Direzione Generale
Organismo Intermedio POC Metro

DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE GENERALE
Responsabile Organismo Intermedio

N. **23** DEL **16/07/2018**

Oggetto: *Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014 – 2020 (POC METRO).* ***Ammissione a finanziamento*** *del Progetto cod. POC_NA_I.2.1.c "Accessibilità "smart" alla rete di trasporto nell'area Metropolitana di Napoli: l'introduzione del sistema centralizzato di ticketing dei "supporti dematerializzati".*
Valore complessivo € 4.000.000,00

Il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio POC Metro

Premesso

che con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio 2015 la Commissione europea ha adottato il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 – 2020" (PON Metro);

che con deliberazione di G.C. n° 401 del 19 maggio 2016 è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;

che con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, pubblicata nella G.U. n. 302 del 28/12/2016 è stato approvato il "*Programma Azione Coesione Complementare al "Pon Citta' Metropolitane*" 2014-2020 (POC Metro), riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate, e finanziato con le risorse del Fondo di rotazione di cui alla legge 16 aprile 1987, n. 183, provenienti dalla differenza tra tasso di cofinanziamento teorico e tasso di cofinanziamento effettivo ascrivibile all'omologo programma operativo nazionale co-finanziato dai fondi SIE;

che in data 30 maggio 2018 è stato approvato il nuovo testo del "*Programma Azione Coesione Complementare al "Pon Citta' Metropolitane*" 2014-2020;

che il POC Metro è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana identificata già dal PON Metro nel Comune capoluogo della Città Metropolitana e mutua il medesimo assetto organizzativo e di funzionamento del PON Metro;

che il Programma si pone in funzione complementare e sinergica rispetto al PON Metro, finanziando per una quota indicativamente pari al 60% delle risorse complessivamente disponibili interventi coerenti con le finalità e la strategia del programma comunitario, anche ai fini di un rafforzamento della loro efficacia e del conseguimento di un maggior livello di efficienza nella relativa esecuzione finanziaria, da ottenere anche ricorrendo all'utilizzo di modalità di finanziamento in overbooking*;*

che la strategia del Programma complementare si declina a livello operativo in tre differenti ambiti prioritari di intervento:

AMBITO PRIORITARIO DI INTERVENTO *(Asse Tematico)*	**FINALITA'**
Ambito I – "Azioni complementari alla strategia del PON Metro"	Finanziamento di operazioni coerenti e/o complementari all'impianto strategico del PON Metro aventi ad oggetto interventi in materia di agenda digitale, mobilità sostenibile, efficienza energetica ed inclusione sociale di cui agli OT2, OT4 e OT9
Ambito II – "Progetti pilota"	Finanziamento di progetti pilota di area vasta e di interventi di sistema a supporto della rete delle città metropolitane.
Ambito III – "Assistenza tecnica"	Finanziamento di attività di Assistenza Tecnica e supporto a scala centrale e territoriale funzionali all'attuazione del Programma, nonché di azioni di sistema finalizzate alla elaborazione di approfondimenti tematici ed alla condivisione di competenze specifiche e strumenti funzionali all'attuazione delle politiche di sviluppo urbano

che le azioni finanziate dal POC nell'Ambito I sono selezionate a scala locale dalle Autorità urbane territorialmente competenti, nell'ambito delle direttrici di sviluppo previste all'interno dei rispettivi piani integrati per lo sviluppo urbano, assicurando la coerenza con le finalità operative e l'impianto strategico del Programma comunitario;

Considerato
che con Ordine di Servizio n. 1 del 7 febbraio 2017 il Direttore Generale ha istituito l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", che tra le funzioni attribuite annovera "*Supporto all'Autorità Urbana nella gestione del PON Metro; coordinamento delle attività dei Servizi competenti per materia nelle varie fasi di attuazione del PON Metro; gestione e coordinamento delle attività di assistenza tecnica e specialistica alla realizzazione di programmi, piani e progetti funzionali al raggiungimento degli obiettivi di coesione*";

che con nota PG/2017/253023 del 30 marzo 2017 l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato formalmente l'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli, relativamente agli Ambiti I e III del Programma complementare, così come di seguito elencato, invitando l'Organismo Intermedio Comune di Napoli a trasmettere entro il 21/04/2017 un documento che evidenziasse la strategia di intervento che si intendesse realizzare:

