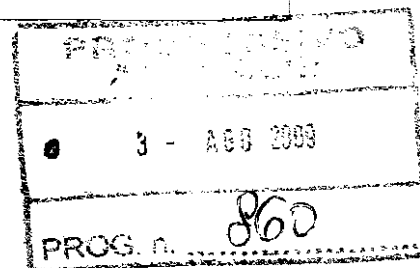




COMUNE DI NAPOLI  
 VII DIREZIONE CENTRALE  
 SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
**ORDINANZA SINDACALE**



Protocollo n. 462

li 30.07.2009

**OGGETTO:** Istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia.

Revoca del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 2.12.2005, dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006, dell'Ordinanza Sindacale n. 569 del 26.05.2009 e dell'Ordinanza Sindacale n. 753 del 10.07.2009.

**IL SINDACO**

Premesso che:

- via Chiaia è stata interessata dai lavori di riqualificazione dal Servizio Valorizzazione della Città Storica;
- che a seguito di detti lavori, la strada in oggetto ha assunto le caratteristiche di un'area da destinare prevalentemente al transito dei pedoni, dei veicoli dei residenti ed autorizzati;
- con O.S. n. 371/2006 è stata istituita un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia;

Visto che:

- a seguito delle riunioni tenutesi presso l'Assessorato alla Mobilità, alle quali hanno partecipato gli uffici competenti, l'Assessore all'Arredo Urbano e il Presidente della I Municipalità è stato concordato, tra l'altro, di riattivare i dissuasori, ripristinare i tratti di pavimentazione deteriorata e di apportare delle modifiche all'Ordinanza di disciplina del transito all'area;
- con O.S. n. 569 del 26.05.2009 sono state recepite le modifiche concordate nella predetta riunione;

Considerato che:

- con nota n. 4297 del 1.06.2009, il Presidente della I Municipalità chiedeva di modificare ulteriormente la O.S. n. 569 del 26.05.2009 in conseguenza dello spostamento del varco di accesso di via Gradoni di Chiaia;
- a seguito di una ulteriore riunione tenutasi presso l'Assessorato alla Mobilità, è stato ritenuto necessario consentire il transito dei taxi su via Chiaia, nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F;
- che a seguito della successiva riunione del 27.07.2009 tenutesi presso l'Assessorato alla Mobilità, alla quale hanno partecipato il Presidente della I Municipalità, la Napolipark, il Servizio Dati di Traffico e Regolazione Semaforica e il Servizio Viabilità e Traffico, è stato concordato, tra l'altro, di modificare ulteriormente la disciplina dell'accesso all'area per i residenti e per i possessori di posto auto fuori sede stradale così come riportata nella parte dispositiva del presente atto;
- per una migliore lettura degli atti amministrativi è preferibile accorpate in una sola Ordinanza Sindacale i provvedimenti da istituire nella predetta APU previa revoca di quelle riportate in oggetto;

Ritenuto per i motivi esposti di dover attuare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni.

**ORDINA**

A. Istituire, nelle more del perfezionamento del definitivo atto deliberativo, un'Area Pedonale Urbana, in:

- 1) via Chiaia;
- 2) salita S. Anna di Palazzo, nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones;
- 3) via Gradoni di Chiaia, nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones;
- 4) vicoletto Chiaia.

B. Consentire nelle predette A.P.U., la circolazione ai:

- 1) veicoli dei residenti titolari di posto auto fuori sede stradale o dei titolari di posto auto fuori strada, diretti ai passi carrai degli edifici che accedono dalle strade interessate dal provvedimento, muniti di apposito permesso rilasciato dalla I Municipalità – UO Sicurezza Urbana;
- 2) veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza;
- 3) veicoli di trasporto valori e degli Enti eroganti pubblici servizi, nell'espletamento delle attività di loro competenza le cui origini o destinazioni siano all'interno dell'area stessa limitatamente alle operazioni di carico e scarico, dalle ore 08,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00;
- 4) taxi il cui servizio ha origine o destinazione nell'area stessa per il tempo strettamente necessario a consentire la salita e la discesa delle persone trasportate;

i. tratto di via Chiaia compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, dalle ore 21.00 alle ore 8.00;  
ii. tratto di via Chiaia compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F, transito sempre consentito;

5) veicoli adibiti al trasporto merci che documentino un'attività da svolgere nell'area pedonale che potranno effettuare le operazioni di carico e scarico, dalle ore 08,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00, che potranno accedere all'area con mezzi aventi una massa complessiva a pieno carico inferiore T 3.5 (35 quintali);

- C. I veicoli autorizzati a circolare di cui al comma B punti 2, 3, 4 e 5 in: via Chiaia, vicoletto Chiaia, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e salita S. Anna di Palazzo e i veicoli di cui al comma B punto 1 di: vicoletto Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e via Chiaia nel tratto compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, dovranno accedere dal varco regolamentato con dissuasori mobili di piazza Carolina e circolare a senso unico di marcia dall'intersezione della stessa piazza fino al civ. 149F e a senso unico alternato dal civ. 149F fino all'intersezione di via Filangieri;
- D. Ai proprietari dei veicoli di cui al comma B punto 1 di: vicoletto Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e via Chiaia nel tratto compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, sarà rilasciato un apposito apparecchio (telecomando) e un permesso di accesso dalla I Municipalità – U.O. Sicurezza Urbana riportante la scritta “AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO NELL’APU DI VIA CHIAIA – VARCO DI PIAZZA CAROLINA”. Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti titolari di posto auto fuori sede stradale saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dalla I Municipalità – U.O. Sicurezza Urbana;
- E. I veicoli autorizzati a circolare di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F dovranno accedere dal varco di via S. Caterina e circolare a senso unico alternato, dall'intersezione della predetta via Filangieri fino al civ. 149/F.
- F. Ai proprietari dei veicoli di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F, sarà rilasciato un apposito permesso dalla I Municipalità – U.O. Sicurezza Urbana, riportante la scritta “AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO NELL’APU DI VIA CHIAIA – VARCO DI VIA SANTA CATERINA”. Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dalla I Municipalità – U.O. Sicurezza Urbana;
- G. I veicoli di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149F potranno transitare attraverso il varco della Z.T.L. di Chiaia sito in via Morelli munendosi di apposito permesso rilasciato dalla I Municipalità – U.O. Sicurezza Urbana. Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dalla I Municipalità – U.O. Sicurezza Urbana;
- H. Vietare la circolazione veicolare in via Gradoni di Chiaia all'intersezione di via Nardones, mediante l'apposizione di idonei sbarramenti materiali;
- I. Istituire:
- 1) in via Chiaia, il divieto di transito ai veicoli aventi una massa complessiva a pieno carico superiore a T 3,5 (35 quintali);
  - 2) in via S. Caterina angolo via Chiaia, due aree parallele al marciapiede riservate alla sosta dei veicoli adibiti al carico e scarico delle merci, per il tempo strettamente necessario;
  - 3) in via piazza Carolina angolo via Chiaia, due aree ortogonali al marciapiede riservate alla sosta dei veicoli adibiti al carico e scarico delle merci, per il tempo strettamente necessario;
- J. Revocare:
- 1) il comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 2.12.2005;
  - 2) l'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006;
  - 3) l'Ordinanza Sindacale n. 569 del 26.05.2009;

Revocare ogni altra ordinanza in contrasto.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'Art. 12 del D.L. n° 285/92 per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA,  
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. ing. Agostino Nuzzolo

