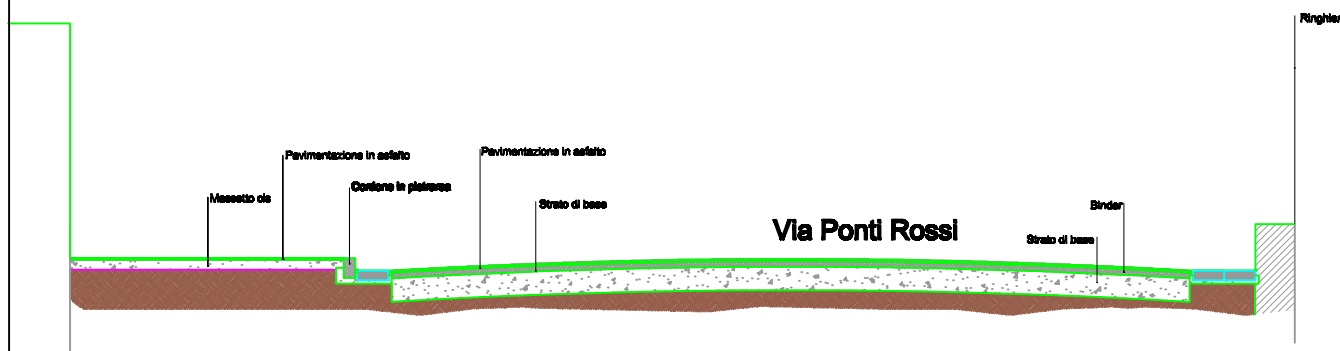




COMUNE DI NAPOLI

**Il Sindaco di Napoli  
Commissario delegato ex O.P.C.M.  
n.3566/07 e s.m.i.  
Area strade e lavori**



## **PROGETTO ESECUTIVO**

### **PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA PONTI ROSSI E VIA DON BOSCO (TRATTO PIAZZA CARLO III-PONTE TANGENZIALE)**

**Titolo elaborato**

**Relazione generale descrittiva**

**Codice**

**ER REL 01**

**Il Soggetto Attuatore**

**on. Luigi Massa**

**Il Responsabile d'Area**

**ing. Francesco Schiattarella**

**Responsabile Unico del Procedimento**

**ing. Gennaro Esposito**

**Progettisti**

**geom. Raffaele Aruta  
arch. Eleonora Giovane di Girasole  
ing. Antonio Guida  
ing. Francesco Rotoli**

**data Settembre 2009**

**revisione**

**0**

# **Relazione Generale Descrittiva**

## *Progetto Esecutivo*

---

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa due tratti di via Ponti Rossi e via Don Bosco, per il tratto tra Piazza Carlo III e il Ponte della Tangenziale.

Le strade, caratterizzate da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo “E”, secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

