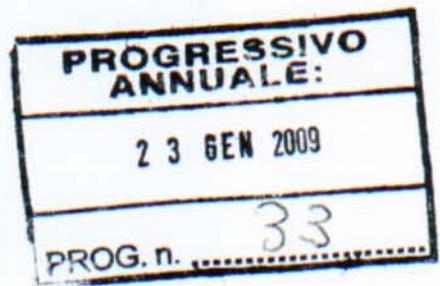




COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
**ORDINANZA SINDACALE**



N. pr. 16 li 22/1/09

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Marina, dal 26 gennaio al 26 febbraio 2009

**IL SINDACO**

Premesso che il Sindaco di Napoli-Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007 nell'ambito dei "Lavori per la riqualificazione della via Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio\_San Giovanni", tratta Porto Salvo\_Garibaldi, deve proseguire nei tratti successivi;

Visto che in sede di riunione tenutasi in data 21/01/09 presso l'Assessorato alla Mobilità, la V Direzione Infrastrutture e il RUP, alla presenza dell'ANM, hanno comunicato che i predetti lavori riprenderanno non prima di trenta giorni, per cui allo scopo di evitare ulteriori disagi agli utenti della strada è preferibile non modificare il dispositivo di traffico vigente;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto previa sospensione di quelli in contrasto;

Letta la nota n° 025 del 16/09/09 del Responsabile Unico del procedimento;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

**ORDINA**

**Istituire in via Nuova Marina** dal 26 gennaio al 26 febbraio 2009:

- il senso unico di circolazione, il divieto di sorpasso, il limite massimo della velocità a 30 Km/h e il divieto di sosta con rimozione coatta per i mezzi pubblici e i veicoli autorizzati al transito, nella sede tramviaria, da fronte via Duomo al corso Garibaldi;
- il limite di velocità a 30 Km/h, una striscia continua di separazione dei sensi di marcia, strisce di margine e il divieto di sorpasso nella sede tramviaria, nel tratto tra fronte via Duomo e fronte via Marchese Campodisola (Portosalvo);
- zona riservata all'attraversamento pedonale altezza palo ANM 283 (prolungata in via De Gasperi);
- l'obbligo per i veicoli circolanti nell'interviale all'altezza della Chiesa di Portosalvo di fermarsi, dare la precedenza (Stop) e di svoltare a sinistra all'intersezione della carreggiata lato mare.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, delle date di inizio e fine lavori.

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

