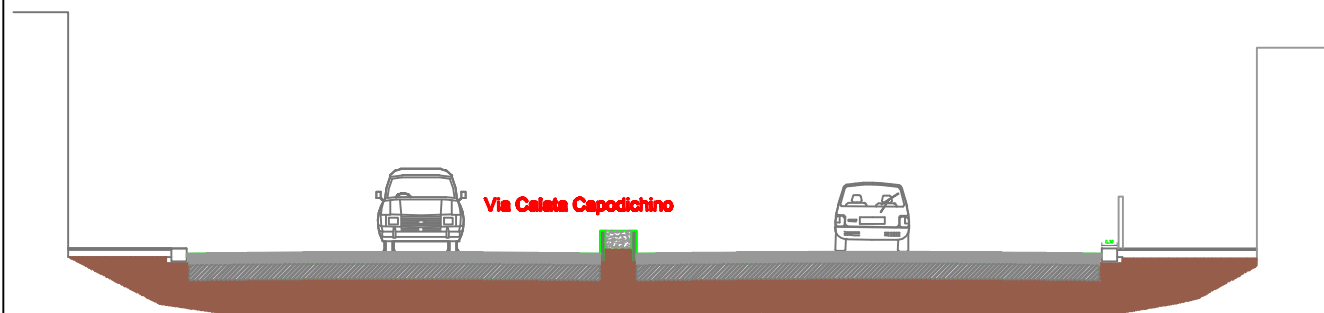




COMUNE DI NAPOLI

**Il Sindaco di Napoli
Commissario delegato ex O.P.C.M.
n.3566/07 e s.m.i.
Area strade e lavori**



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA CALATA CAPODICHINO

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Il Soggetto Attuatore

on. Luigi Massa

Il Responsabile d'Area

Ing. Francesco Schiattarella

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data Ottobre 2009

revisione 0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa Via Calata Capodichino, per una lunghezza complessiva di 1500m ca.

La strada, lungo la quale sono presenti diverse attività commerciali e il Centro Psichiatrico, è caratterizzata da un intenso traffico veicolare e versa in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico.

Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.



Via Calata Capodichino: la carreggiata in cubetti di pofo e lo spartitraffico



Via Calata Capodichino: la carreggiata in cubetti di porfido degradata

STATO DEI LUOGHI

Il progetto interessa via Calata Capodichino, mediamente di 17,0m, è caratterizzata da due carreggiate, separate da uno spartitraffico, costituite da due corsie per senso di marcia, riservate alla circolazione di mezzi pubblici e privati.

Nell'area di progetto è consentita, in alcuni tratti, la sosta delle autovetture.

PROGETTO

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale attualmente degradata.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso ed interventi di riqualificazione del tratto in cubetti di porfido, della pavimentazione stradale.

La sezione stradale

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, che risultano in parte ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il capostrada è caratterizzato, nel tratto tra piazza Giuseppe di Vittorio e la Farmacia Albanese, da una pavimentazione in conglomerato bituminoso su cubetti di porfido; nella semicarreggiata salendo a sinistra, in prossimità della piazza, la pavimentazione è ancora in cubetti di porfido. Tutta la strada, fino a piazza Ottocalli, è in cubetti di porfido.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede, per tutto il tratto tra la piazza Giuseppe di Vittorio e la Farmacia Albanese, la riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la rimozione dei cubetti di porfido, la sistemazione dello strato di base, di 0,15m, la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, di 0,07m, e un tappetino in conglomerato bituminoso, di 0,03m, collegati con lo strato sottostante con uno strato di bitumatura di ancoraggio. Nel tratto saranno realizzate zanelle in pietrastrada.

Per il capostrada in cubetti di porfido, dalla Farmacia a piazza Ottocalli, sono previsti interventi di riqualificazione e integrazione nei tratti degradati della pavimentazione stradale.

Il cordolo spartitraffico al centro della carreggiata sarà riverniciato.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA CALATA CAPODICHINO

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	757745,57
2) Per oneri di sicurezza a misura	40632,18
Totale A	798377,75

B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) iva al 10% su totale di appalto	79837,78
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	39918,89
3) iva al 10% sugli imprevisti	3991,89
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)	15967,56
5) IRAP	1096,32
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	25465,60
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	5093,12
8) Per Lavori in economia	25000,00
9) Iva al 20% sui lavori in economia	5000,00
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	251,10
Totale B	201622,25
Totale A+B (Somme impegnate)	1000000,00

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- 2.elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.