



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
26 FEB 2009
PROG. n. 176

N. pr. 107

li. 25.2.09

OGGETTO: istituzione di un particolare dispositivo di traffico per lavori in un tratto di via Stadera.

IL SINDACO

Premesso che sono in corso, a cura del Commissario Delegato ex OPCM n° 3566 del 0/03/07, i lavori di realizzazione della nuova rete tranviaria in via Stadera;

che la V Direzione Centrale – Infrastrutture – ha richiesto, con nota prot. n°62 del 03/02/09, un particolare dispositivo di traffico per consentire alla Napoletanagas la sostituzione di una condotta nel tratto di via Stadera compreso tra la confluenza con via Cupa Principe ed il civico n° 129/B;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 17/02/09 dalla “*Conferenza Permanente dei servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*”;

Letto il verbale di sopralluogo del 24/02/09;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

- A) ISTITUIRE**, dal 02/03/09 al 02/04/09, il divieto di transito veicolare in Via Stadera, nel tratto di semicarreggiata adiacente la corsia tranviaria che va dalla confluenza con via Cupa Principe fino al civico n° 129/B;
- B) ISTITUIRE**, dal 02/03/09 al 02/04/09, in Via Stadera, nel tratto di semicarreggiata adiacente la corsia tranviaria, opposto a quello di cui al punto A, che va dal civico n°84/A fino a fronte confluenza con via Cupa Principe:
- 1) doppio senso di circolazione;
 - 2) doppia linea di mezzera continua di colore giallo per la suddivisione dei due opposti sensi di marcia;
 - 3) Il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 - 4) Il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati.

L’impresa esecutrice dei lavori procederà alla istallazione della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell’intervento.

E’ a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell’avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell’inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell’eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D’Atessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l’esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L’ASSESSORE ALLA MOBILITA’ URBANA
VIABILITA’ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

