



**DIPARTIMENTO AMBIENTE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE**

PROGRESSIVO ANNUALE:
9 DIC 2009
PROG. n. 1483

Prot. n. 1519

7 dicembre 2009

Oggetto: limitazione programmata della circolazione dei veicoli più inquinanti estesa all'intero territorio del comune di Napoli nella fascia oraria 7,30 – 11,30 nei giorni di giovedì 10, mercoledì 16 e 30 dicembre 2009 e nei giorni di mercoledì 13, 20 e 27 gennaio 2010.

IL SINDACO

Premesso che:

- l'amministrazione comunale di Napoli ha tra i suoi programmi più qualificanti quello di consentire una mobilità consapevole per i propri cittadini, ambientalmente sostenibile, in linea con le raccomandazioni che sia a livello europeo che nazionale vengono fornite, centrata sulla riduzione degli spostamenti su veicoli inquinanti, sulla riduzione dei consumi energetici, sulla offerta sempre maggiore di trasporto pubblico su ferro o su gomma, in alternativa al trasporto privato, le cui conseguenze sul piano della vivibilità nelle aree urbane di tutto il mondo sono ben note;
- sono stati elaborati piani specifici per il traffico e la mobilità, inquadrati e portati a coerenza con il piano regolatore generale, fondato sul principio della riqualificazione urbana e dello sviluppo sostenibile;
- conseguentemente sono state assunte nel corso degli anni una serie di iniziative, quali la realizzazione del programma di costruzione di una capillare rete metropolitana, dotata di nodi di interscambio e di interconnessioni, con il maggior numero possibile di stazioni per raggiungere il maggior numero di utenti; la realizzazione di interventi per la pedonalizzazione di aree di particolare pregio: piazza del Plebiscito, via Toledo e via Chiaia, la city, via Scarlatti; la istituzione di zone a traffico limitato nel centro storico e al Vomero;
- dalla mobilità derivano anche condizioni di maggiore o minore vivibilità sono state assunte decisioni in ordine alla limitazione del traffico per favorire una migliore qualità dell'aria e un ambiente urbano meno inquinato dai rumori, e ovviamente, quando se ne è presentata l'assoluta necessità anche in relazione alle condizioni atmosferiche, sono stati assunti provvedimenti di limitazione del traffico per contribuire al rientro nei parametri di legge sulla qualità dell'aria.

Considerato che:

- nonostante le iniziative e i provvedimenti di limitazione della circolazione assunti e tuttora in vigore (ordinanze n. 1231 del 20 luglio 2007 e n. 2031 del 28 dicembre 2007) sono stati superati i limiti di legge per quanto riguarda le polveri sottili;
- non sono state ancora poste in essere le iniziative di limitazione della circolazione estesa ai comuni vicini richieste alla Provincia di Napoli con nota n. 4146 del 25 giugno 2009, in attuazione della delibera regionale n. 854 dell'8 maggio 2009;
- soprattutto nel periodo natalizio aumenta la domanda di mobilità con la conseguenza sia sul piano della congestione urbana, fino al limite della paralisi, sia sul piano della vivibilità, con un aumento dell'inquinamento acustico e dell'aria;
- risulta necessario assumere un provvedimento di limitazione programmata del traffico privato, di limitata portata oraria, ma teso a ridurre gli ingressi in città, e di conseguenza anche le uscite, e nello stesso tempo non penalizzante anche in ragione della potenziata capacità del trasporto pubblico, soprattutto per l'ingresso in città;
- qualora si verificassero ulteriori superamenti dei limiti resta ferma la possibilità di ulteriori limitazioni alla circolazione, così come previsto dalla delibera di Giunta n. 1883 del 23 marzo 2006.

Verificato per le esperienze pregresse che si raggiunge il miglior risultato vietando il traffico privato di qualunque natura, tranne le eccezioni di norma consentite e riportate nel dispositivo, nella fascia oraria 7,30 – 11,30 e che tale divieto possa essere esteso alla giornata di giovedì 10 dicembre e alle giornate di mercoledì 16 e 30 dicembre 2009 e di mercoledì 13, 20 e 27 gennaio 2010.

Considerato che le limitazioni su riportate per il loro carattere programmatico consentono ai cittadini una migliore organizzazione della propria mobilità.

Considerato, infine, che si vuole utilizzare l'occasione fornita da tale programma per rilanciare il trasporto pubblico, per favorire un consapevole utilizzo delle risorse e per sviluppare comportamenti virtuosi e ambientalmente compatibili, appare utile escludere dalle limitazioni le auto private con almeno tre persone a bordo, e le auto i cui utilizzatori siano in possesso di certificazione sulla qualità ambientale del proprio alloggio, a condizione comunque che siano tra quelle meno inquinanti.

Visto l'art. 7 del codice della strada approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Visto il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio n. 60 del 2 aprile 2002, emanato ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 4 agosto 1999, n. 351.

INVITA

Tutta la popolazione a privilegiare per la mobilità l'uso del mezzo pubblico.

