



COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

PROGRESSIVO ANNUALE:
- 9 APR 2008
PROG. n. 390

ORDINANZA SINDACALE

li. 08/04/08

N. pr. 274

OGGETTO: revoca del secondo punto O.S. n°1739 del 20/10/05;
istituzione di un particolare dispositivo di traffico in via dei Bonifaci, via Buonocore, via Da Maiano, via Grimaldi e via Gianturco. (Poggioreale).

IL SINDACO

Premesso che nelle strade riportate in oggetto è necessario adottare un particolare dispositivo di traffico per limitare la velocità dei veicoli che vi transitano;

che, con nota prot. n° 259/CT del 13/03/08, il Servizio Viabilità e Traffico ha chiesto alla IV Municipalità di esprimere il proprio parere in merito al nuovo dispositivo di traffico sopra citato;

Che, con nota prot. n° 241/CT del 11/03/08, il Servizio Viabilità e Traffico ha chiesto alla IV Municipalità di esprimere, ai sensi dell'articolo 32 del Regolamento delle Municipalità, il proprio parere in merito al nuovo dispositivo di traffico sopra richiesto;

Che, con nota prot. n° 242/U del 27/03/08 la IV Municipalità ha espresso parere favorevole all'istituzione di tale dispositivo di traffico;

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo;

Letto il verbale di sopralluogo del 12/03/08;

Letto il D.L. n°285 del 30/04/1992 e successive integrazioni,

ORDINA

A) Revocare il secondo punto dell'Ordinanza Sindacale n°1739 del 20/10/05, relativo all'obbligo, per i veicoli in uscita dallo svincolo della S.S. n° 162, di dare la precedenza a quelli circolanti all'intersezione di via Grimaldi/via Gianturco, nell'atto d'immettersi in detta intersezione;

B) Istituire:

- 1) Obbligo, per i veicoli in uscita dallo svincolo della S.S. n° 162, di fermarsi e dare la precedenza a quelli circolanti all'intersezione di via Grimaldi/via Gianturco, nell'atto d'immettersi in detta intersezione;
- 2) Il limite massimo di velocità di 30 Km/h in via dei Bonifaci;
- 3) Rallentatori della velocità ad effetto acustico mediante l'apposizione di gruppi di bande trasversali in rilievo sulla carreggiata in via dei Bonifaci;
- 4) Il limite massimo di velocità di 30 Km/h in via Buonocore;

- 5) Rallentatori della velocità ad effetto acustico mediante l'apposizione di gruppi di bande trasversali in rilievo sulla carreggiata in via Buonocore, nel tratto compreso tra via dei Bonifaci e Piazzale Lo Bianco;
- 6) Il limite massimo di velocità di 30 Km/h in via da Maiano;
- 7) Rallentatori della velocità ad effetto acustico mediante l'apposizione di gruppi di bande trasversali in rilievo sulla carreggiata in via da Maiano, nel tratto compreso tra via Pascone e via Vesuvio;
- 8) Un attraversamento pedonale in via Da Maiano, in prossimità del civico n° 22 (alla confluenza con la traversa d'accesso alla Scuola Media Statale "Bonghi");
- 9) Il limite massimo di velocità di 30Km/h in via Grimaldi;
- 10) Rallentatori della velocità ad effetto acustico mediante l'apposizione di gruppi di bande trasversali in rilievo sulla carreggiata, in corrispondenza della rotatoria sita all'altezza dell'intersezione di via Grimaldi/via Gianturco, tra l'entrata e l'uscita della S.S. n°162.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

La presente Ordinanza Sindacale va in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.Lvo.30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITA' URBANA,
VIABILITA', TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE**

Dott. Gennaro Mola

