



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

I. ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof. Agostino NUZZOLO

Il DIRIGENTE
Ing. G. P. Alessio

- Il presente provvedimento viene rappresentato nel grafico allegato che forma parte integrante del presente atto.
1. attivazione a lampaggio dell'intero impianto semaforico, ad eccezione delle lantierne a protezione del passaggio pedonale adiacente civ. 179 che sarà disattivato;
 2. soppressione dell'area riservata ad attraversamento pedonale di cui la O.S. 408 del 21/05/2002;
 3. senso di circolazione rotatorio antiorario intorno all'area semicircolare protetta da elementi modulari in plastica, opportunamente delimitata;
 4. conferma del divieto di sosta permanente con rimozione forzata dal civ. 18 di via D'Antona fino a via Cavallino;
 5. obbligo, per i veicoli in approssimazione all'area di confluenza di dare precedenza a quelli già ivi in transito;
 6. conferma delle aree riservate ad attraversamento pedonale in via D'Antona, a monte e a valle dell'incrocio con via Castellino;
 7. isole a raso di canalizzazione di invito alla circolazione antiorario in via D'Antona, lato sinistro accosto al marciapiede, fronte confluenza via Castellino;

ORDINA

Lettera il D.L.vo 30/04/1992 n°285;

modifiche specificate nella parte dispositiva del presente atto;

settembre 2009, che strategicamente ben si prestano alle fasi di assimilazione ed effettivo collaudo delle Valutare l'opportunità di modificare i dispositivi vigenti, per un periodo sperimentale dal 01 agosto al 30 si legge il rispettivo verbale di concordato;

Traffico, sottoponendolo al parere di tutti gli Enti interessati riuniti per l'occasione in data 17/07/2009 di cui Visto che il servizio Traffico e Viabilità ha elaborato un progetto "ad hoc" di modifica della disciplina di anche ad un auspicato decongestionamento dell'area in parola;

Castellino che tenesse conto di ottimizzare le condizioni di sicurezza stradale per i pedoni proporzionato In considerazione delle amose segnalazioni pervenute dalla cittadinanza e da Organi Istituzionali circa la necessità di realizzare una migliore regolamentazione dell'area di intersezione delle vie D'Antona e

IL SINDACO

Oggetto: Istituzione di un dispositivo di traffico sperimentale nell'area di intersezione tra le vie D'Antona e Castellino.

N. pr. 434

20/07/2009

ORDINANZA SINDACALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
VII DIREZIONE CENTRALE

COMUNE DI NAPOLI

PROGRESSIVO ANNUALE:
21 LUG 2009
801



