

DIPARTIMENTO AMBIENTE  
ORDINANZA SINDACALE

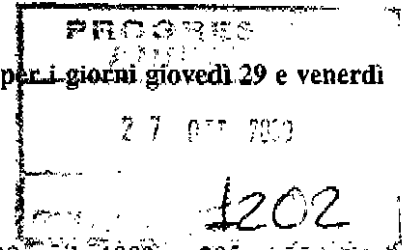
Prot. n. 1310

27 ottobre 2009

OGGETTO: divieto di circolazione veicolare sull'intero territorio cittadino per i giorni giovedì 29 e venerdì 30 ottobre 2009 dalle ore 8,00 alle ore 10,00.

IL SINDACO

- Visto l'articolo 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche, con il quale si dà facoltà ai comuni, per motivi di tutela della salute, di sospendere temporaneamente la circolazione veicolare sulle strade comunali;
- visto il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio 2 aprile 2002, n. 60, emanato ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. n. 351/1999;
- considerato che dagli studi scientifici effettuati emerge che gli autoveicoli alimentati a gasolio (diesel) e a benzina non conformi alla Dir. 91/441/CE e successive (Euro 0) sono tra le principali fonti di emissione di benzene, polveri inalabili PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub> e CO;
- considerato che è attivo il provvedimento di limitazione al traffico veicolare su tutto il territorio cittadino al fine di contenere l'inquinamento atmosferico della città (OO.SS. n.1231 del 20 luglio 2007 e n. 2031 del 28 dicembre 2007);
- visto che allo scopo di contrastare il fenomeno dell'inquinamento atmosferico, l'Amministrazione Comunale ha predisposto una serie di provvedimenti riportati nella delibera di Giunta n. 1883 del 23 marzo 2006 tra i quali, il divieto di circolazione in particolari condizioni di inquinamento;
- visto l'andamento dei valori giornalieri delle polveri sottili, così come rilevati dall'Arpac nei quotidiani bollettini, dal quale emerge la forte connessione tra accumulo degli inquinanti e situazione atmosferica, e stante le previsioni meteorologiche dei prossimi giorni, che indicano condizioni favorevoli ad un accumulo degli inquinanti fino ad ipotizzare il superamento del valore giornaliero di PM<sub>10</sub>, si realizza la fattispecie prevista dalla Delibera di Giunta Comunale n. 1883/06".
- Considerato che in data 26 settembre 2008 è stata approvata la Delibera di Giunta Comunale n. 1372 che introduce azioni organiche ed integrate per l'attuazione dei criteri di sostenibilità ambientale ed approva, tra l'altro, le linee guida del Comune di Napoli per la certificazione energetica degli edifici;
- visto che risulta opportuno integrare le iniziative dell'Amministrazione per contrastare l'inquinamento atmosferico con idonee procedure che riducano anche le emissioni provenienti dagli impianti di climatizzazione degli edifici, e che tra queste è possibile introdurre un meccanismo di incentivazione della qualificazione energetica degli edifici che consideri l'obbligazione del cittadino a contribuire alla riduzione delle emissioni compensata con la riduzione delle emissioni del sistema edificio-impianto della propria abitazione di residenza o dell'immobile in cui svolge la propria attività lavorativa, qualora tale riduzione delle emissioni venga dimostrata con idonea documentazione di qualificazione energetica dell'edificio che riporti i dati di consumo specifico dell'immobile.
- Vista la Delibera n. 854 dell'8 maggio 2009 della Regione Campania che introduce limitazioni alla circolazione veicolare che il Comune di Napoli già da tempo adotta e che prevede che le Autorità competenti (Province e Comuni capoluogo) devono porre in essere, in maniera sinergica e coordinata, le misure per il contenimento delle emissioni.
- Vista la nota n. 4146 del 25 giugno 2009 con la quale è stato chiesto al Presidente della Provincia di Napoli di avviare le procedure previste dalla citata Delibera Regionale n. 854/09 "al fine di avviare azioni con tutti i Comuni dell'area metropolitana" e che all'esito di queste azioni saranno assunti i necessari provvedimenti coordinati anche per quanto attiene alla circolazione sulle autostrade cittadine e sulle strade di collegamento dei Comuni limitrofi alla suddetta rete autostradale;



- che, tuttavia, attesa la ridotta durata del blocco della circolazione che si prevede di attuare solo nell'ora di maggior afflusso di traffico in città, appare possibile, anche in via sperimentale, attuare da subito la misura di divieto di circolazione sulle strade di collegamento dei comuni limitrofi alla rete autostradale.
- Ritenuto per i motivi esposti di dover attuare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva.
- Letto il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, il D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni, la L. 296/2006, la L. 244/2007, il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 19 febbraio 2007 ed il Decreto del Ministro dello Sviluppo economico dell'11 marzo 2008.

