

PROGRESSIVO P. n.:
07 NOV 2008
PROG. n. 1239



COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'  
**ORDINANZA SINDACALE**

N.prt. 902

li. 06/11/08

**OGGETTO: Modifica dei dispositivi di circolazione e di sosta in alcune strade del Vomero.**

**IL SINDACO**

- Premesso che l'Assessorato alla Mobilità, di concerto con la V Municipalità Vomero Arenella, ha promosso una serie di interventi volti a realizzare un progetto di Zona a Traffico Limitato nell'area di maggiore polarizzazione del Vomero con particolare centro di interesse nella via Luca Giordano e strade adiacenti;
- Visto che:
  - o il provvedimento, nel rispondere alle aspettative della cittadinanza residente al Vomero e degli altri soggetti interessati, prevede progressivi stadi di attuazione di dispositivi che modificano il sistema di circolazione nelle strade oggetto dell'intervento, contemplando a titolo sperimentale, nelle more della predisposizione della Deliberazione di Giunta Comunale, una prima fase per la pedonalizzazione di un tratto di via Luca Giordano, contestuale alla trasformazione della viabilità e della sosta di alcuni segmenti stradali adiacenti.
  - o successivamente, con interventi estesi anche all'impiego di sistemi telematici, saranno creati varchi di accesso dislocati sul perimetro dell'area interessata al fine di controllare l'accesso all'area ai soli soggetti autorizzati;
- Considerato che il dispositivo di circolazione è stato sottoposto alla valutazione del Consiglio della V Municipalità Vomero-Arenella, che nella seduta del 08.09.2008 ha approvato la proposta formulata dal Servizio Viabilità e Traffico;
- Rilevato che l'ampio consenso dei soggetti interessati, si traduce con l'opportunità di sperimentare con cautela e a stadi la variazione dei dispositivi vigenti per consentire una progressiva e graduale comprensione delle modifiche della circolazione da parte dei cittadini;
- Considerato che:
  - o il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria e l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi che per la riduzione delle emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
  - o si sono verificati in questi ultimi mesi superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM10, benzene e biossido di azoto, emessi anche dal parco veicolare circolante, per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il bacino centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;
- Lette le deduzioni scaturite dal sopralluogo congiunto tra ANM e STV del 25/09/2008, che riflettono la fattibilità dei nuovi percorsi cui saranno soggette le linee di trasporto pubblico urbano, e del giorno 27/10/2008 coordinato dall'Assessore alla Mobilità;
- Letto il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni;

**ORDINA**

**Revocare i seguenti dispositivi di traffico:**

- A. corsia riservata alla circolazione dei mezzi di trasporto pubblico:
  1. in via A. Scarlatti, tratto compreso tra la confluenza di via L.Giordano e via M.Preti, di cui la O.S. n° 310 del 01/04/77;
  2. in via L. Giordano di cui la O.S. 80/P.U. del 28/01/77;
- B. area riservata per la fermata dei mezzi di trasporto di linea urbana:
  1. in via L. Giordano civ. 25/bis e civ. 61, rispettivamente istituite con OO.SS. 547 del 20/02/98 e 30 del 09/04/01;
  2. in via M.Preti dal civ.5/a;
  3. sosta regolamentata a tariffa oraria in via C.Carelli, sul lato destro della strada da via L.Giordano a via G.Doria, istituito con O.S..256 del 27/01/1981;

**Istituire i seguenti provvedimenti:**

1. nelle more della predisposizione della Deliberazione di Giunta Comunale, Aree Pedonali Urbane in via L.Giordano, nel tratto di strada compreso tra le confluenze di via Scarlatti e via Solimene e tra via Solimene e via Pitloo, con accessi da via Solimene, consentiti ai mezzi di soccorso e di emergenza, ai residenti e ai possessori di posti auto per la sosta fuori sede stradale internamente agli edifici con passi carrabili collocati ai civici 51-90-92-114, i veicoli per il carico e scarico delle merci (limitatamente alle fasce orarie 7.00 - 10.00 e 14.00 - 16.00);

