



COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
31 LUG 2009
PROG. n. 701

N. pr. 383

li 30/6/09

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in C.so S. Giovanni a Teduccio

**IL SINDACO**

Premesso che il Servizio Fognature del Comune di Napoli deve procedere all'esecuzione di alcune opere fognarie da realizzarsi sulla sede stradale del C.so S. Giovanni a Teduccio;

Considerato che per consentire in sicurezza le opere in premessa si rende necessario modificare la viabilità di un tratto della corsia del C.so S. Giovanni a Teduccio con senso di marcia Napoli-Portici;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 16.06.09 dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letta la nota prot. n. 520 del 12.02.09 del Servizio Fognature Comune di Napoli

Letto il verbale di sopralluogo del 11.02.09;

Letto il D.L.º 30/04/1992 nº285 e successive integrazioni.

**ORDINA**

**ISTITUIRE**, dalla data di perfezionamento della presente o.s. e per 20 giorni consecutivi:

1. il divieto di transito veicolare sulla corsia di marcia Napoli-Portici del C.so S. Giovanni a Teduccio per un tratto di lunghezza di 10 ml., compreso tra l'intersezione con vico 1º Marina ai Due Palazzi e il civ. 7;
2. il senso unico alternato nello stesso tratto di strada di cui al punto 1 sulla corsia di marcia Portici-Napoli, regolato da impianti mobili semaforici;
3. il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati in:
  - C.so S. Giovanni a Teduccio per un tratto lungo 80 ml. ad iniziare dalla intersezione con vico 1º Marina ai Due Palazzi, direzione Napoli-Portici;
  - C.so S. Giovanni a Teduccio per un tratto lungo 40 ml. ad iniziare dalla intersezione con vico 1º Marina ai Due Palazzi, direzione Portici-Napoli;

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

*E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nº285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art 17, comma 132, della Legge nº 127 del 15/05/1997, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