Ambito (o Asse)	Risorse assegnate
I	€ 20.000.000,00
III	€ 500.000,00

che in data 21 aprile 2017 l'Organismo Intermedio Comune di Napoli ha trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il documento richiesto, contenente le proposte progettuali relative all'ambito I e III del POC Metro;

che con mail del 3 agosto 2017 l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha trasmesso lo schema di Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma operativo complementare di azione e coesione Città Metropolitane 2014-2020;

che con nota PG/2017/627570 del 7 agosto 2017 l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato, con riferimento alle schede progetto trasmesse in data 21/04/2017 ed alla luce delle risultanze emerse da una prima istruttoria svolta, la coerenza delle stesse con la strategia del Programma Complementare, richiedendo ai fini del completamento dell'istruttoria e, nell'intento di supportare l'avvio dei progetti, di fornire informazioni puntuali sulle modalità di attuazione di alcuni interventi, entro il 30 settembre 2017;

che con nota PG/2017/739457 del 29 settembre 2017 l'U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione, struttura di gestione del PON Metro, ha fornito all'Agenzia per la Coesione Territoriale le informazioni e integrazioni richieste;

che con deliberazione di G.C. n° 572 del 20 ottobre 2017 è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio POC Metro ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, autorizzando lo stesso alla sottoscrizione della Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio e demandandogli l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare l'effettivo svolgimento delle funzioni delegate con le modalità più efficaci per il raggiungimento dei risultati attesi;

che in data 09 novembre 2017 è stato sottoscritto l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC ed il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile;

Considerato, altresì,
che l'Atto di Delega prevede che l'Organismo Intermedio presenti "*una scheda progetto (comprensiva del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma secondo lo schema di cui all'Allegato 1) per ciascuno degli interventi che intende realizzare nell'Ambito I del POC e fornisce tutte le informazioni necessarie a monitorare l'avanzamento fisico, procedurale e finanziario*";

che in linea con le previsioni dell'Atto di Delega e del Documento Unico di Programmazione 2017/2019 con disposizione n° 36 del 22 novembre 2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il "*Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli – versione 1.0 del 21 novembre 2017*", contenente le schede progetto degli interventi che si intende realizzare negli Ambiti I e III del POC;

che nel Piano Operativo sono contenuti per ciascun progetto che si intende realizzare il fabbisogno finanziario ed un adeguato cronoprogramma;

che con deliberazione di C.C. n° 29 del 23 aprile 2018 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2018/2020;

che nella sezione Strategica del DUP 2018/2020, confermando sostanzialmente quanto previsto nel DUP 2017/2019, nell'Area strategica n. 7 "*Napoli Città della Mobilità Sostenibile"* le linee programmatiche sulla Mobilità Sostenibile prevedono tra l'altro:

- La diffusione dell'uso di tecnologie e di modalità operative per i pagamenti dei servizi di mobilità e per l'infomobilità, al fine di rendere intelligente il sistema di mobilità;

mentre tra gli obiettivi strategici è individuato:

- Rendere intelligente il sistema della mobilità – Azione Dematerializzare i pagamenti per i servizi di mobilità;

Rilevato
che nel primo Comitato di sorveglianza del PON Città Metropolitane, tenutosi in data 3 dicembre 2015 sono stati approvati i criteri di selezione dell'Asse 5;

che nella seduta del 25 maggio 2016 il Comitato di Sorveglianza ha, tra l'altro, approvato i criteri di selezione delle operazioni del PON Città Metropolitane, relativi agli Assi 1-4 del Programma e la modifica della metodologia generale per la selezione delle operazioni, già approvata nel Comitato di Sorveglianza del 3 dicembre 2015, integrata con le modifiche richieste dai membri del Comitato e dalla Commissione Europea;
che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;

che l'Allegato 29 del Manuale delle procedure operative (MOP) trasmesso dall'AdG all'OI in data 17 marzo 2017 fornisce indicazioni per la predisposizione del *"Quadro economico delle operazioni",* (conforme con le

