



COMUNE DI NAPOLI

**Assessorato alle Infrastrutture,  
Lavori Pubblici e Mobilità**

**Direzione centrale infrastrutture, lavori pubblici e mobilità**

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, opere pubbliche a rete e parcheggi

# **PUMS**

## ***piano urbano della mobilità sostenibile***

**obiettivo**

**incentivare la mobilità ciclo-pedonale**

# obiettivo: incentivare la mobilità ciclo-pedonale

azioni	misure operative
<b>POTENZIARE LE INFRASTRUTTURE</b>	integrare la rete dei percorsi ciclo-pedonali
	implementare il servizio di <i>bike sharing</i>
<b>OTTIMIZZARE LA GESTIONE</b>	favorire l'intermodalità bici-trasporto pubblico
	attivare il servizio <i>e-bike0</i>
	individuare forme di incentivazione per la sosta delle bici in autorimesse private
<b>SENSIBILIZZARE L'UTENZA</b>	sperimentare progetti di incentivazione dell'uso della bici
	realizzare campagne di informazione per promuovere modalità di trasporto a basso impatto

# potenziare le infrastrutture

## potenziare la rete di percorsi ciclo-pedonali



LEGAMBIENTE

**Ciclabili equivalenti. Metri equivalenti di piste ciclabili ogni 100 abitanti (m eq/100 ab).**

Pos.	Città		Pos.	Città		Pos.	Città	
1	Reggio Emilia	39,03	36	Foggia	6,51	71	Macerata	1,74
2	Cremona	30,14	37	Lucca	6,15	72	Imperia	1,72
3	Mantova	26,74	38	Oristano	6,05	73	Teramo	1,67
4	Lodi	26,65	39	Aosta	5,79	74	Ancona	1,53
5	Verbania	24,24	40	Massa	5,73	75	Bari	1,51
6	Sondrio	20,13	41	Biella	4,76	76	Lecco	1,43
7	Alessandria	18,70	42	Cosenza	4,70	77	Ragusa	1,32
8	Pesaro	17,73	43	Gorizia	4,58	78	Campobasso	1,20
9	Modena	17,58	44	Novara	4,53	79	Trapani	1,15
10	Ravenna	16,65	45	Caserta	4,51	80	Crotone	0,91
11	Piacenza	16,50	46	Arezzo	4,44	81	Salerno	0,83
12	Bolzano	15,72	47	Torino	4,32	82	Vibo Valentia	0,82
13	Lecce	15,67	48	Firenze	4,17	83	Sassari	0,65
14	Cuneo	14,60	49	Terni	4,07	84	Palermo	0,61
15	Vercelli	14,51	50	Pescara	4,02	85	Messina	0,46
16	Forlì	14,23	51	Belluno	3,95	86	Cagliari	0,41
17	Treviso	13,57	52	Pistoia	3,83	87	Nuoro	0,37
18	Pordenone	13,40	53	Rimini	3,64	88	Viterbo	0,34
19	Ferrara	13,25	54	Frosinone	3,47	89	Napoli	0,29
20	Brescia	13,08	55	Roma	3,38	90	Avellino	0,28
21	Vicenza	12,55	56	Grosseto	3,30	91	Catania	0,22
22	Venezia	12,47	57	Siena	3,20	92	Genova	0,08
23	Verona	12,13	58	Perugia	3,19	93	Caltanissetta	0,00
24	Padova	12,07	59	Varese	2,89	93	Enna	0,00
25	Pisa	11,87	60	Latina	2,67	93	Isernia	0,00
26	Parma	11,80	61	La Spezia	2,63	93	Potenza	0,00
27	Pavia	11,55	62	Monza	2,58	93	Reggio Calabria	0,00
28	Udine	11,23	63	Chieti	2,57	93	Siracusa	0,00
29	Benevento	10,17	64	Trieste	2,41	Nd	Agrigento	nd
30	Bergamo	9,56	65	Milano	2,38	Nd	Brindisi	nd
31	Rovigo	8,98	66	Catanzaro	2,34	Nd	L'Aquila	nd
32	Bologna	8,97	67	Ascoli Piceno	2,21	Nd	Matera	nd
33	Prato	8,31	68	Como	2,11	Nd	Rieti	nd
34	Asti	8,24	69	Savona	2,07	Nd	Taranto	nd
35	Trento	7,86	70	Livorno	1,77			

indice ciclabili equivalenti:  
 indicatore in grado di valutare  
 l'offerta ciclabile  
 considerando i km di piste  
 ciclabili in sede propria,  
 in corsia riservata,  
 su marciapiede,  
 promiscue, isole ciclopedonali

