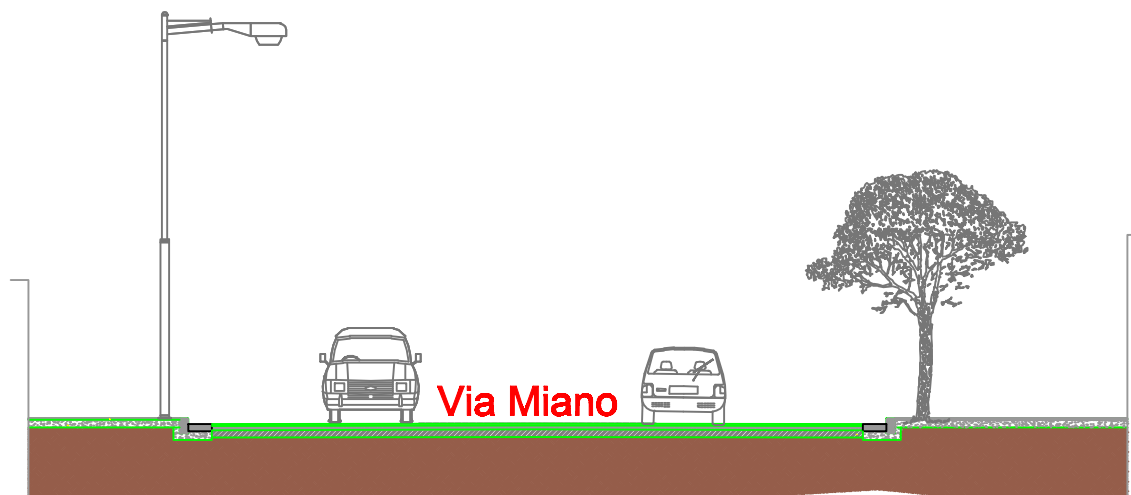




COMUNE DI NAPOLI

**Il Sindaco di Napoli  
Commissario delegato ex O.P.C.M.  
n.3566/07 e s.m.i.  
Area strade e lavori**



## **PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA MIANO (TRATTO VIA NAPOLI CAPODIMONTE-VIA VITTORIO VENETO E TRATTO VIA NUOVA SAN ROCCO-VIA CAPODIMONTE) E VIA NAPOLI CAPODIMONTE**

**Titolo elaborato**

**Relazione generale descrittiva**

**Codice**

**ER REL 01**

**Il Soggetto Attuatore**

**on. Luigi Massa**

**Il Responsabile d'Area**

**ing. Francesco Schiattarella**

**Responsabile Unico del Procedimento**

**ing. Gennaro Esposito**

**Progettisti**

**geom. Raffaele Aruta  
arch. Eleonora Giovane di Girasole  
ing. Antonio Guida  
ing. Francesco Rotoli**

**data      Ottobre 2009**

**revisione**

**0**

# **Relazione Generale Descrittiva**

## *Progetto Esecutivo*

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

### **Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa il lungo asse stradale di Via Miano - nei tratti tra via Napoli Capodimonte e via Vittorio Veneto (per una lunghezza di 1200 m ca) e tra via Nuova San Rocco e via Capodimonte (per una lunghezza di 1000m ca) – e via Napoli Capodimonte (per una lunghezza di 200m ca).

La carreggiata, mediamente di 11,00m, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è a doppio senso di marcia. I marciapiedi, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi, e sono caratterizzati da una pavimentazione in conglomerato bituminoso e da un piccolo tratto in cubetti di porfido.

Lungo la strada, nel tratto tra via Napoli Capodimonte e via Vittorio Veneto sono presenti diverse attività commerciali, caserme militari e un Istituto di Istruzione Superiore; il tratto tra via Nuova San Rocco e via Capodimonte costeggia il muro di recinzione del Parco di Capodimonte.



Via Nuova Capodimonte, marciapiedi in cubetti di porfido



Via Nuova Capodimonte, marciapiedi e capostrada in conglomerato bituminoso

Le strade, caratterizzate da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.





Via Miano, marciapiedi e capostrada in conglomerato bituminoso

## **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale e la sistemazione dei tratti in basolato dei passi carrabili. Per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il rifacimento dei tratti di cubetti di porfido degradati e il disfacimento e la sostituzione del conglomerato bituminoso.

## **La sezione stradale**

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato lungo Via Miano, nel tratto tra via Napoli Capodimonte e via Vittorio Veneto, e via Napoli Capodimonte dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, e in Via Miano, tra via Nuova San Rocco e via Bosco di Capodimonte, da bocche di lupo, che

risultano in parte ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede per tutto l'asse stradale in conglomerato bituminoso la fresatura della pavimentazione e la sua riconfigurazione tramite *binder riciclato*, 0,07m, e un tappetino di usura in conglomerato bituminoso, 0,03, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio. Per i brevi tratti in basolato, presenti in alcuni passi carrabili, è prevista la scomposizione della pavimentazione e la sostituzione del basolato ammalorato.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale. In particolare per la segnaletica orizzontale del tratto di via Miano compreso tra via Napoli Capodimonte e via Vittorio Veneto, sarà sperimentato l'utilizzo di laminato elastoplastico autoadesivo rifrangente, ad alto potere antisdrucchiolo e caratterizzato da una elevata durata nel tempo.

### **I marciapiedi**

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietraresa e presentano, una pavimentazione in conglomerato bituminoso: si provvederà al disfacimento del conglomerato bituminoso sarà realizzata una nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso, previa sistemazione del massetto di sottofondo. Per il breve tratto, in prossimità di via Veneto, caratterizzato dalla presenza di cubetti di porfido, è prevista la scomposizione della pavimentazione e la sostituzione dei cubetti ammalorati. I marciapiedi in questo breve tratto sono caratterizzati dalla presenza di aree verdi; per le aiuole è prevista la ripresa e sostituzione dei mattoni rotti, la sostituzione delle ringhierine di bordatura ammalorate e la pitturazione di queste, la riqualificazione del manto erboso.

Il progetto prevede, inoltre, il recupero puntuale, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno verniciati e in parte rimossi e integrati. Le panchine presenti saranno verniciate. È prevista la rimessa in quota dei pozzetti presenti sui marciapiedi.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Lungo i marciapiedi sono presenti tronchi d'albero che saranno rimossi.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

## **QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO**

Il quadro economico resta così definito:

### **QUADRO ECONOMICO VIA MIANO (TRATTO VIA NAPOLI CAPODIMONTE-VIA VITTORIO VENETO E VIA NUOVA SAN ROCCO – VIA CAPODIMONTE) E VIA NAPOLI- CAPODIMONTE**

#### **A – Importo di appalto**

1) Per lavori a misura	870018,20
2) Per oneri di sicurezza a misura	56381,54
<b>Totale A</b>	<b>926399,74</b>

#### **B – Somme a disposizione dell'amministrazione**

1) iva al 10% su totale di appalto	92639,97
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	46319,99
3) iva al 10% sugli imprevisti	4632,00
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)	18527,99
5) IRAP	1272,12
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	4297,57
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	859,51
8) Per Lavori in economia	4000,00
9) Iva al 20% sui lavori in economia	800,00
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	251,10
<b>Totale B</b>	<b>173600,26</b>

<b>Totale A+B (Somme impegnate)</b>	<b>1100000,00</b>
-------------------------------------	-------------------

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.