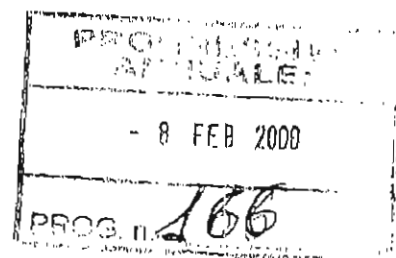




# COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE



Prot. n. 103 del 09.02.2008

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Marina dal 12/02/08 al 31/07/08.

## IL SINDACO

Premesso che il Sindaco di Napoli – Commissario delegato ex OPCM n. 3566 del 05/03/2007, con nota prot. 47 del 07.02.2008, ha comunicato che nel prosieguo dei “Lavori di costruzione per la riqualificazione della via Marina e l’ammodernamento della linea tranviaria Municipio - San Giovanni”, tratta Portosalvo-Garibaldi, si devono occupare in via Nuova Marina le aree comprese tra via Porta di Massa e vico Catari;

Visto che per consentire l’esecuzione di detti lavori occorre predisporre un particolare dispositivo di traffico nei tratti di volta in volta interessati dal cantiere;

Ritenuto che per i motivi esposti si possono adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni.

## ORDINA

**Istituire:** in via Nuova Marina dal 12/02/08 al 31/07/08 il divieto di transito pedonale e il divieto di sosta permanente con rimozione coatta, lato destro, dall’altezza di vico Catari a via Porta di Massa, nei seguenti tratti di volta in volta impegnati dai lavori:

- tra via Porta di Massa e traversa Nuova Marina;
- tra la traversa Nuova Marina e via E. Capocci;
- tra via E. Capocci e via C. Troja;
- tra via C. Troja e via Pallavicino;
- tra via Pallavicino e via Duomo;
- tra via Duomo e vico San Donato;
- tra via San Donato e vico Catari.

**Sospensione,** nei tratti di volta in volta impegnati dai lavori, delle aree di sosta a pagamento e delle aree diversamente autorizzate.

**Delocalizzare** nelle più immediate vicinanze le aree di sosta diversamente autorizzate sospese di volta in volta dai lavori.

E’ a cura della D.L. e dell’impresa esecutrice dei lavori l’individuazione di idonei percorsi pedonali protetti lungo i tratti di strada impegnati dai lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

L’installazione della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché la riapposizione della segnaletica ordinaria è a carico dell’impresa esecutrice dei lavori.

E’ a carico del Direttore dei lavori, la redazione del piano di segnalamento provvisorio nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di inizio e fine lavori.

### IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D’Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art.12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l’esatta osservanza della presente Ordinanza.

L’ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE

dott. Gennaro MOLEA