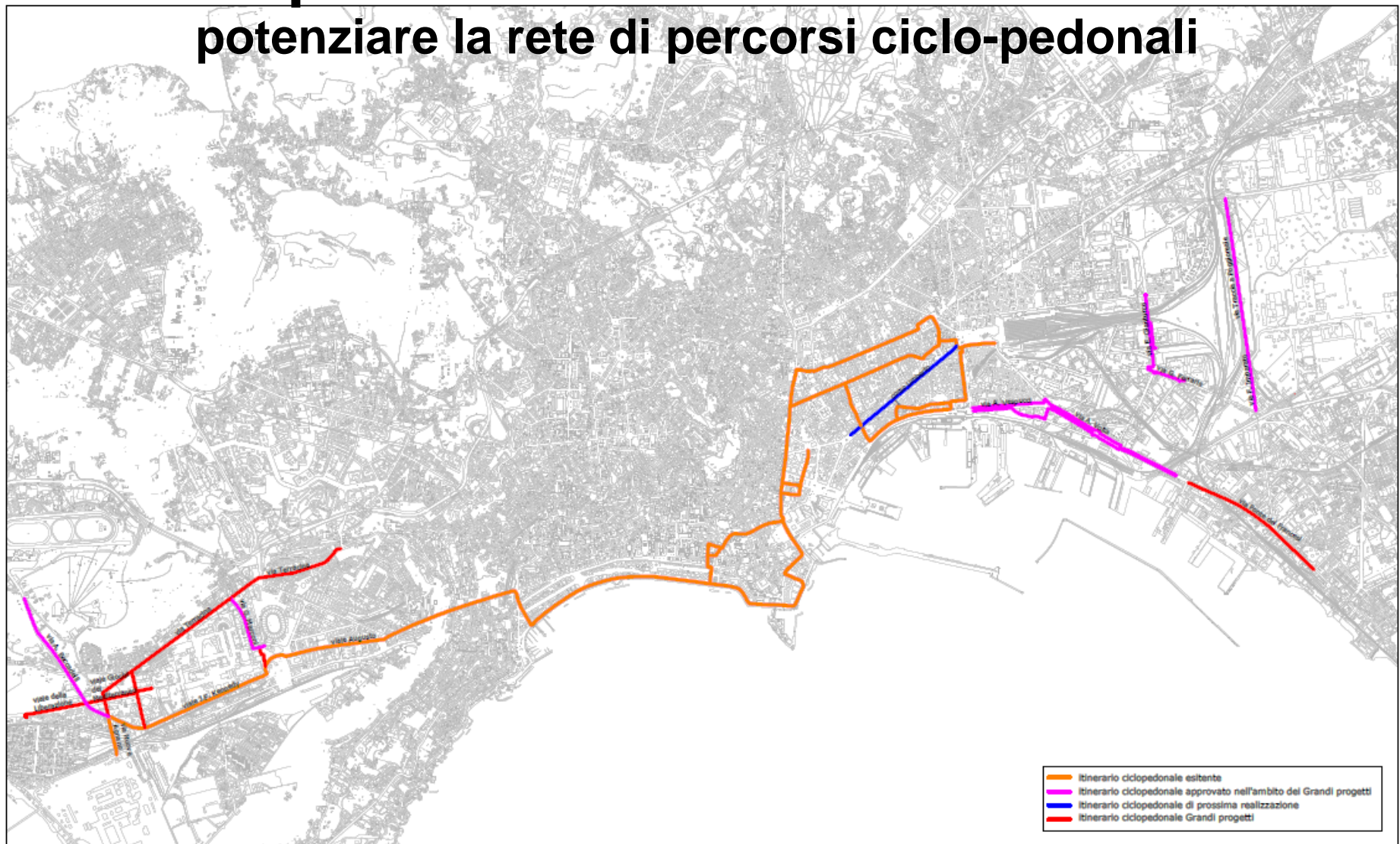
abitanti al 2013: 989.111

m eq/100ab: 0,29  
 (29 cm ogni 100 ab)

piste ciclabili 2013: 2,9 km

# potenziare le infrastrutture

## potenziare la rete di percorsi ciclo-pedonali



- itinerario ciclabile esistente al 2016: 20 km di lunghezza
- itinerari ciclabili compresi nei Grandi progetti in corso di realizzazione e/o in prog.: 16 km
- itinerario ciclabile di corso Umberto I in realizzazione: 1,3 km
- itinerari ciclabili previsti nell'ambito delle riqualificazioni urbane

