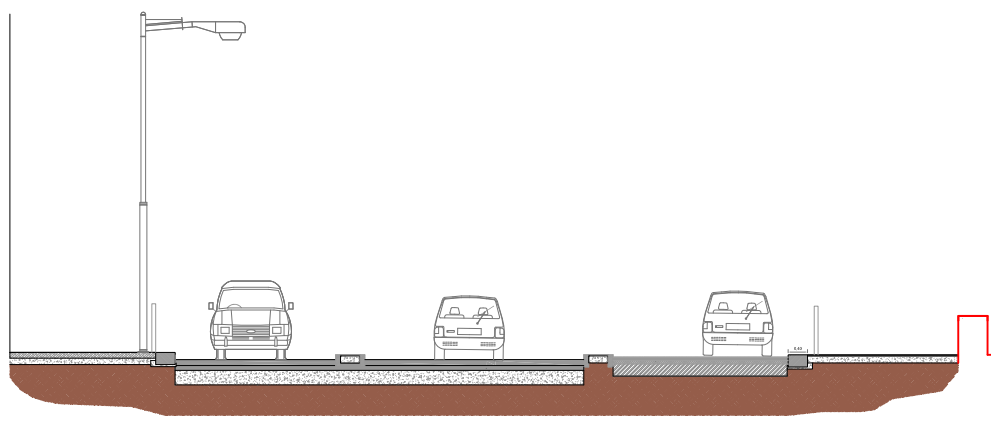




**Il Sindaco di Napoli
Commissario delegato ex O.P.C.M.
n.3566/07 e s.m.i.
Area strade e lavori**



PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA
IN SICUREZZA DI VIA GIROLAMO SANTACROCE**

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Il Soggetto Attuatore

on. Luigi Massa

Il Responsabile d'Area

ing. Francesco Schiattarella

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data Settembre 2009

revisione

0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa tutta Via Girolamo Santacroce. La strada è caratterizzata da un intenso traffico veicolare e versa in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

STATO DEI LUOGHI

Il progetto interessa Via Girolamo Santacroce, per una lunghezza complessiva di 700m ca. La carreggiata, mediamente di 14,00m, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è costituita da tre corsie, una per senso di marcia, per quelli privati, e una preferenziale riservata ai mezzi pubblici, separate da cordolo spartitraffico.

I marciapiedi, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi, sono caratterizzati da una pavimentazione in basoli e un piccolo tratto in conglomerato bituminoso. Lungo i marciapiedi sono presenti filari di alberi, in alcuni casi mancanti o con tronchi secchi.



Via Girolamo Santacroce, ponte



Via Girolamo Santacroce

PROGETTO

In estrema sintesi sono previsti, per la pavimentazione stradale, la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso con cubetti di porfido, interventi di riqualificazione dei tratti in cubetti di porfido e del tratto in basolato del ponte, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi in basolato, è previsto il loro rifacimento puntuale e, per il tratto in conglomerato bituminoso, la sua sostituzione.

La sezione stradale

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata e da bocche di lupo, che risultano in parte ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede, per tutta la corsia preferenziale in conglomerato bituminoso, la fresatura della

pavimentazione stradale. La riconfigurazione avverrà tramite la messa in opera di nuovi cubetti di porfido e, per il tratto del ponte, di nuove lastre di basolato.

Per le due corsie in cubetti di porfido è prevista la scomposizione della pavimentazione e la sostituzione dei cubetti ammalorati. Per il breve tratto del ponte caratterizzato dalla presenza di basolato ne è previsto il ripristino.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

I cordoli spartitraffico saranno demoliti e ricostruiti a norma.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

I marciapiedi

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietrarsa e presentano una pavimentazione in basolato, di cui è prevista la riqualificazione puntuale dei tratti degradati. Per il tratto di marciapiede lungo il ponte, in conglomerato bituminoso, è previsto il suo disfacimento e la sua sostituzione con nuovo tappetino rosso.

Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno rimossi e integrati.

È prevista la riqualificazione delle balaustre lungo il ponte e dei tratti di muretto degradati.

E' prevista, inoltre, la sostituzione dei dissuasori esistenti e la rimozione dei tronchi d'albero secchi e la loro sostituzione.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA GIROLAMO SANTACROCE

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	999495,01
2) Per oneri di sicurezza a misura	37350,22
Totale A	1036845,23

B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) iva al 10% su totale di appalto	103684,52
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	51842,26
3) iva al 10% sugli imprevisti	5184,23
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)	20736,90
5) IRAP	1423,78
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	35462,96
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	7092,59
8) Per Lavori in economia	31105,36
9) Iva al 20% sui lavori in economia	6221,07
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	401,10
Totale B	263154,77
Totale A+B (Somme impegnate)	1300000,00

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- 2.elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.