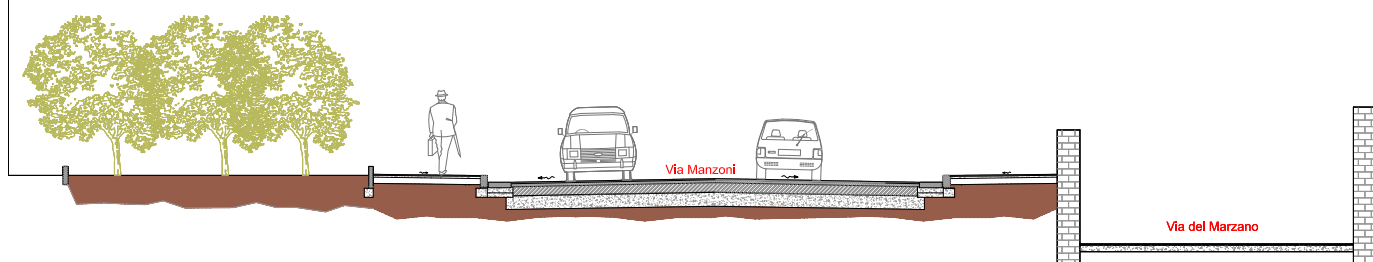




Il Sindaco di Napoli
Commissario delegato ex O.P.C.M.
n.3566/07 e s.m.i.
Area strade e lavori



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA MANZONI TRATTO VIA DEL MARZANO-VIA ORAZIO

Titolo elaborato
Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Il Soggetto Attuatore

on. Luigi Massa

Il Responsabile d'Area

ing. Francesco Schiattarella

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Franco Rotoli

data Settembre 2009

revisione

0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa il tratto relativo alla via Alessandro Manzoni, compreso tra via del Marzano e via Orazio.

La strada, lungo cui è presente l'ospedale Fatebenefratelli con il Pronto Soccorso, è caratterizzata da un intenso traffico veicolare e versa in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico.

Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.



STATO DEI LUOGHI

Il progetto interessa via Manzoni per una lunghezza complessiva di 2,3 km. ca., e una fascia di intervento, di circa 15 m.

La carreggiata, di circa 10 metri, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è costituita da due corsie, una per senso di marcia; lateralmente si rileva la presenza di auto in sosta ambo i lati della strada. I marciapiedi, della larghezza di circa 2,50 m, lato valle, e di circa 2,35 m, lato monte, non presentano particolari aspetti decorativi.

Lungo l'asse stradale sono presenti un'area belvedere con alberi attualmente degradata e delle ampie aiuole con alberi.



Via Manzoni



Via Manzoni, area belvedere

PROGETTO

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi, per il tratto dal civico 248 di via Manzoni alla Traversa Porta Posillipo, è prevista la sostituzione dell'attuale manto in conglomerato bituminoso, costituente la pavimentazione della sede stradale, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il loro rifacimento. Nel tratto tra il civico 248 e Torre Ranieri è, invece, previsto il solo rifacimento dei marciapiedi.

Inoltre è prevista la risistemazione dell'area belvedere, delle aiuole e la sostituzione delle ringhiere.

La sezione stradale

Lungo tutta la corsia, lateralmente, sono presenti zanelle in pietrarsa, in parte divelte o in cattive condizioni. Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è

assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, le quali, però, risultano in parte ostruite. Queste ultime, così come i chiusini in ghisa dei pozzetti, risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, di 0,08 m, e un tappetino di usura basaltico di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime. Le zanelle in pietrarsa saranno recuperate e quelle danneggiate o mancanti, integrate.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

I marciapiedi

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietrarsa e presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso rosso. Il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale e del massetto ed il recupero, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni. Sarà realizzato un nuovo massetto in cls armato, di 0,12m, armato con rete elettrosaldata $\varnothing 6$ 15x15, e uno strato di asfalto colato di 0,02m, sempre di colore rosso.

I marciapiedi saranno realizzati con opportuni scivoli, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e degli incroci, per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Lungo i marciapiedi sono presenti aiuole e un'area belvedere alberata. Le aiuole sono delimitate da cordoli in travertino, che saranno risistemati e integrati, mentre il manto erboso sarà riqualificato. Nelle aiuole presenti nel tratto in prossimità di via del Marzano, sono presenti tronchi secchi da rimuovere e sostituire con magnolie.

Il belvedere, oltre gli interventi alle aiuole, sarà riqualificato tramite la sostituzione dello strato di conglomerato bituminoso, delle ringhiere e la sostituzione delle panchine.

E' prevista, inoltre, la sostituzione dei dissuasori esistenti nei pressi dell'ospedale Fatebenefratelli e nel tratto a valle verso via Orazio. In quest'ultimo sarà sostituita la balaustra.

Infine, l'intervento previsto conferma l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA MANZONI, TRATTO VIA DEL MARZANO–VIA ORAZIO

A – Importo di appalto	
1) Per lavori a misura	1280164,80
2) Per oneri di sicurezza a misura	53995,72
Totale A	1334160,52
B – Somme a disposizione dell'amministrazione	
1) iva al 10% su totale di appalto	133416,05
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	66708,03
3) iva al 10% sugli imprevisti	6670,80
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)	26683,21
5) IRAP	1832,05
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	55073,78
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	11014,76
8) Per Lavori in economia	53366,42
9) Iva al 20% sui lavori in economia	10673,28
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	401,10
Totale B	365839,48
Totale A+B (Somme impegnate)	1700000,00

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- 2.elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.