## **TRATTO VIA PONTI ROSSI**

### **Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa Via Ponti Rossi, per una lunghezza complessiva di 2400m ca.

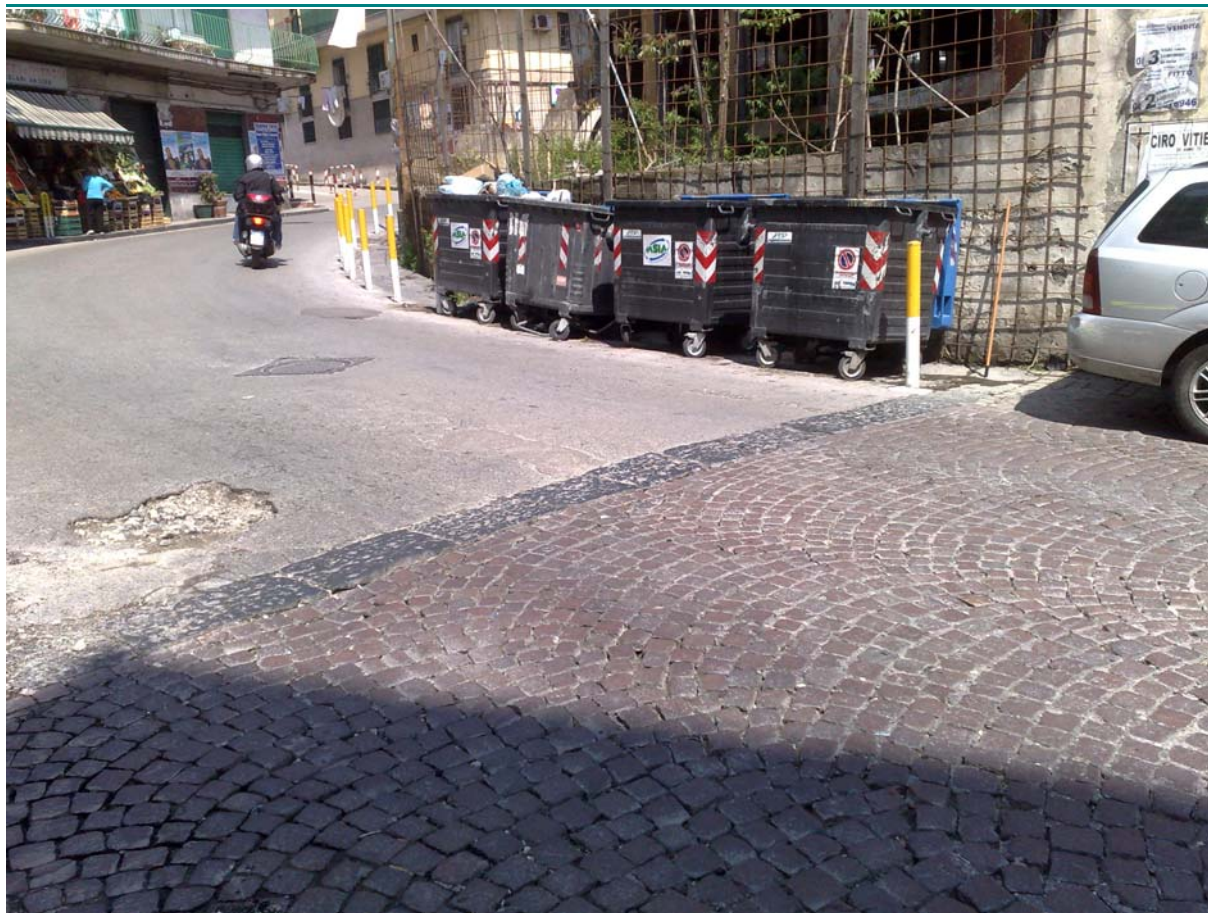
Le carreggiate, mediamente di 10,00m, riservate alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è costituita da due corsie, una per senso di marcia. I marciapiedi, di larghezza variabile, presenti in pochi e brevi tratti della strada, non presentano particolari aspetti decorativi.

Nell'area di progetto, a ridosso del Parco di Capodimonte, è presente l' Istituto dell'Ordine di Malta.



**Via Ponti Rossi, tratto in conglomerato bituminoso**





**Via Ponti Rossi, tratto in cubetti**

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei brevi tratti di marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale manto in conglomerato bituminoso e interventi di riqualificazione dei tratti in cubetti di porfido, della pavimentazione stradale, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il loro rifacimento.

### **La sezione stradale**

Lungo quasi tutta la corsia, lateralmente, sono presenti coppie di zanelle in pietraresa. Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata, che risultano ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede, per i tratti in conglomerato bituminoso, compresi tra via S. Antonio a Capodimonte ed il civico 139 e tra il civico 140 e il civico 204, la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, di 0,07m, e un tappetino di usura basaltico di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

Per i tratti in cubetti di porfido, compresi tra il civico 139 e il civico 140 e tra il civico 204 e via Nicolini, è prevista la totale scomposizione della pavimentazione e la sostituzione del 20% dei cubetti.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime. Le zanelle in pietrarsa saranno recuperate e quelle danneggiate o mancanti, integrate.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

