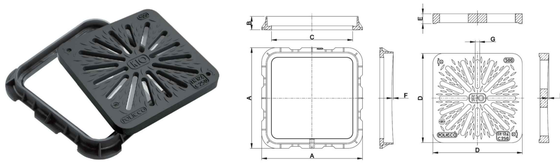
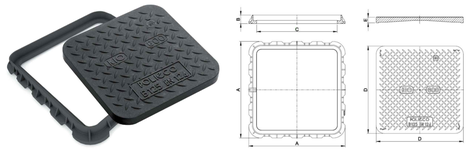
SISTEMA MINORE: CHIUSINI, GRIGLIE E POZZETTI IN CLS

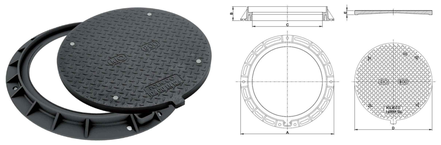
Griglia concava classe C250 di dimensioni 500 x 500 mm (tipo KIO), in materiale composito con superficie antisdrucciolo in conformità alla norma UNI EN 124, con sistema di bloccaggio



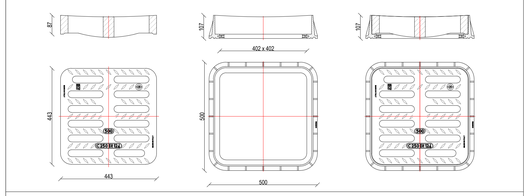
Chiusino classe B125 di dimensioni 500 x 500 mm (tipo KIO), in materiale composito con superficie antisdrucciolo in conformità alla norma UNI EN 124, con sistema di bloccaggio



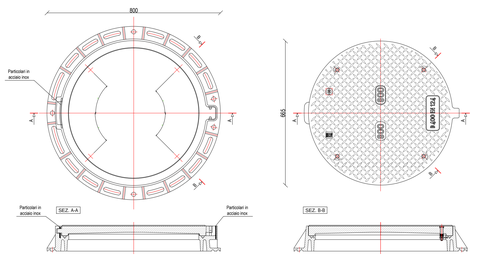
Chiusino di ispezione classe D400 di dimensioni 800 mm (tipo KIO), in materiale composito con superficie antisdrucciolo in conformità alla norma UNI EN 124, con sistema di bloccaggio



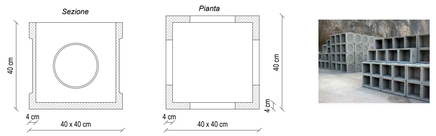
Griglia 500x500 mm C 250 — *Telaio 500x500 mm C 250* — *Telaio + griglia 500x500 mm C 250*



Telaio 800 mm D400 — *Chiusino 800 mm D400*

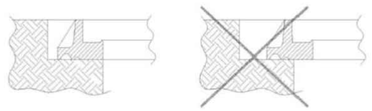


POZZETTO QUADRATO IN CLS PER CADITOIE STRADALI

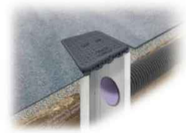


- Realizzazione del letto di posa su pozzetto
Il letto di posa deve essere realizzato sulla parte superiore del pozzetto preventivamente pulita da detriti, fango e sporco e dovrà avre uno spessore omogeneo da 2 a 4 cm levigato, al fine di ottenere una base di appoggio piana per il successivo posizionamento del telaio.

- Posizionamento del telaio
Il posizionamento del telaio deve essere realizzato in modo tale che la luce interna corrisponda al diametro interno del pozzetto e si deve verificare che lo stesso sia posizionato a livello della superficie stradale.

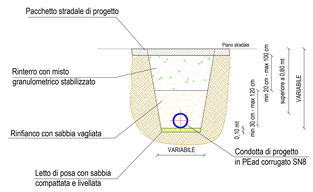


- Sistemazione finitura intorno al chiusino
IUna volta posizionato il chiusino e completato l'indurimento del letto di posa, si deve riempire la zona circostante intorno al chiusino con materiale bituminoso fino ad arrivare al filo superiore del telaio.



