



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale VII
Sicurezza e Mobilità Urbana
Servizio Viabilità e Traffico

PROGRESSIVO ANNO:
1 4 010 2009
PROG. N. 1512

prat. n.

ORDINANZA SINDACALE

Prot.n° 930

Il 11/12/09

OGGETTO: Istituzione di una particolare disciplina di traffico lungo il nuovo viale antistante la stazione Trenitalia di Mergellina ed avente sviluppo tra le intersezioni di salita della Grotta e corso Vittorio Emanuele.

IL SINDACO

- Considerato che il piazzale antistante la stazione ferroviaria di Napoli-Mergellina è stato oggetto di lavori di riqualificazione urbana e di nuovo assetto viario mediante la configurazione di nuove aree di sosta per i mezzi pubblici e di vivibilità;
- Visto l'esito del sopralluogo del giorno 05.12.2009;
- letto il D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni.

ORDINA

ISTITUIRE:

- il senso unico di circolazione lungo il nuovo viale antistante la stazione di Napoli-Mergellina, lungo l'intero tratto stradale, ovvero dall'intersezione di salita della Grotta fino all'intersezione con il corso Vittorio Emanuele, con quest'ultima direttrice di marcia;
- l'obbligo, per i conducenti dei veicoli provenienti dal nuovo viale antistante la stazione, di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti in corso Vittorio Emanuele, all'atto di immettersi su quest'ultima strada;
- il limite massimo di velocità a Km/h 20 (venti) lungo l'intera tratta stradale del nuovo viale;
- il divieto di sorpasso, lungo l'intera tratta stradale del nuovo viale;
- il divieto di sosta permanente, con rimozione coatta, su ambo i lati dell'intera tratta stradale del nuovo viale;
- un'area di sosta (capolinea) per numero due autobus del Trasporto Pubblico Urbano dell'Azienda A.N.M., lungo l'area "a golfo" configurata sul margine destro del viale (lato valle), ed avente una estensione lineare di circa metri trenta;
- un'area di sosta per numero 5 (cinque) Taxi, lungo l'area "a golfo" configurata sul margine destro del viale (lato monte);
- numero due stalli auto per i veicoli muniti di contrassegno "H", in prosecuzione degli stalli Taxi di cui al capo precedente;

- linee di marcate della carreggiata;
- attraversamento pedonale in prossimità dell'ingresso della stazione.

La presente Ordinanza andrà in vigore con l'attuazione della relativa segnaletica orizzontale e verticale.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le Forze di Polizia previste dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA'

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