# potenziare le infrastrutture

## potenziare la rete di percorsi ciclo-pedonali

**2013**

**abitanti: 989.111**

**m eq/100ab: 0,29**  
**(29 cm ogni 100 ab)**

**itinerari ciclabili 2013: 2,9 km**

**2015**

**abitanti: 978.399**

**m eq/100ab: 2**  
**(2,00 m ogni 100 ab)**

**itinerari ciclabili 2015: 20 km**

**2016-2017**

**abitanti: circa 978.399**

**m eq/100ab: 3,7**  
**(3,7 m ogni 100 ab)**

**itinerari ciclabili 2016/7: 37 km**

con un indice di **3,7** per l'anno 2017

la città di Napoli si andrebbe a posizionare  
tra le città di Pistoia e Rimini, passando da

una posizione di **89esima**

(su circa 100 città italiane) a quella di **53esima**

# **potenziare le infrastrutture**

## **potenziare la rete di percorsi ciclo-pedonali e implementare il servizio di *bike sharing***



### **BICIANIPLAN DEL COMUNE DI NAPOLI:**

- attuazione del progetto *metrobike* - 163 km di itinerari ciclabili (progettando le possibili connessioni tra ambiti territoriali con differenti andamenti clivometrici)
- implementazione del sistema di *bike sharing*

**potenziare le infrastrutture**  
implementare il servizio di *bike sharing*

**che cos'è il *bike sharing*?**

**traduzione:** condivisione della bicicletta

**significato:** servizio di biciclette pubbliche per spostamenti di breve durata

**uso:** registrazione degli utenti sulla piattaforma dedicata, prelievo della bicicletta a pedalata convenzionale in una ciclostazione, consegna in un'altra prossima alla propria destinazione. L'identificazione dell'utente avviene mediante tessera elettronica o *smartphone* con *app* dedicata e codice di identificazione personale forniti dal gestore del sistema

# **potenziare le infrastrutture** **implementare il servizio di *bike sharing***

L'associazione *CleaNap* partecipa all' avviso pubblico del 2 marzo 2012 del Ministero dell' *Istruzione, dell'Università e della ricerca* (MIUR), per la presentazione di idee progettuali per "*Smart cities and communities and social innovation*"

il progetto viene finanziato dal MIUR  
vengono realizzate 10 ciclostazioni

**piazza Vittoria, Castel dell'Ovo, Maschio Angioino, via Armando Diaz,  
piazza Dante, piazza Bovio, piazzetta Nilo, via Duomo,  
piazza Giuseppe Garibaldi, parcheggio Brin**  
**nel mese di febbraio 2015**

parte il servizio sperimentale di *bike sharing* con 100 biciclette

**visti i risultati ottenuti**

**circa 13.000 iscrizioni e 42.000 sessioni di utilizzo nell'arco temporale di 5 mesi**

**l'amministrazione approva la delibera n. 679 del 22 ottobre 2015**






# potenziare le infrastrutture implementare il servizio di *bike sharing*

## Delibera di Giunta comunale n. 679 del 22 ottobre 2015

### oggetto:

- affidamento del servizio *bike sharing* all'*Azienda Napoletana Mobilità* (ANM)
- approvazione del progetto di 10 nuove ciclostazioni
- affidamento ad ANM della gestione del servizio sperimentale per altri 6/8 mesi attraverso l'associazione *CleaNap* (progetto finanziato fino al 2015 dal MIUR)

### step previsti dalla delibera:

- convenzione tra il Comune e ANM  **OK - DICEMBRE 2015**
- convenzione tra ANM e CleaNap  **IN CORSO**
- protocollo di intesa tra Comune e MIUR  **IN CORSO**
- ANM, mediante gara, realizzerà le nuove 10 ciclostazioni
- ANM gestirà in proprio, o affidando a terzi, le 20 ciclostazioni e le 160 biciclette



# potenziare le infrastrutture implementare il servizio di *bike sharing*



realizzazione (da parte di ANM) di 10 nuove stazioni di *bike sharing*:

- 10 stazioni: via Nuova Agnano/facoltà di ingegneria, piazzale Tecchio, piazza Italia, via del Parco Margherita (Funicolare), via Acton, piazza Municipio, largo San Giovanni Maggiore, piazza Cavour, corso Garibaldi/Porta Nolana (Circumvesuviana), Centro Direzionale
- 60 biciclette

# **ottimizzare la gestione**

**favorire l'intermodalità bici-trasporto pubblico**

## **predisporre le rastrelliere nelle stazioni della metropolitana e delle funicolari**

**già concordate con ANM nelle seguenti stazioni:**

- Municipio
- Medaglie d'Oro
- funicolare di Chiaia
- si stanno valutando altre stazioni con caratteristiche di sicurezza e accessibilità idonee

## **prevedere la sosta per le bici all'interno dei parcheggi pubblici**

**già concordata con ANM nei seguenti parcheggi:**

- Brin
- Colli Aminei
- si stanno valutando altri parcheggi con caratteristiche di sicurezza e accessibilità idonee

