

Prot. n° 245/C.T. del 07/06/07	Pratiche n° 1137, 1379	via Caserta al Bravo, via Bolvito	San Pietro a Patierno
--------------------------------	------------------------	-----------------------------------	-----------------------



**COMUNE DI NAPOLI**  
VII DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Viabilità e Traffico  
**ORDINANZA SINDACALE**

PROG. N. 1066
26 GIU 2007
PROG. N. 1066

Prot. n° 559

del 26/06/07

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di traffico per lavori in via Caserta al Bravo e via Bolvito (San Pietro a Patierno), dal 28 Giugno 2007 al 30 Ottobre 2007.

**IL SINDACO**

Premesso che in via Caserta al Bravo (quartiere San Pietro a Patierno) l'A.R.I.N. Spa deve procedere alla realizzazione di un attraversamento stradale per consentire la posa di una condotta idrica;

Considerato che i lavori di cui trattasi devono essere eseguiti occupando l'intera carreggiata della citata via;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 26.06.2007 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il verbale di sopralluogo del 29/05/07

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni.

**ORDINA**

Intitola dal 28 Giugno 2007 al 30 Ottobre 2007:

a) in via Caserta al Bravo (San Pietro a Patierno):

1) Il limite massimo di velocità di 30 Km/h;

2) il senso unico di circolazione con senso di marcia verso Casavatore, nel tratto compreso tra le confluenze con via Nuovo Tempio e con via Bolvito,;

b) in via Bolvito (San Pietro a Patierno):

1) Divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati della strada;

2) Obbligo, per gli autobus di linea e per i veicoli di massa superiore a 2,5 tonnellate, di proseguire diritto alla confluenza con via Aspreno Galante;

3) Obbligo, per gli autobus di linea e per i veicoli di massa superiore a 2,5 tonnellate, di svolta a sinistra alla confluenza con via Abate Desiderio.

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché il ripristino della segnaletica preesistente, è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

E' a carico del Direttore dei Lavori la redazione e la trasmissione del piano di segnalamento provvisorio al Servizio Viabilità e Traffico, nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

**IL DIRETTORE**

Ing. Andrea Perrella

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L. n° 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITA' URBANA,  
VIABILITA', TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE**

Dott. Giovanni Mola

