riferimento agli esercizi successivi

Addi 27/07/2012

Handwritten signatures: G. PULLI, G. FERRELLANO, G. I'...

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L..... viene prelevata dal Titolo..... Sez..... Rubrica..... Cap..... () del Bilancio 200....., che presenta la seguente disponibilità:

Table with 2 columns: Description (Dotazione, Impegno precedente, Impegno presente, Disponibile) and Amount (L.....)

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

7

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Col provvedimento sottoposto all'esame della Giunta Comunale, pervenuto a questa Segreteria Generale nell'immediatezza della seduta di Giunta, si propone al Consiglio Comunale di esprimere l'assenso al perfezionamento dell'intesa di cui all'art. 5, comma 3, della L. 84/1994

I dirigenti proponenti hanno espresso il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. 267/2000, con la formula "*Favorevole*", cui segue la specificazione che "*dal presente atto non deriva impegno di spesa o diminuzione di entrata anche con riferimento agli esercizi successivi*".

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta (tra l'altro) che la proposta è motivata dalla coerenza con i provvedimenti e gli impegni già assunti precedentemente dall'Amministrazione e, in particolare, dalla congruenza con l'art. 5 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84, che, al comma 3, definisce la competenza e la procedura per l'adozione del Piano Regolatore Portuale (PRP).

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta, con particolare riguardo alla correttezza e completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, anche regolamentare, nonché alla idoneità e convenienza delle scelte rispetto alle finalità dell'Amministrazione.

Il provvedimento viene proposto all'esame del Consiglio Comunale, ai fini dell'esercizio delle prerogative attribuite a tale organo dall'art. 42 del D. Lgs. 267/2000, nonché dall'art. 30 dello Statuto comunale.

Richiamato l'art. 5, comma 3, della Legge n. 84/1994, che così dispone: "*Nei porti di cui al comma 1 nei quali è istituita l'autorità portuale, il piano regolatore è adottato dal comitato portuale, previa intesa con il comune o i comuni interessati.[...] Il piano è quindi inviato per il parere al Consiglio superiore dei lavori pubblici, che si esprime entro quarantacinque giorni dal ricevimento dell'atto. Decorso inutilmente tale termine, il parere si intende reso in senso favorevole*".

Spettano all'organo deliberante le determinazioni conclusive ai fini dell'adozione dell'atto, in coerenza con i principi di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 97 della Costituzione, nonché dell'art. 1, comma 1, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii, che così dispone: "*L'attività amministrativa persegue i fini determinati dalla legge ed è retta da criteri di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza, secondo le modalità previste dalla presente legge e dalle altre disposizioni che disciplinano singoli procedimenti, nonché dai principi dell'ordinamento comunitario*".

19/7/12
9/11/12

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Gaetano Virtuoso

30.7.12



COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N...601.....DEL 30-7-2012

Indice allegati:

Allegato 1 Esame della Proposta di Piano Regolatore Portuale –
Aggiornamento 2012

Allegato 2 Piano Regolatore Portuale e Sistema della Mobilità

Allegato 3 Deliberazione Cc n. 261 del 26 luglio 2002

consultabili nella pagina del sito urbana in Prg le norme/indirizzi e
modifiche