2. un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico in via D.Cimarosa alt .civ. 89;
3. divieto di sosta permanente con rimozione forzata in via M. Preti, tratto compreso tra via Scarlatti e via Cimarosa, sul lato destro della strada;
4. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata in via Scarlatti, sul lato destro della strada da via Luca Giordano a via Cilea;
5. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata in via C. Carelli, sul lato destro della strada da via Luca Giordano a via A. Di Massimo;
6. area riservata alla fermata dei mezzi di linea urbana in via C. Carelli adiacenze. civ.14;
7. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata in via G. Doria, lato sinistro, dal civ. 79 fino a tutta confluenza con via Belvedere;
8. divieto di sosta permanente, con rimozione forzata in via M. Stazione lato destro, dalla confluenza di via Merliani fino a quella di via L.Giordano;
9. margini di carreggiata nei tratti di strada dal lato dove si istituisce il divieto di sosta ai suindicati comma 3-4-5-7-8;

**Modificare i seguenti dispositivi di traffico:**

**A. Senso unico di circolazione:**

1. in via M.Preti, di cui la O.S.582 del 07/08/03, per il solo tratto da via D. Cimarosa a via Scarlatti con inversione del predetto senso di marcia;
2. in via D.Cimarosa, di cui la O.S. 3144 del 10/11/98, per il solo tratto da via L.Giordano a via M.Preti, con inversione del senso di marcia;
3. in via L.Giordano, di cui la O.S.380 P.U. del 05/08/81-comma B/1, per il solo tratto da via D.Cimarosa a via Scarlatti, con inversione del senso di marcia;
4. in via G. Doria di cui la O.S. 582 del 07/08/07 per il solo tratto da via Fracanzano a via Falcone con inversione del senso di marcia;
5. trasformazione dell'isola spartitraffico poligonale a raso tra le confluenze delle vie Belvedere-Doria-Scarlatti-Falcone, con isola a forma triangolare, con base coincidente al filo del marciapiede tra le vie Doria/ Belvedere e vertice coincidente con l'inizio dell'asse stradale di via A.Falcone per la canalizzazione dei flussi ivi confluenti;

**B. spostamento area riservata alla sosta:**

1. dei mezzi dell'Autorità Giudiziaria in via D.Cimarosa , dal civ. 93 al civ.180/A fino a via M.Preti, di cui la O.S. 20 del 13/11/99;
2. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile contrassegnata con n° 600/05, di cui all'O.S 1229 del 28/06/05, in via D. Cimarosa dal civ. 91 al lato opposto della strada (tratto tra 180/A e 182);
3. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile di cui all'O.S. n°622 de17/04/2007 in via L.Giordano, dal civ. 56 a distanza di mt. 5 dall'adiacente attraversamento pedonale;
4. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile contrassegnata con n° 3398/98 di cui all'O.S. 1179 del 12/08/2007, da via L. Giordano civ.69 a via A.Pitloo lato destro, civ.7;
5. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile contrassegnata con n° 788/98 di cui all'O.S. 738 del 31/10/96, in via L.Giordano dal civ. 55 al fronte civ.82;
6. personalizzata rilasciata con concessione a disabile contrassegnata con n° 331/93 di cui all'O.S. 1190 del 30/04/98 in via C. Carelli ,dal civ.14 al fronte strada civ.9;
7. personalizzata rilasciata al cittadino diversamente abile di cui all'O.S 361 del 11/04/00, in via L.Giordano dal civ. 51 al fronte civ.84;
8. personalizzata rilasciata con concessione in via G.Doria dalle adiacenze civ. 16, al lato opposto della strada;
9. regolamentata a tariffa oraria di cui la O.S.256 del 27/01/1981 in via Cimarosa, sul lato sinistro del tratto di strada da via M. Preti a via Luca Giordano secondo la nuova direzione di marcia sopra indicata al comma A/2;
10. in via G.Doria, nel tratto da fronte confluenza di via B. Cesi e via Solimene al lato opposto della strada nel tratto tra via B. Cesi e via Fracanzano;
11. gratuita per motocicli, da via L.Giordano 69 a via M.Stazione civ.2, in posizione perpendicolare al marciapiedi;