## I N V I T A

Tutta la popolazione ad usare il meno possibile l'automobile per la mobilità urbana e a privilegiare l'uso del mezzo pubblico e di altri mezzi di trasporto a basso impatto ambientale.

## O R D I N A

### 1. Nelle giornate di giovedì 29 e venerdì 30 ottobre 2009 il divieto di accesso e di circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci, sull'intero territorio cittadino dalle ore 8,00 alle ore 10,00.

In deroga al suddetto divieto potranno circolare:

- gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 dell'8 giugno 1979, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- gli autoveicoli, adibiti al trasporto merci, immatricolati ai sensi delle direttive 91/441/CE e 91/542 CEE e successive (Euro 1 e successive);
- i veicoli elettrici ad emissione nulla;
- i ciclomotori e motoveicoli a 4 tempi;
- i ciclomotori e i motoveicoli a 2 tempi omologati ai sensi della Direttiva 97/24 CE fase II, cap. 5 (detti euro 2) e successive;
- gli autoveicoli alimentati a GPL o a metano;
- gli autoveicoli conformi alla Dir. 98/69 CE-B (Euro 4) e successive;
- i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Protezione Civile, militari e civili con targa AFI e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;
- i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità ovvero gli autoveicoli intestati ad aziende e/o società per le quali è possibile dimostrare la inderogabilità dell'uso strumentale necessario al raggiungimento della finalità operativa ed economica dell'azienda medesima (veicolo di proprietà dell'azienda o con allestimento speciale);
- gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;
- gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
- gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano generi alimentari deperibili, quelli di aziende produttrici di pasticceria e di ditte fornitrici di articoli floreali purché adibiti alla consegna delle merci nonché quelli che trasportano gas terapeutici o medicinali;
- gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico individuale e collettivo, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
- gli autoveicoli a noleggio purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate e autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
- i veicoli intestati e con a bordo cittadini residenti in Regioni diverse dalla Campania;

- gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;
- i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;
- i veicoli del personale in servizio alla Procura della Repubblica presso il Tribunale per i Minorenni (personale di magistratura ed amministrativo), diretti al passo carraio dell'edificio della suddetta Procura sita al civ. 42 di viale Colli Aminei. Tali veicoli saranno riconoscibili da apposito permesso di "accesso e parcheggio" rilasciato dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale per i Minorenni;
- i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali) programmate nei giorni di blocco, per un numero massimo di veicoli autorizzati per cerimonia pari a 4 (quattro). La richiesta di deroga può essere inoltrata compilando il modulo allegato alla presente Ordinanza e trasmettendolo via fax al Servizio Autonomo Polizia Locale unitamente alla certificazione rilasciata dal Parroco della Chiesa o dall'Ufficiale di Stato Civile.

**2. Consentire** in deroga al precedente punto 1 la circolazione a:

- i veicoli con almeno tre persone a bordo (car-pooling) escluso euro 0 ed euro 1 come disposto dall'O.S. n.1231 del 20 luglio 2007;
- i veicoli dei titolari di attestato di qualificazione energetica redatto ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 192/2006 e successive modificazioni e redatto con le modalità di cui al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 19 febbraio 2007 ed al Decreto del Ministro dello Sviluppo economico dell'11 marzo 2008. La richiesta di deroga può essere presentata al Servizio Ambiente del Comune di Napoli che attesterà la rispondenza della documentazione presentata a quanto stabilito nella apposita pubblicazione dell'Agenzia delle Entrate aggiornata con la legge finanziaria 2008. L'Amministrazione si riserva l'effettuazione di controlli per accertare la veridicità delle dichiarazioni rese.

**3. Consentire**, in deroga al precedente punto 1, il transito sulla rete autostradale cittadina:

- Tangenziale di Napoli;
- Raccordo A2 Napoli-Roma e Napoli-Salerno;
- SS 162 Uscita Corso Malta-Pomigliano d'Arco;
- Circumvallazione di Scampia.

4. Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

5. Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

6. Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

**IL COORDINATORE DEL DIPARTIMENTO AMBIENTE**

arch. Giuseppe Pulli

L'ASSESSORE ALLA SANITÀ

dot. Gennaro Nasti

L'ASSESSORE ALLA POLIZIA LOCALE

pres. Luigi Scotti

IL SINDACO

on. Rosa Iervolino Russo

*Iervolino*



Il presente Decreto Sindacale conforme all'originale è composto di n° 3 pagine  
Napoli, 27 OTT 2009  
IL DIRIGENTE