# **ottimizzare la gestione**

## **attivare il servizio sperimentale e-bike0**

per promuovere la sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero, destinato ai dipendenti dell'amministrazione per spostamenti di lavoro

- **50 biciclette a pedalata assistita**
- **5 rastrelliere ognuna per 10 biciclette**
- **localizzazioni:** piazza Dante, nella sede della municipalità 2; via Morghen nella sede della municipalità 5; via Acate nella sede della municipalità 10; **palazzo san Giacomo; via Cavalleggeri**, all'interno del deposito ANM (in fase di valutazione)

# **ottimizzare la gestione**

**individuare forme di incentivazione per la sosta delle bici  
in autorimesse private**

**- al fine di incentivare la sosta delle biciclette all'interno  
delle autorimesse private è in atto un progetto tra il  
Comune, l'Associazione *Autorimesse e Autoriparatori*  
(Apaan) e l'associazione *Napoli Pedala!* per predisporre  
un albo dei "parcheggi verdi"**

**- *Napoli Pedala!* sta per lanciare un *app* in grado di  
georeferenziare i luoghi e i servizi *bike friendly***

**autorimesse che hanno aderito all'iniziativa: 15**

# **sensibilizzare l'utenza**

## **sperimentare progetti di incentivazione dell'uso della bici**

### **- bike to school**

allo scopo di ridurre il traffico in prossimità degli istituti scolastici, di contribuire a modificare lo stile di vita sempre più sedentario dei giovanissimi e di ridisegnare, a livello di quartiere, la strada come un ambiente vivibile, sano e sostenibile

### **- bike pooling**

prevede, per gli spostamenti abituali, la formazione di gruppi di ciclisti che condividono il percorso verso la scuola o verso il luogo di lavoro

## **realizzare campagne di informazione per promuovere modalità di trasporto a basso impatto**

l'amministrazione condurrà campagne informative e di sensibilizzazione che coinvolgeranno gruppi ciclistici, associazioni di categoria e imprese del settore e saranno rivolte ai residenti in città ma anche a pendolari, turisti e visitatori

**Assessorato alle Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità**

- *Assessore prof. ing. Mario Calabrese*  
*ing. Nicola Pascale (coordinatore)*  
*ing. Pasquale di Pace*
- *ing. Carmine Aveta*

**Vice direzione generale - area tecnica**

*Direttore arch. Giuseppe Pulli*

**Direzione Centrale Infrastrutture, lavori Pubblici e mobilità**

**Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi**

*Dirigente arch. Ignazio Leone*

*Gruppo di lavoro: arch. Anna Rita Affortunato, ing. Giulio Davini, ing. Marzia Di Caprio,  
arch. Giovanni Lanzuise, arch. Valeria Palazzo, arch. Emilia Giovanna Trifiletti*

**Contributi specialistici:**

*Direzione Centrale Ambiente, tutela del territorio e del mare*

*Servizio Affari generali e controlli interni: ing. Simona Materazzo*

*Direzione Centrale Pianificazione e gestione del Territorio- sito Unesco*

*Servizio Affari Generali e controlli interni: arch. Francesca Pignataro*

*Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*

*Servizio Mobilità sostenibile: ing. Francesco Addato*

*Servizi di trasporto pubblico: dott. Pasquale Del Gaudio*

*Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1:*

*ing. Serena Riccio, geom. Patrizio Civetta, ing. Eduardo Fusco, ing. Massimo Simeoli*

**Hanno collaborato**

ANM

*ing. Alberto Ramaglia, ing. Gennaro Narducci, ing. Davide Pinto, ing. Gino Annunziata,  
ing. Felice Mondo, ing. Aldo Paribelli, ing. Salvatore Ventura*

Tangenziale di Napoli S.p.A.

*ing. Luigi Massa, geom. Castrese Zannella*

Consorzio Unicocampania

*dott. Gaetano Ratto, ing. Guido Cangiano*

**Raccolta e analisi dei dati di traffico della mobilità urbana**

Dipartimento di Ingegneria Elettrica e Tecnologie dell'Informazione dell'Università Federico II di Napoli

*Gruppo di lavoro: prof. ing. Antonio Sforza (coordinatore), ing. Claudio Sterle, ing. Annunziata Esposito Amideo*

**Assistenza tecnica per la definizione di dati urbanistici finalizzati alla elaborazione del PUMS**

ANEA

*ing. Michele Macaluso*

*gruppo di lavoro: prof. arch. Alessandro Dal'Piaz (coordinatore),  
arch. Immacolata Aprenda, arch. Cristina Falvella, arch. Daniela Mello*