



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N. pr. 10 li 08/01/2010

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Marina.
Sospensione parziale dell'ordinanza sindacale n° 861 del 3/08/09.

IL SINDACO

Premesso che:

- l'ordinanza sindacale in oggetto istituisce tra l'altro una zona riservata all'attraversamento pedonale in via Nuova Marina 33;
- il Sindaco di Napoli Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007, Area Infrastrutture, nell'ambito dei "Lavori per la riqualificazione della via Nuova Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio_San Giovanni", tratta Porto Salvo_Garibaldi, deve intervenire sul tratto di carreggiata lato mare, dalla Chiesa di Portosalvo al fronte confluenza di corso Garibaldi;

Visto che per consentire l'esecuzione di detti lavori è necessario:

- sospendere la circolazione dei tram consentendo il transito a tutti i veicoli nella sede a loro riservata;
- istituire un particolare dispositivo di traffico provvisorio per fasi, nelle strade interessate;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;

Visto le risultanze dell'incontro tenutosi con gli Uffici interessati ai lavori presso l'assessorato alla Mobilità in data 29/12/09 e 7/01/2010;

Visto i grafici dell'intervento;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Istituire:

in Via Nuova Marina dal 11/01 al 28/02/2010:

A)

1. zone riservate alla fermata dei mezzi pubblici collettivi in servizio di linea urbana: fronte stazione di rifornimento carburanti ERG alt. p. l. n° 353; alt. civ. 121 p. Anm 335; alt. civ. 31; alt. p. Anm 291;
2. zona riservata all'attraversamento pedonale altezza p.tta Principessa Margherita, nella carreggiata lato "Orefici" e nella sede tranviaria fino al cordolo lato mare.

B) 1^a fase:

1. il **divieto di transito** veicolare e il divieto di sosta con rimozione coatta, nella carreggiata lato mare, nel tratto tra l'interviale sito all'altezza della Chiesa di Portosalvo e il palo luce n° 354 altezza stazione rifornimento di carburanti "Erg" escluso, eccetto nell'area d'ingresso/uscita del arco portuale "Pisacane";
2. il divieto di sosta ed fermata con rimozione coatta nel tratto tra il varco portuale "Immacolatella" e l'interviale sito all'altezza della Chiesa di Portosalvo;
3. il limite massimo della velocità a 30 Km/h, il divieto di sosta e di fermata con rimozione coatta, serie di rallentatori ottici, il divieto di sorpasso e il **senso unico** di circolazione per tutti i veicoli, nella sede tranviaria, dall'interviale sito all'altezza della Chiesa di Portosalvo al palo luce n° 354 altezza stazione rifornimento di carburanti "Erg" escluso;
4. il limite massimo della velocità a 30 Km/h, il divieto di sosta con rimozione coatta, serie di rallentatori ottici, il divieto di sorpasso e il **divieto di transito** veicolare eccetto i mezzi pubblici in servizio di linea urbana e taxi che circoleranno a senso unico nella sede tranviaria, dalla stazione rifornimento di carburanti "Erg" alla confluenza di corso Garibaldi.

C) 2^a fase:

1. il **divieto di transito veicolare** e il divieto di sosta con rimozione coatta nella carreggiata lato mare, nel tratto tra la stazione rifornimento di carburanti "Erg" e fronte confluenza di corso Garibaldi;

2. il limite massimo della velocità a 30 Km/h, serie di rallentatori ottici, il divieto di sorpasso e il **senso unico** di circolazione per tutti i veicoli, nella sede tranviaria, dalla stazione rifornimento di carburanti "Erg" alla confluenza di corso Garibaldi;
5. il limite massimo della velocità a 30 Km/h, il divieto di sosta con rimozione coatta, serie di rallentatori ottici, il divieto di sorpasso e il divieto di **transito veicolare** eccetto i mezzi pubblici in servizio di linea urbana e taxi che circoleranno a senso unico nella sede tranviaria, dall' interviale sito all'altezza della Chiesa di Portosalvo al palo luce n° 354 altezza stazione rifornimento di carburanti "Erg".

Sospendere il comma f dell'ordinanza sindacale relativo all'istituzione di un attraversamento pedonale in via Nuova Marina alt. Civ. 33.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