**Il descritto provvedimento è rappresentato nelle tavole allegate e formano parte integrante dello stesso ed entra in vigore dalla data di installazione della segnaletica orizzontale e verticale.**

**Ogni altra ordinanza in contrasto con il presente atto è da ritenersi revocata.**

**IL DIRIGENTE**

Ing. Giuseppe D'Alessio

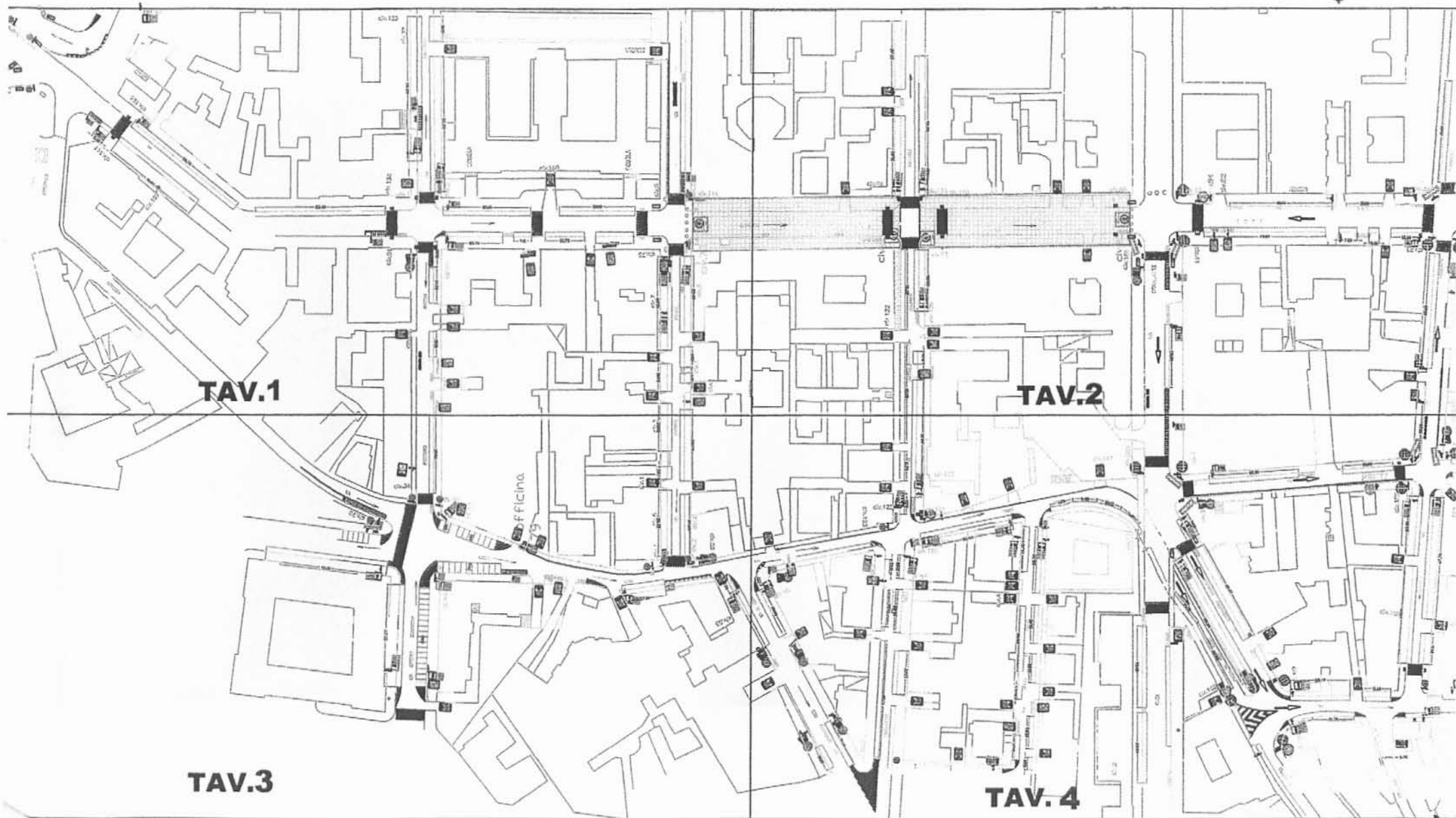
Il Servizio Autonomo POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITÀ, TRAFFICO E PARCHEGGI  
Prof. ing. Agostino NUZZOLO**



