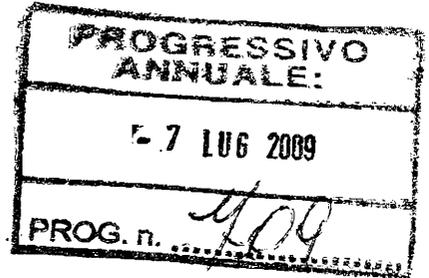




COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
**ORDINANZA SINDACALE**



N. pr. 386.

li, 06/07/09

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Corso Umberto all'intersezione di via Tari.

**IL SINDACO**

Premesso che la Società Metropolitana di Napoli nell'ambito dei lavori per la realizzazione della camera di ventilazione in via Tari deve occupare con il cantiere parte della sede riservata ai mezzi pubblici del corso Umberto I;  
Visto che per consentire quanto indicato in premessa occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico nelle strade interessate;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 30/06/09 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto che per i motivi sopra indicati si devono adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

**ORDINA**

dalla data di perfezionamento della presente ordinanza fino al 28 luglio 2009, in via corso Umberto I all'intersezione di via Tari:

Istituire:

- A) il divieto di transito veicolare nella carreggiata diretta a piazza Bovio all'intersezione di via Tari;
- B) l'obbligo per i veicoli circolanti nella carreggiata diretta a piazza Bovio, di dare la precedenza a quelli transitanti nella sede riservata, nell'atto d'immettersi all'altezza di via Tari;
- C) il limite massimo della velocità a 30 Km/h nel tratto tra via Zanotti e via Palmieri.

Consentire l'immissione nella sede riservata ai mezzi pubblici ai veicoli provenienti lato piazza N. Amore e diretti in piazza Bovio, all'altezza di via Tari.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