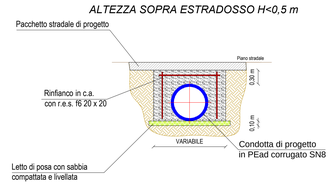
SEZIONI DI POSA

ALTEZZA SOPRA ESTRADOSSO H > 0,8 m

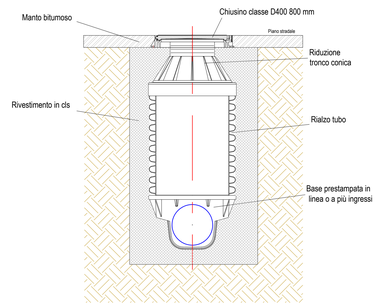


ALTEZZA SOPRA ESTRADOSSO 0,8 < H < 0,5 m

ALTEZZA SOPRA ESTRADOSSO H<0,5 m

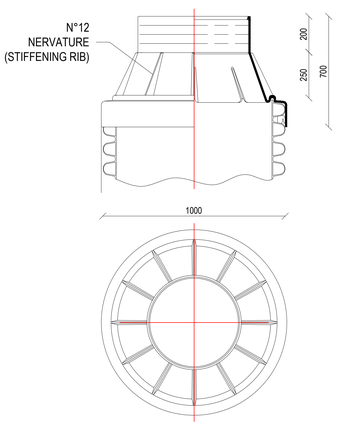


POSA IN OPERA POZZETTO DI CONFLUENZA E DI LINEA

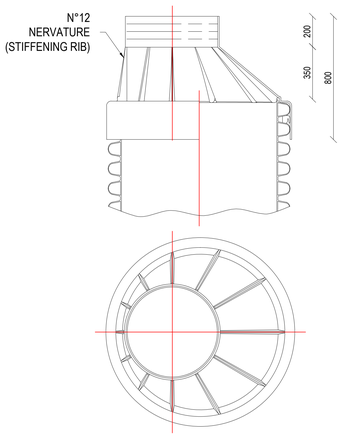


POZZETTI CONDOTTE PRINCIPALI IN MATERIALE PLASTICO

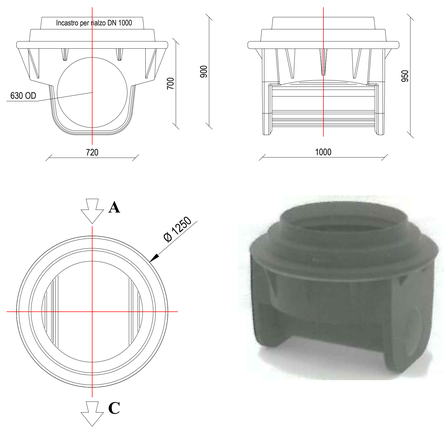
RIDUTTORE CONICO DN 1000

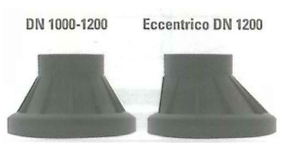


RIDUTTORE ECCENTRICO DN 1000



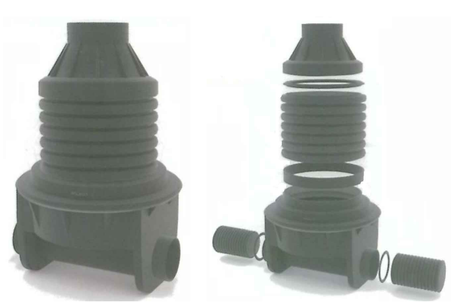
BASE STAMPATA DI LINEA - DN/OD 1000-1200