# AREA PEDONALE URBANA VIA L.GIORDANO

*5/10/82*  
*Palmer*

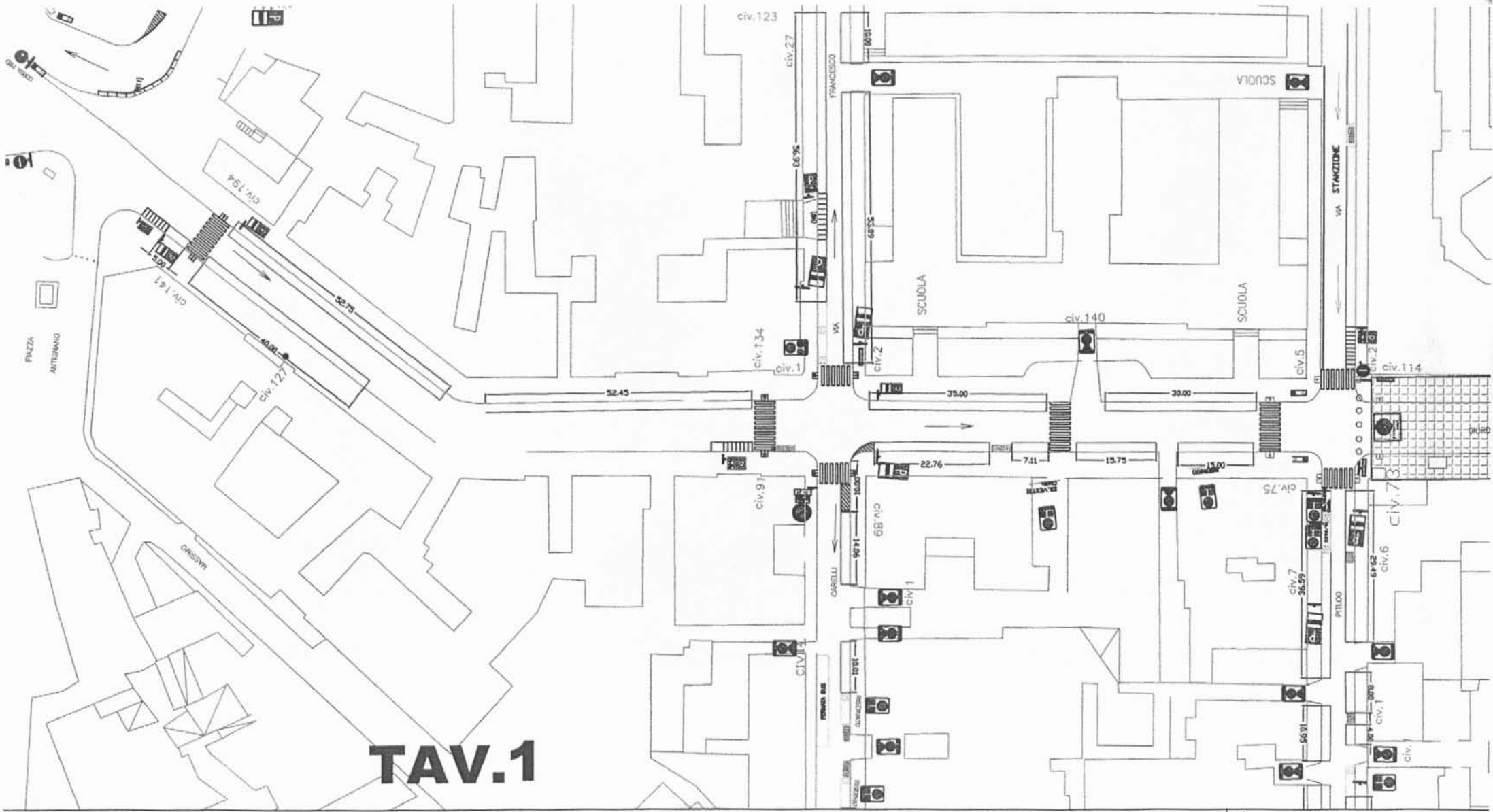