ORDINA

1. Istituire nei giorni di giovedì 10 e di mercoledì 16 e 30 dicembre 2009 e nei giorni di mercoledì 13, 20 e 27 gennaio 2010, nella fascia oraria 7,30 – 11,30 il divieto di accesso e di circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci, sull'intero territorio cittadino.

2. In deroga al suddetto divieto potranno circolare:

- a. gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 dell'8 giugno

1979, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;

- b. i veicoli elettrici ad emissione nulla;
- c. i ciclomotori e motoveicoli a 4 tempi;
- d. i ciclomotori e i motoveicoli a 2 tempi omologati ai sensi della Direttiva 97/24 CE fase II, cap. 5 (detti euro 2) e successive;
- e. gli autoveicoli alimentati a GPL o a metano;
- f. gli autoveicoli conformi alla Dir. 98/69 CE-B (Euro 4) e successive;
- g. gli autoveicoli adibiti al trasporto di merci immatricolati ai sensi delle direttive 91/441/CE e 91/542 CEE e successive (Euro 1 e successive);
- h. i veicoli con almeno tre persone a bordo (car-pooling) escluso euro 0 ed euro 1 come disposto dall'O.S. n.1231 del 20 luglio 2007;
- i. i veicoli dei titolari di attestato di qualificazione energetica redatto ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 192/2006 e successive modificazioni e redatto con le modalità di cui al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 19 febbraio 2007 ed al Decreto del Ministro dello Sviluppo economico dell'11 marzo 2008; la richiesta di deroga può essere presentata al servizio Ambiente del comune di Napoli che attesterà la rispondenza della documentazione presentata a quanto stabilito nella apposita pubblicazione dell'Agenzia delle Entrate aggiornata con la legge finanziaria 2008; L'Amministrazione si riserva l'effettuazione di controlli per accertare la veridicità delle dichiarazioni rese;
- j. i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Protezione Civile, militari e civili con targa AFI e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;
- k. i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità ovvero gli autoveicoli intestati ad aziende e/o società per le quali è possibile dimostrare la inderogabilità dell'uso strumentale necessario al raggiungimento della finalità operativa ed economica dell'azienda medesima (veicolo di proprietà dell'azienda o con allestimento speciale);
- l. gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;
- m. gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
- n. gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano generi alimentari deperibili, quelli di aziende produttrici di pasticceria e di ditte fornitrici di articoli floreali purché adibiti alla consegna delle merci nonché quelli che trasportano gas terapeutici o medicinali;
- o. gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico individuale e collettivo, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
- p. gli autoveicoli a noleggio purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate e autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
- q. i veicoli intestati e con a bordo cittadini residenti in Regioni diverse dalla Campania;
- r. gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/ o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;

- s. i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;
- t. i veicoli del personale in servizio alla Procura della Repubblica presso il Tribunale per i Minorenni (personale di magistratura ed amministrativo), diretti al passo carraio dell'edificio della suddetta Procura sita al civ. 42 di viale Colli Aminei; tali veicoli saranno riconoscibili da apposito permesso di "accesso e parcheggio" rilasciato dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale per i Minorenni;
- u. i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali) programmate nei giorni di blocco, per un numero massimo di veicoli autorizzati per cerimonia pari a 4 (quattro); la richiesta di deroga può essere inoltrata compilando il modulo allegato alla presente Ordinanza e trasmettendolo via fax alla Polizia Locale unitamente alla certificazione rilasciata dal Parroco della Chiesa o dall'Ufficiale di Stato Civile.

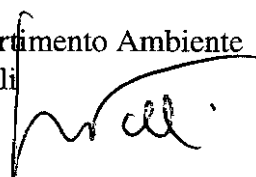
3. Consentire inoltre il transito di attraversamento sulla rete autostradale nei tratti ricadenti nel territorio del comune di Napoli:

Tangenziale di Napoli;
Raccordo A1 Napoli-Roma e A3 Napoli-Salerno.

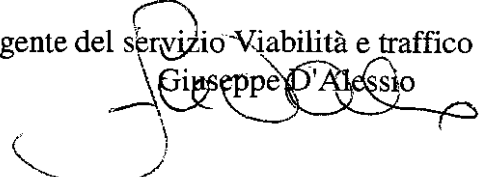
4. Il servizio Polizia locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

5. Il servizio Polizia locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, per l'osservanza della presente ordinanza.

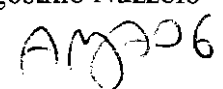
Il coordinatore del dipartimento Ambiente
Giuseppe Pulli



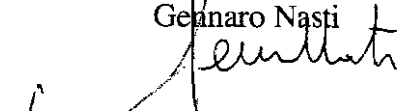
Il dirigente del servizio Viabilità e traffico
Giuseppe D'Alessio



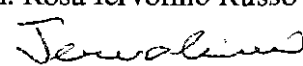
L'assessore alla Mobilità
Agostino Nuzzolo



L'assessore all'Ambiente
Gennaro Nasti



Il sindaco
on. Rosa Iervolino Russo




La presente Ordinanza Sindacale conforme
all'originale è composta di n° 4 pagine.
Napoli, 9 DIC 2009
IL DIRIGENTE

