



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
8 GEN 2010
PROG. n. 5

N. pr. 05

li. 07/01/2010

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo di traffico per lavori in un tratto di via Nazionale Delle Puglie (prolungamento di via Stadera), fino al 04/09/2010.

IL SINDACO

Premesso che sono in corso, a cura della V Direzione Centrale – Infrastrutture, i lavori di realizzazione della nuova rete tranviaria in via Nazionale delle Puglie (prolungamento di via Stadera);

che la V Direzione Centrale - Infrastrutture, con nota prot. n° 548 del 18.12.2009, ha chiesto un dispositivo di traffico temporaneo in via Nazionale delle Puglie (prolungamento di via Stadera), nel tratto che va dalla confluenza con via Cupa San Severino fino al civico 160/A, per consentire il proseguimento degli stessi lavori;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 22/12/09 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*”;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

ISTITUIRE, dalla data di perfezionamento della presente Ordinanza fino al 04/09/2010:

- 1) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati della semicarreggiata di via Nazionale delle Puglie (prolungamento di via Stadera) percorsa dai veicoli diretti a Casoria, nel tratto compreso tra via Cupa San Severino ed il civico 160/A;
- 2) La sospensione della fermata a servizio degli autobus che si dirigono verso Casoria, sita in via Nazionale delle Puglie (prolungamento di via Stadera), contrassegnata con palina n°1438;
- 3) L’istituzione di una fermata provvisoria a servizio degli autobus che si dirigono verso Casoria, in via Nazionale delle Puglie (prolungamento di via Stadera), 20 metri oltre quella sospesa indicata al punto 2).

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L’impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell’intervento.

E’ a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell’avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell’inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell’eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D’Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l’esatta osservanza della presente Ordinanza.

L’ASSESSORE ALLA MOBILITA’ URBANA
VIABILITA’ TRAFFICO E PARCHEGGI

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