impostazioni richieste dall'IGRUE ai fini del relativo censimento sul Sistema Informativo del Programma) per ciascun progetto ammesso a finanziamento;

che con Deliberazione di G.C. n.647 del 29/11/2017, ratificata con Deliberazione Consiglio Comunale n. 125 del 20 dicembre 2017, sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa, afferenti ai progetti contenuti nel "*Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli – versione 1.0 del 21 novembre 2017*;

che con disposizione n. 37 del 21 dicembre 2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato la "*Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile - versione 2.0"*, allegato n.3 all'Atto di Delega;

che con disposizione n. 1 del 13 gennaio 2018 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il Modello Organizzativo e di Funzionamento – vers.3.0 al fine di garantire la corretta attuazione delle funzioni delegate dall'AdG**;**

Rilevato, altresì,
che nel summenzionato piano operativo è contenuto, tra l'altro, il progetto *POC_NA_I.2.1.c "Accessibilità "smart" alla rete di trasporto nell'area Metropolitana di Napoli: l'introduzione del sistema centralizzato di ticketing dei "supporti dematerializzati";*

che per tale progetto l'Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;

che il Servizio Servizi di Trasporto Pubblico risulta essere la struttura competente per l'avvio e l'attuazione del progetto;

che con nota PG/2017/945531 del 05/12/2017 l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", allo scopo di valutare la coerenza del progetto con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON e con i contenuti del Programma, ha chiesto al Servizio Servizi di Trasporto Pubblico, la compilazione di un allegato e la trasmissione della scheda progetto aggiornata;

che con nota PG/2017/1001887 del 20/12/2017 il Servizio Servizi di Trasporto Pubblico, ha riscontrato, fornendo le indicazioni richieste, trasmettendo:

- la scheda progetto;
- l'Allegato 1 "Documento per la verifica del rispetto dei criteri di selezione";
- il Quadro Economico;

che con nota PG/2018/527845 del 08/06/2018 l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", al fine di consentire all'Organismo Intermedio di giungere in tempi brevi all'ammissione a finanziamento del progetto, ad integrazione di quanto già trasmesso con nota PG/2017/1001887 del 20/12/2017, ha chiesto la trasmissione della scheda progetto aggiornata, in particolare, relativamente ai cronoprogrammi attività e finanziari e corredata del quadro economico;

che con nota PG/2018/573552 del 22/06/2018 il Servizio Servizi di Trasporto Pubblico, ha riscontrato, fornendo la scheda progetto aggiornata;

Ritenuto

che occorre procedere all'avvio e all'attuazione del progetto *POC_NA_I.2.1.c "Accessibilità "smart" alla rete di trasporto nell'area Metropolitana di Napoli: l'introduzione del sistema centralizzato di ticketing dei "supporti dematerializzati",* per il quale il Servizio Servizi di Trasporto Pubblico risulta essere la struttura competente per l'avvio e l'attuazione del progetto;

che occorre ammettere a finanziamento il medesimo progetto *POC_NA_I.2.1.c "Accessibilità "smart" alla rete di trasporto nell'area Metropolitana di Napoli: l'introduzione del sistema centralizzato di ticketing dei "supporti dematerializzati",* come risultante dalla scheda progettuale allegata al presente atto, in quanto il contenuto della stessa, a seguito di attenta valutazione, è risultato:

- coerente con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
- coerente con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Napoli;
- coerente con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottato da questa Amministrazione comunale con disposizione del Direttore Generale n° 36 del 22 novembre 2017;
- coerente con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
- coerente con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
- congruo in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

che la scheda progettuale, allegata alla presente disposizione, contiene il quadro economico dell'operazione, redatto in linea con quanto previsto dall'allegato 29 al Manuale delle procedure operative dell'Autorità di Gestione PON Metro;

Tenuto conto

che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità e correttezza dell'attività amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del d. lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012, convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012 e degli artt. 13, c. 1, lett. b) e 17, c. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 28/02/2013;

che ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013 non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, né tantomeno ipotesi di situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come, peraltro, sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 426/2003 e successive modificazioni ed integrazioni relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il Programma Azione Coesione Complementare al "Pon Citta' Metropolitane" 2014-2020;