**TAV.1**

**TAV.2**

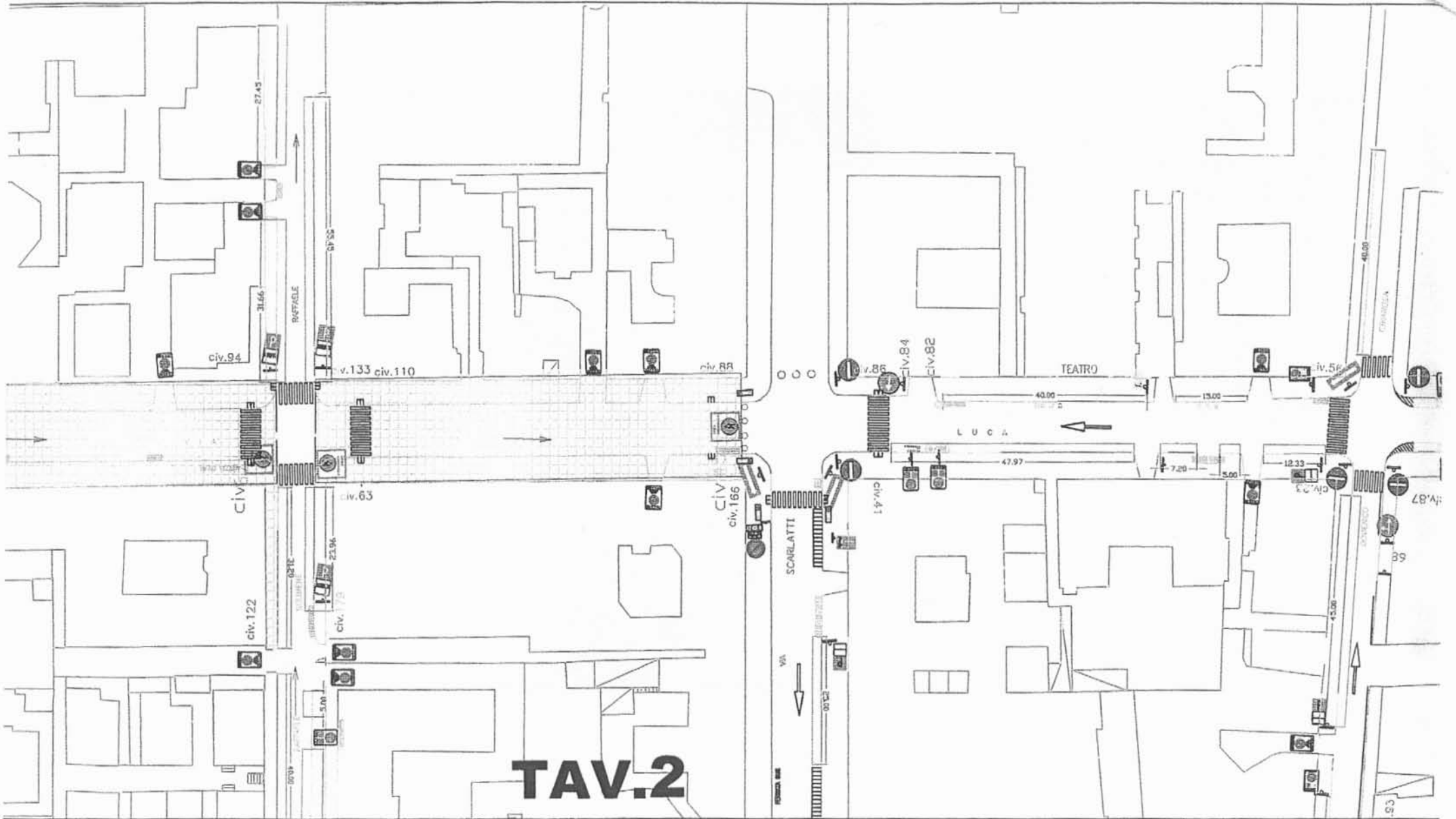
**TAV.3**

**TAV.4**



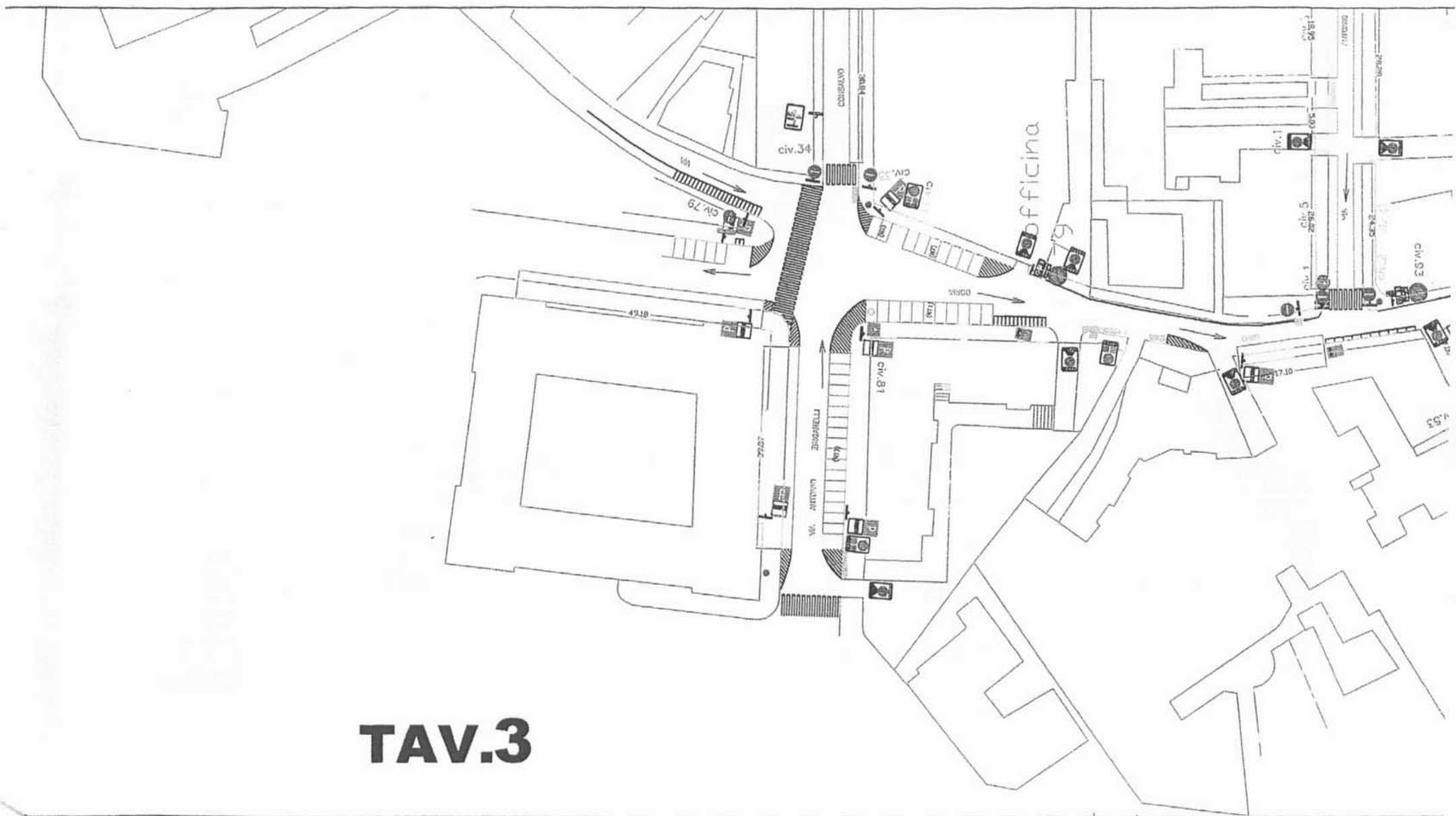
