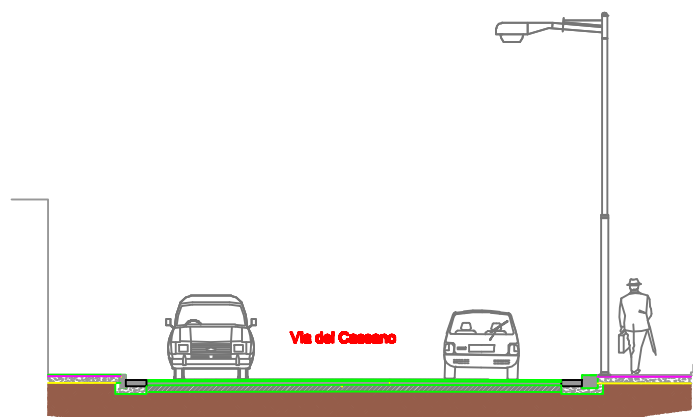




COMUNE DI NAPOLI

**Il Sindaco di Napoli
Commissario delegato ex O.P.C.M.
n.3566/07 e s.m.i.
Area strade e lavori**



PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA
IN SICUREZZA DI VIA DEL CASSANO (TRATTO VICOLO
MAGLIONE-ROTONDA DI ARZANO) E VIA COMUNALE
LIMITONE DI ARZANO**

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Il Soggetto Attuatore

on. Luigi Massa

Il Responsabile d'Area

ing. Francesco Schiattarella

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data Ottobre 2009

revisione 0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa Via del Cassano, nel tratto tra vicolo Maglione e la Rotonda di Arzano (per una lunghezza di 2100 m ca), e via Comunale Limitone di Arzano (per una lunghezza di 750m ca).

Le carreggiate, mediamente di 9,00m, riservate alla circolazione di mezzi pubblici e privati, sono a doppio senso di marcia. I marciapiedi, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi, e sono caratterizzati in via del Cassano, da una pavimentazione mista in conglomerato bituminoso, mattonelle di asfalto e cubetti di porfido, e in via Comunale Limitone di Arzano da una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Lungo via del Cassano sono presenti diverse attività commerciali, il Cimitero con un area di parcheggio; in via Comunale Limitone il Deposito Militare e alcune attività commerciali.



Via del Cassano



Via del Cassano

Le strade, caratterizzate da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.



Via del Cassano, area di parcheggio

Progetto

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso e la sistemazione puntuale di un tratto in basolato, della pavimentazione stradale. Per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto, in via del Cassano, il rifacimento puntuale dei tratti di mattonelle d'asfalto e di cubetti di porfido degradati, e sempre in via del Cassano e in via Comunale Limitone di Arzano, il disfacimento e la sostituzione del conglomerato bituminoso.

La sezione stradale

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, che risultano in parte ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede in via del Cassano, per il tratto in conglomerato bituminoso, compreso tra vicolo del Maglione e via Casavatore e in via Comunale Limitone di Arzano, la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione tramite *binder riciclato*, 0,04m, e un tappetino di usura in conglomerato bituminoso, 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio. Per via del Cassano, nel tratto tra via Casavatore e la Rotonda di Arzano, nell'area di parcheggio nei pressi del Cimitero, è prevista la fresatura della pavimentazione stradale e la realizzazione di un nuovo strato di tappetino di usura in conglomerato bituminoso, 0,03m.

Per il breve tratto in basolato nell'incrocio tra via del Cassano e vicolo Maglione, è prevista la scomposizione della pavimentazione e la sostituzione del basolato ammalorato.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

I marciapiedi

I marciapiedi, di via del Cassano, sono delimitati da cordoni in pietraresa e presentano, nel tratto tra vicolo Maglione e via Casavatore e tra la fine dell'area di parcheggio e la Rotonda di Arzano, una pavimentazione in conglomerato bituminoso che sarà disfatta e realizzata, previa sistemazione del massetto di sottofondo, una nuova pavimentazione in conglomerato, mentre nel tratto tra via Casavatore e la fine dell'area di parcheggio del Cimitero, è caratterizzata dalla presenza di mattonelle di asfalto, di cui è prevista la riqualificazione puntuale dei tratti degradati. Per il tratto di marciapiede antistante il Cimitero, su cui prospettano i rivenditori di fiori, caratterizzato dalla presenza di cubetti di porfido, è prevista la riqualificazione puntuale dei tratti degradati.

I marciapiedi di via Comunale Limitone si provvederà al disfacimento del conglomerato bituminoso sarà realizzata una nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso, previa sistemazione del massetto di sottofondo.

Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno pittati e in parte rimossi e integrati.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Il progetto prevede, inoltre, il recupero puntuale, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

I marciapiedi di via del Cassano sono caratterizzati dalla presenza di aree verdi; per le aiuole è prevista la sostituzione delle righierine di bordatura ammalorate e la pitturazione di queste e delle panchine.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA DEL CASSANO (TRATTO VICOLO MAGLIONE - ROTONDA DI ARZANO) E VIA COMUNALE LIMITONE DI ARZANO

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	753923,33
2) Per oneri di sicurezza a misura	62570,49
Totale A	816493,82

B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) iva al 10% su totale di appalto	81649,38
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	40824,69
3) iva al 10% sugli imprevisti	4082,47
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettati)	16329,88
5) IRAP	1121,20
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	17706,22
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	3541,24
8) Per Lavori in economia	15000,00
9) Iva al 20% sui lavori in economia	3000,00
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	251,10
Totale B	183506,18

Totale A+B (Somme impegnate)	1000000,00
-------------------------------------	-------------------

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.