### **I marciapiedi**

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietrarsa o cls e presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale, la sistemazione del sottofondo e la realizzazione di uno strato di asfalto colato nero.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

## **TRATTO VIA DON BOSCO (TRATTO PIAZZA CARLO III-PONTE DELLA TANGENZIALE)**

### **Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa il tratto di carreggiata di via Don Bosco, compreso tra Piazza Carlo III e il Ponte della Tangenziale, per una lunghezza complessiva di 950 m. ca., e una fascia di intervento, di circa 25 m. Lungo il tratto è presente una zona recentemente riqualificata, quella del Ponte dell'Arenaccia, che non sarà oggetto di riqualificazione.



**Via Don Bosco, il tratto del Ponte dell'Arenaccia già riqualificato**

La carreggiata, di circa 15 metri, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è costituita da quattro corsie, due per senso di marcia, separate da uno spartitraffico in cls. Lateralmente si rileva la presenza di auto in sosta ambo i lati della strada.

I marciapiedi, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi, e sono interessati da alcune occupazioni di suolo pubblico sul lato Provincia.

Nell'area di progetto sono presenti edifici pubblici, come la Provincia di Napoli, Istituti Scolastici, Università ed è tangente il Cimitero.





**Via Don Bosco**

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale manto in conglomerato bituminoso, costituente la pavimentazione stradale, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il loro rifacimento. Inoltre, è prevista la sostituzione delle ringhiere in ghisa.

### **La sezione stradale**

Attualmente le corsie si presentano avvallate centralmente per la mancanza di caditoie per la raccolta delle acque. L'attuale sistema di raccolta delle acque meteoriche è, quindi, insufficiente in quanto presenta, solo nella prima parte dell'area di intervento verso Piazza Carlo III, poche griglie di raccolta, in parte ostruite.

Queste ultime, così come i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.



Il sistema di raccolta delle acque sarà adeguato, tramite la realizzazione di venti griglie di raccolta per lato. Queste, dal lato della Provincia, saranno direttamente collegate alla fogna presente nella mezzeria della carreggiata. Lungo il lato opposto è prevista la realizzazione di venti griglie collegate ognuna ad un pozzetto di raccordo sul marciapiede, a loro volta collegati, ogni quattro, alla fognatura.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, mediamente di 0,05m, e un tappetino di usura basaltico di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Il cordolo spartitraffico al centro della carreggiata sarà solo riverniciato.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

### **I marciapiedi**

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietraresa e presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale, la sistemazione del sottofondo e la realizzazione di uno strato di asfalto colato nero di 0,02m.

Il progetto prevede, inoltre, il recupero, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

È prevista la ripresa delle orlature delle buche cordonate dei platani presenti lungo il marciapiede. Saranno sostituite le balaustre in ghisa degradate.

Infine, l'intervento previsto conferma l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

---

## **QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO**

Il quadro economico resta così definito:

### **QUADRO ECONOMICO VIA PONTI ROSSI E VIA DON BOSCO, TRATTO PIAZZA CARLO III – PONTE TANGENZIALE**

A – Importo di appalto		
1) Per lavori a misura		1439609,53
2) Per oneri di sicurezza a misura		114171,91
	<b>Totale A</b>	<b>1553781,44</b>
B – Somme a disposizione dell'amministrazione		
1) iva al 10% su totale di appalto		155378,14
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)		77689,07
3) iva al 10% sugli imprevisti		7768,91
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)		31075,63
5) IRAP		2133,63
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi		29810,07
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi		5962,01
8) Per Lavori in economia		30000,00
9) Iva al 20% sui lavori in economia		6000,00
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)		401,10
	<b>Totale B</b>	<b>346218,56</b>
<b>Totale A+B (Somme impegnate)</b>		<b>1900000,00</b>

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- 2.elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.