**TAV.1**

5/11/08  
*Dezzen*



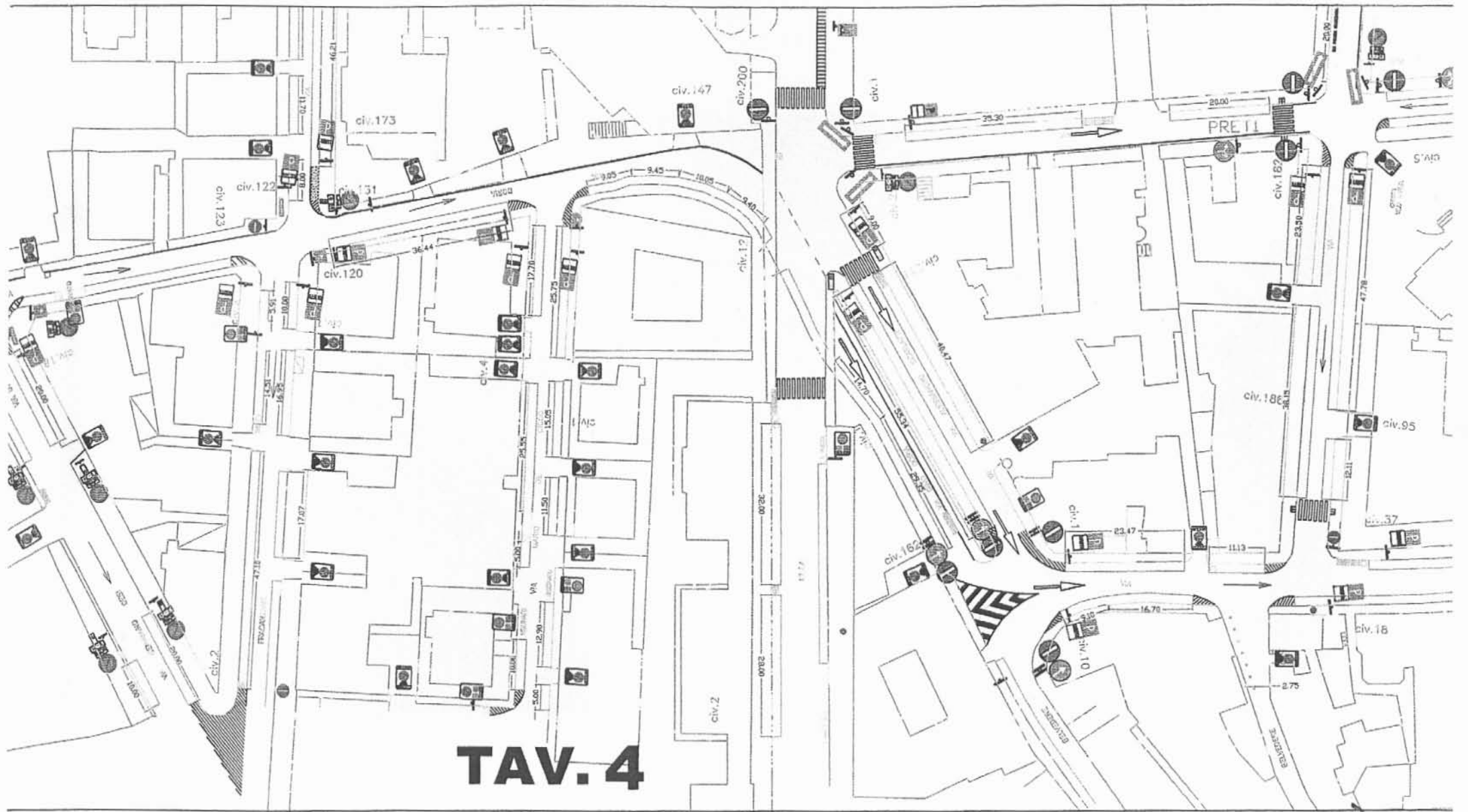
TAV.2

5/11/08  
*[Signature]*



**TAV.3**

5/4/08  
*[Signature]*



**TAV. 4**

5/11/08  
*[Handwritten signature]*