

Pratica n. 261 Vecchia Comunale Miano, via (Municipalità VII)

Prot. n. 449 C.T. del 12 ottobre 2007

BA



**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**

PROGRESSIVO ANNUALE:
12 OTT 2007
PROG. n. 1615

Prot. n. 914 del 12/10/2007

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Vecchia Comunale di Miano, nel tratto compreso tra l'ingresso Asse Mediano e via U. Masoni, dal 15/10/07 al 17/10/07.

**IL SINDACO**

Premesso che il Servizio Manutenzione Urbana ha comunicato che, nell'ambito dei lavori di risanamento ambientale, igienico-sanitario ed idrogeologico del Vallone S. Rocco, 1 lotto, la ditta esecutrice deve procedere alla posa in opera di paratoie nel paratore su capostrada di via Vecchia Comunale Miano, nel tratto compreso tra l'ingresso Asse Mediano e via U. Masoni.

Visto che al fine di consentire l'esecuzione di tale intervento in sicurezza occorre modificare la circolazione veicolare nella zona.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni" nella seduta del 09/10/07;

Ritenuto che per i motivi esposti è necessario provvedere all'istituzione del dispositivo di traffico temporaneo specificato nella parte dispositiva del presente atto.

Letto il verbale di sopralluogo del 08/10/07

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

**ORDINA**

Istituire, dal 15/10/07 al 17/10/07, in via Vecchia Comunale di Miano, nel tratto compreso tra l'ingresso Asse Mediano e l'incrocio con via U. Masoni:

1. il divieto di transito veicolare sulla carreggiata dx, in direzione Capodichino;
2. la doppia linea gialla continua di mezzera per la separazione in due corsie, controverse nella carreggiata opposta alla precedente (doppio senso di circolazione);
3. il limite massimo della velocità a 20 Km/h nel tratto di strada di cui al punto 2;

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché la riapposizione della segnaletica ordinaria è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

E' a carico del Direttore dei lavori la redazione e la trasmissione del piano di segnalamento provvisorio al Servizio Viabilità e Traffico nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,  
 VIABILITÀ, TRAFFICO E POLIZIA MUNICIPALE**

dott. Genzia BIDEA