- la disposizione del Direttore Generale n° 01/2018 di approvazione del Modello Organizzativo e di Funzionamento – vers. 3.0;
- l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio.

tutto ciò premesso e considerato, nell'esercizio delle funzioni di Direttore Generale responsabile dell'Organismo Intermedio, conferite con delibera di G.C. n° 572 del 20 ottobre 2017, in applicazione della funzione delegata di selezione delle operazioni e di scelta del beneficiario

DISPONE

Di prendere atto della coerenza con i criteri di selezione del PON Metro della scheda del progetto denominato *"Accessibilità "smart" alla rete di trasporto nell'area Metropolitana di Napoli: l'introduzione del sistema centralizzato di ticketing dei "supporti dematerializzati" (codice piano operativo POC_NA_I.2.1.c);*

Di prendere atto che il cronoprogramma è in linea con il termine finale di ammissibilità della spesa;

Di prendere atto del quadro economico del progetto, contenuto nella scheda allegata alla presente disposizione, redatto in linea con quanto previsto dall'allegato 29 al Manuale delle procedure operative dell'Autorità di Gestione PON Metro;

Ammettere a finanziamento il progetto di cui trattasi sulle risorse del POC Metro 2014 - 2020 "Ambito 1 – Azioni complementari alla strategia del PON Metro" per un importo di € 4.000.000,00;

Stabilire che l'avvio e l'attuazione del progetto compete al Servizio Servizi di Trasporto Pubblico incardinato nella Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;

Dare atto dell'accertamento preventivo sul capitolo 404787 di cui al comma 8 art. 183 del D. Lgs. 267/2000 cosi come coordinato ed integrato dal D. Lgs. 118/2011 e dal D. Lgs. 126/2014;

Dare atto dell'istituzione del capitolo di spesa 298222/2 codice di bilancio 10.05-2.02.01.01.001, attribuito al Servizio Servizi di Trasporto Pubblico DCIL4050, con la seguente attuale imputazione sul bilancio 2018-2020:

- **2018:** € 1.800.000,00**;**
- **2019:** € 2.200.000,00;

Stabilire che il Servizio Servizi di Trasporto Pubblico provvederà a trasmettere all'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", a seguito di espletamento di procedure ad evidenza pubblica, il quadro economico dell'intervento rimodulato a seguito del ribasso d'asta;

Stabilire che le economie derivanti da ribassi d'asta e/o dal mancato utilizzo di somme a disposizione rientrano automaticamente nella disponibilità dell'Organismo Intermedio;

Stabilire che, nelle more dell'implementazione del manuale di attuazione del PON Metro, il Servizio Servizi di Trasporto Pubblico, adempirà a tutti gli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all'articolo 115 e dal relativo allegato XII del Regolamento (UE) n. 1303/2013 tra i quali, apporre i loghi dell'Unione Europea, della Repubblica e del POC Metro su tutti gli atti amministrativi, documenti e applicativi riconducibili al progetto di cui trattasi e affiggere su tutti i beni materiali specifiche targhe;

Stabilire che sarà di competenza del Servizio Servizi di Trasporto Pubblico, la custodia del fascicolo di progetto oggetto di autocontrollo e la sua implementazione nel Sistema Informativo dell'OI - *SolutionDOC®*;

Stabilire che tutta la documentazione comprovante la spesa sostenuta sarà oggetto di verifica e validazione da parte della Struttura di controllo istituita nell'ambito dell'Organismo Intermedio;

Stabilire che l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione" dovrà vigilare sul rispetto del cronoprogramma e sull'attuazione coerente del progetto informando prontamente l'OI in caso di criticità rilevate.

Si allega la scheda progettuale contenente il Quadro economico.

La presente disposizione viene trasmessa per opportuna conoscenza al Sindaco, all'Assessore al bilancio, al lavoro e alle attività economiche, all'Assessore alle Infrastrutture e ai trasporti, alla Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, al Servizio Servizi di Trasporto Pubblico ed all'U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione.

Sottoscritta digitalmente da
Il Direttore Generale
Responsabile Organismo Intermedio
Dott. Attilio Auricchio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82 del 7/3/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.