

Appalto per la realizzazione "chiavi in mano" di un sistema integrato di controllo e gestione del traffico nel territorio del Comune di Napoli

Si ritiene opportuno riportare in forma anonima alcuni quesiti presentati dalle ditte invitate alla procedura corredati della relativa risposta.

Quesito 6

Domanda

Come viene valutato il numero di sistemi offerti per controllare gli accessi lungo le corsie riservate non essendo previsto alcun punteggio relativo?

Risposta

La valutazione dei sistemi offerti viene effettuata in relazione alla efficienza ed efficacia dei sistemi stessi, come previsto al Capitolato prestazionale d'appalto.

Quesito 7

Domanda

Come viene valutato il numero di sistemi offerti per rilevare la velocità sulle strade indicate non essendo previsto alcun punteggio relativo?

Risposta

La valutazione dei sistemi offerti viene effettuata in relazione alla efficienza ed efficacia dei sistemi stessi, come previsto al Capitolato prestazionale d'appalto.

Quesito 8

Domanda

Sono richiesti sistemi portatili in grado di fotografare la targa ed il contesto, registrare la posizione, la data e l'ora del rilievo, leggere i microchip a bordo delle macchine e trasferire il tutto alla centrale. Sono altresì richiesti sistemi da installare a bordo dei veicoli del TPL e del Corpo di Polizia Locale. I sistemi richiesti sono gli stessi?

Risposta

Fermo restando le prestazioni minime richieste del sottosistema, è libera scelta progettuale determinare quali apparecchiature prevedere.

Quesito 9

Domanda

Come viene valutata la dotazione (quantità, tipologia e caratteristiche delle apparecchiature) delle strutture di parcheggio non essendo previsto alcun punteggio relativo?

Risposta

La valutazione dei sistemi offerti viene effettuata in relazione alla efficienza ed efficacia dei sistemi stessi, come previsto al Capitolato prestazionale d'appalto.

Quesito 10

Domanda

Come viene valutato il numero e la tipologia (quantità e tipo di gas monitorati, tecnologie impiegate) di centraline offerte, non essendo previsto alcun punteggio relativo?

Risposta

La valutazione dei sistemi offerti viene effettuata in relazione alla efficienza ed efficacia dei sistemi stessi, come previsto al Capitolato prestazionale d'appalto.

Quesito 11

Domanda

Per quanto riguarda l'utilizzo di tecnologia a microchip per la rilevazione elettronica di informazioni del veicolo all'interno di zone ZTL (sia attraverso varchi che attraverso apparati mobili) la normativa, identificata nel DPR 250/99, recita: "*Gli impianti che utilizzano per il rilevamento dei dati utili un sistema dedicato per la comunicazione terra-veicolo a corto raggio si conformano alle caratteristiche tecniche e sono omologati secondo i criteri riportati nella norma UNI 10607 e successive modificazioni.*"

Tale indicazione, che probabilmente risente di un disallineamento tra l'evoluzione tecnologica e la norma stessa, imporrebbe un sistema di rilevazione a 5,8 Ghz che dal punto di vista tecnico, economico e soprattutto di impatto ambientale ed infrastrutturale, non sarebbe del tutto adeguato ad un contesto urbano come quello previsto dalla Gara.

Ciò premesso, considerato che nel capitolato non si fa nessuna menzione specifica alla norma UNI 10607 e si danno altresì indicazioni in merito al fatto che eventuali sistemi innovativi saranno sperimentati dall'Ente Appaltante coerentemente con la competenza del Commissario per l'emergenza nel Settore del Traffico e della Mobilità (ex O.P.C.M. 3566 del 5 marzo 2007), la scrivente richiede all'Ente Appaltante esplicita autorizzazione a prevedere, pur garantendo la corretta e completa funzionalità, la fornitura di tecnologie alternative in radio-frequenza a corto-raggio (UHF 868, 2.4 Ghz) e di prossimità (13,56 Mhz), ovvero soluzioni innovative per la specifica applicazione.

Risposta

La stazione appaltante non è abilitata ad autorizzare nella fase negoziale alcuna soluzione tecnica particolare, di carattere definitivo con riferimento alla fase successiva a quella sperimentale.

Si rinvia pertanto alla norma del Capitolato prestazionale d'appalto illustrata al paragrafo I.2.2 *Proposte innovative*, al punto I.2.2.1 *Nuove tecnologie*.

Quesito 12

Domanda

Può una società invitata alla gara, ma che non possiede tutti i requisiti di capacità economica e tecnica come richiesto dal capitolato prestazionale per partecipare sola o in qualità di mandataria, partecipare in raggruppamento temporaneo con un'altra impresa invitata alla gara (che rivestirà il ruolo di mandataria come da vostra risposta al quesito 3)?

Risposta

La risposta al quesito presentato è affermativa in quanto mandataria del raggruppamento sarà una impresa invitata singolarmente alla gara.

I R.R.U.U.P.
Arch. Marianna Cerillo
Ing. Giuseppe D'Alessio