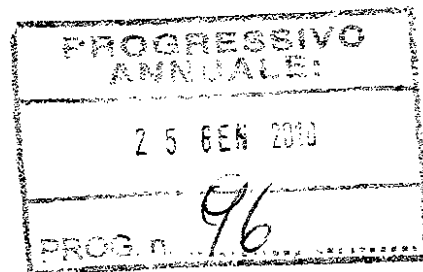




COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N. pr. 54 li 20/01/2010

OGGETTO: modifica ed integrazione dell'ordinanza sindacale n° 64 del 15/01/2010 relativa all' "Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Acton".

IL SINDACO

Premesso che l'ordinanza citata in oggetto istituisce tra l'altro il divieto di transito veicolare nella sede tranviaria di via Acton, nel tratto tra la Galleria Vittoria e piazza Municipio nei giorni 18, 19 e 20 Gennaio 2010, dalle ore 22,00 alle ore 6,00 del giorno successivo, per consentire all'Ansaldo di demolire il cordolo delimitante la sede tranviaria in preparazione dei successivi lavori di posa condotte idriche nella carreggiata lato mare, parallelamente al marciapiede, dai Giardini del Molosiglio a piazza Municipio;

Visto che la stessa Ansaldo con nota n° 028 del 20/01/2010 per completare la demolizione del cordolo ha chiesto la proroga della predetta ordinanza;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover aderire alla richiesta previa adozione dei provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Modificare ed integrare l'ordinanza sindacale n° 64 del 15/01/2010 come appresso indicato:
istituire:

1. il 18, 19, 20, 21 e 22 Gennaio 2010, dalle ore 22,00 alle ore 6,00 del giorno successivo, il divieto di transito veicolare nella sede tranviaria di via Acton, nel tratto tra la Galleria Vittoria e piazza Municipio.

2. dal 23 Gennaio al 20 Febbraio 2010 in via Acton nel tratto tra la Galleria Vittoria e piazza Municipio:

A) nella **semicarreggiata** delimitata dal cordolo esistente lato Palazzo Reale e il cantiere Ansaldo, lato mare:

1. il senso unico di circolazione per tutti veicoli, dalla confluenza della Galleria Vittoria a piazza Municipio;

2. il divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione coatta;

3. il limite massimo della velocità a 30 Km/h;

4. serie di rallentatori ottici in prossimità degli attraversamenti pedonali e curve.

B) zone riservate alla fermata dei mezzi pubblici collettivi in servizio di linea urbana: prossimità interviale di accesso ai Giardini del Molosiglio fronte ASL, altezza palo luce n° 033053 e fronte palo luce n° 091008-9.

C) sospendere la sede riservata ai mezzi pubblici.

Istituire in via Cristoforo Colombo dal 20 Gennaio al 20 Febbraio 2010:

A) nella sede tranviaria:

1. il senso unico di circolazione per tutti i veicoli, dalla confluenza di piazza Municipio a quella di via Marchese Campodisola;

2. il divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione coatta;

3. il limite massimo della velocità a 30 Km/h.

B) sospendere la sede riservata ai mezzi pubblici.

I suddetti provvedimenti relativi alla via Cristoforo Colombo vanno in vigore dalla data di perfezionamento della presente ordinanza.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

