



**VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'**

ORDINANZA SINDACALE

N.prt. 1*.....

li. 13/01/2010

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico sperimentale nell'area di intersezione tra le vie Gemito e Rossini .

IL SINDACO

-In considerazione delle varie segnalazioni pervenute dalla cittadinanza e dagli Organi Istituzionali, circa la necessità di realizzare una migliore regolamentazione dell'area di intersezione delle vie Rossini e Gemito, attualmente controllata con impianto semaforico, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza stradale per i pedoni proporzionato anche al decongestionamento del traffico nell'area in parola;

Visto che il servizio Traffico e Viabilità ha elaborato un progetto "ad hoc" di modifica della disciplina di traffico, sottoponendolo al parere degli Enti competenti, riuniti per l'occasione in data 12/01/2010, concordandone i provvedimenti come risulta dal relativo verbale di sopralluogo congiunto in pari data; valutata l'opportunità di modificare i dispositivi vigenti per un periodo sperimentale di gg. 30 a partire dalla attuazione del presente atto;

-Letto il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire il seguente dispositivo di traffico sperimentale nell'area di intersezione di via V.Gemito con via Rossini :

- attivazione a lampeggio dell'impianto semaforico;
- realizzazione di rotonda al centro dell'area di incrocio;
- sistema di circolazione rotatorio antiorario;
- divieto di sosta e fermata su tutta l'area di intersezione;
- area di dissuasione della sosta sulla circonferenza della carreggiata in rotonda;
- l'obbligo per i veicoli in approssimazione all'area di intersezione, di dare precedenza a quelli circolanti nella rotonda;
- spostamento dell'area di attraversamento pedonale in via Rossini, confluenza via Gemito, nel tratto retrostante la fermata bus civ.5;

Il presente provvedimento, rappresentato nel grafico allegato che ne forma parte integrante, resta valido per un periodo di gg. 30 a partire dalla installazione della segnaletica di attuazione e sospende i dispositivi di traffico che contrastano con lo stesso.

IL DIRIGENTE

Ing. G. D'Alessio

Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino NUZZOLO

Amo