INNESTI SU TUBAZIONI INSTALLATE

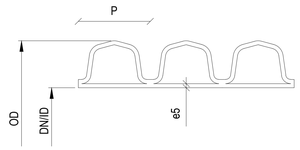
POZZETTO DI LINEA - DN/OD 1000-1200



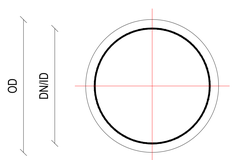
POZZETTO CON PIU' INGRESSI - DN/OD 1000-1200

TIPOLOGIA CONDOTTA DI PROGETTO

Tubo corrugato in PEad SN8 kN/mq

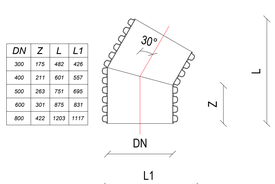


DN/ID	OD	P	e5 min	H
300	350	43,8	2,5	25
400	465	52,8	2,7	32,5
500	580	65,9	3,4	40
600	700	75,4	4,1	50
800	930	105,5	5,7	65



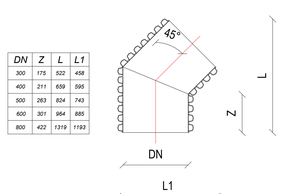
CURVA 30° DN/ID

DN	Z	L	L1
300	175	482	426
400	211	601	557
500	263	751	695
600	301	875	831
800	422	1203	1117

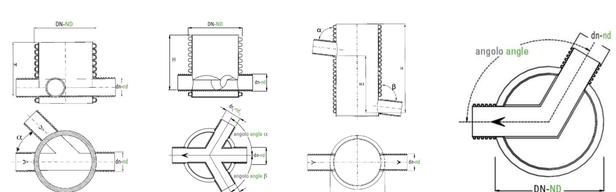


CURVA 45° DN/ID

DN	Z	L	L1
300	175	522	458
400	211	659	595
500	263	824	743
600	301	964	885
800	422	1319	1193



Pozzeti ricavati da tubo



Pozzetto a 2 ingressi — Pozzetto a 3 ingressi — Pozzetto di salto — Pozzetto angolare

N.B. Saranno utilizzati chiusini e griglie in materiale composito alternativo alla ghisa sferoidale.

I chiusini carrabili saranno di classe D400, mentre quelli su marciapiede di classe B125. Le griglie saranno di classe C250 in corrispondenza della zanella.

I pozzetti in corripospondenza delle griglie saranno realizzati in cls della dimensione interna 40 x 40 cm, mente i pozzetti riferiti alle condotte di progetto saranno in materiale plastico.

UNIONE EUROPEA — REGIONE CAMPANIA — COMUNE DI NAPOLI — POR CAMPANIA 2007-2013 — FESR Fondo Europeo Sviluppo Regionale — La tua Campania cresce in Europa

COMUNE DI NAPOLI
Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

Grande progetto Riqualificazione urbana Napoli est

Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente

PROGETTO DEFINITIVO

CdP Immobiliare*: COORDINAMENTO arch. Francesco Maione, arch. Antonella Pazzanese

Gruppo di progettazione

Infrastrutture e impianti: *IN.CO.SE.T. S.r.l. - a socio unico* — Società di Ingegneria Consulenza e Servizi per l'Ambiente e il Territorio - ing. Claudio Troisi

Paesaggio: LAND Milano S.r.l. - arch. Andreas Kipar

Timbro e firma — ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI NAPOLI — CLAUDIO TROISI 3736

* Attività prevista nell'ambito della convenzione urbanistica stipulata con il Comune di Napoli il 28 dicembre 2012, relativa all'intervento di riconversioturalizzazione dell'area ex Icmi di via Ferrante Imparato n. 501 - responsabile attuazione convenzione: arch. Giovanni Lanzione

Progettazione sicurezza: Comune di Napoli - arch. Francesca Spera

Redazione atti amministrativi: Comune di Napoli - arch. Anna Rita Affortunato

Responsabile del procedimento
arch. Giuseppe Pulli

Particolari costruttivi rete di smaltimento acque bianche — dicembre 2014 — varie — Iif03

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	
01			
02			
03			