



Caratteristiche tecniche contenitore stazionario per raccolta rifiuti (Capacità litri 2400)

SCHEMA TECNICA



“CONTENITORE STAZIONARIO” Grossa volumetria (modello ASIA-NAPOLI)

Il contenitore stradale denominato “cassonetto portarifiuti”, e le relative parti di ricambio, dovrà avere le caratteristiche indicative di seguito descritte e rispettare tutte le disposizioni previste dalle norme in materia con particolare riferimento alla UNI EN 12574. Il contenitore stradale ha un volume nominale di 2400 litri, come previsto dalla norma di riferimento UNI EN 12574-1, ed è realizzato per intero in acciaio ad alto stampaggio. Il contenitore stradale è costituito da una vasca e da due coperchi, l’apertura per lo svuotamento è basculante.

La Ditta aggiudicataria effettuerà il posizionamento stradale dell’intera fornitura con il rilevamento georeferenziato della posizione (i rilevatori GPS saranno forniti da ASIA).

I contenitori forniti dovranno risultare lisci, senza bavature nel colore e privi di bordi taglienti.

I contenitori, durante il sollevamento, dovranno rimanere bloccati automaticamente nel dispositivo di sollevamento dell’automezzo mediante adeguato perno.

1. Descrizione

- Progettazione e realizzazione: secondo le vigenti norme in materia di sicurezza ed antinfortunistica UNI EN 12574-3.
- Capacità del cassonetto: da 2400 Lt (-0/+10) con attacco Din tipo “maschio”.
- Materiale e forma del contenitore:
 - lamiera in acciaio Fe DD11 da 15/10 saldata a filo continuo ed a perfetta tenuta stagna;
 - fondo liscio e senza spigoli vivi atto a garantire la massima igienicità;
 - resistenza esterna agli agenti atmosferici ed interna agli agenti chimici;
 - zincatura a caldo effettuata con zingo elettrolito di 1^a fusione secondo le norme vigenti;
 - trattamento esterno del contenitore con primer aggrappante epossidico (spessore 25/30 micron);
 - colore grigio RAL 7042.



- Materiale e forma del coperchio:
 - n° 2 coperchi simmetrici, inclinati rispetto al piano orizzontale, incernierati longitudinalmente al contenitore nella parte centrale in linea con il dispositivo di sollevamento (attacco DIN).
 - apertura a libro dal bordo cassonetto verso l'alto con spazio utile per l'introduzione dei rifiuti non inferiore a mm 450 (**Obbligatorio**).
 - coperchi realizzati in **polietilene** ad alta densità (PEHD) stabilizzato contro raggi UV e/o in **lamiera di acciaio**; in entrambi i casi dovranno essere stampati ed opportunamente innervati ed avere spessori proporzionati alla loro funzione; (**Obbligatorio**). Non sono consentiti coperchi in alluminio.
 - colore azzurro RAL 5019.

- Formatura: La forma geometrica del contenitore deve garantire il completo svuotamento dei rifiuti.
 - Tutte le forme sono arrotondate e lisce, è esclusa la presenza di spigolature pericolose per utenti ed operatori;
 - contenitore saldato in CO₂ a filo continuo;
 - superficie esterna levigata;
 - spigoli arrotondati;
 - piastre di rinforzo con spessore minimo di 30/10 e 40/10;
 - coperchio apribile mediante pedaliera zincata.

- Coperchi e sistema d'introduzione dei materiali :
 - apertura superiore di uno dei due coperchi per mezzo di pedaliera tubolare con due attacchi;
 - pedaliera regolabile in altezza e realizzata in acciaio zincato a caldo con zinco elettrolito di 1^a fusione secondo le norme vigenti (**non è consentito l'applicazione di "piedi fine corsa" in nessuna parte della pedaliera**);
 - chiusura ammortizzata dei coperchi mediante n° 2 pistoncini idraulici per singolo coperchio;



- chiusura dei coperchi con guarnizione in materiale gommoso atto a garantire adeguata tenuta contro gli agenti atmosferici ed eventuale protezione per chiusure accidentali;
- n° 2 (due) maniglie per coperchio.

2. Dispositivi:

- n°4 appoggi, dotati di rulli di scorrimento in nylon, che ne determinano la stabilità e la possibilità di leggere movimentazioni.
- perno DIN con rullo di scorrimento in nylon;
- bocchettone scarico liquami;
- segnaletica prevista da Codice della Strada applicata sugli spigoli del contenitore;
- segnaletica di divieto di sosta;
- logo aziendale [A.S.I.A.- Napoli SpA] serigrafato su targhetta di materiale plastico antidegrado con scritte indelebili e rivettata sulla faccia lato apertura del cassonetto secondo schema allegato (vedi allegato) ;
- identificazione permanente con il marchio di proprietà effettuata direttamente nello stampo e posta nella parte anteriore del cassonetto;

PROPRIETA' ASIA-NAPOLI

30÷40mm altezza lettere

- targhetta con dati di identificazione del cassonetto secondo le norme UNI e come da schema allegato;
La targhetta dovrà riportare nel previsto riquadro la punzonatura con la numerazione progressiva, composta da 8 (otto) caratteri identificante il singolo contenitore e l'anno di installazione. (es. 00000/09)
- marca e modello della Ditta costruttrice possono essere applicati solo sulla targhetta di identificazione;
- adesivo ASIA con indicazione del rifiuto da introdurre (vedi allegato).

3. Dimensioni massime d'ingombro : Normativa di riferimento.

- ## 4. Qualità dei materiali: i materiali impiegati per la fabbricazione del prodotto richiesto dovranno essere delle migliori qualità, nonché possedere tutti i requisiti per la loro utilizzazione. La ditta aggiudicataria, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire all'Azienda le fatture ed i documenti comprovanti la provenienza dei materiali utilizzati.



5. Zincatura e verniciatura:

- a. Tutte le parti componenti il contenitore subiscono trattamento di zincatura a caldo. La zincatura a caldo verrà effettuata con zinco elettrolito di 1^a fusione e realizzato secondo quanto previsto dalla norma EN ISO 1461;
- b. Trattamento esterno del contenitore con primer aggrappante epossidico (spessore 25/30 micron).
- c. Tutti i componenti del contenitore, ad esclusione del perno maschio, delle parti soggette a sfregamento o contatto con il dispositivo di sollevamento dei compattatori e del pedale di apertura coperchio, sono sottoposti a verniciatura a polveri poliesteri termoindurenti. Lo spessore minimo della vernice è di 70 micron conforme a quanto previsto della norma EN 20105 B02.