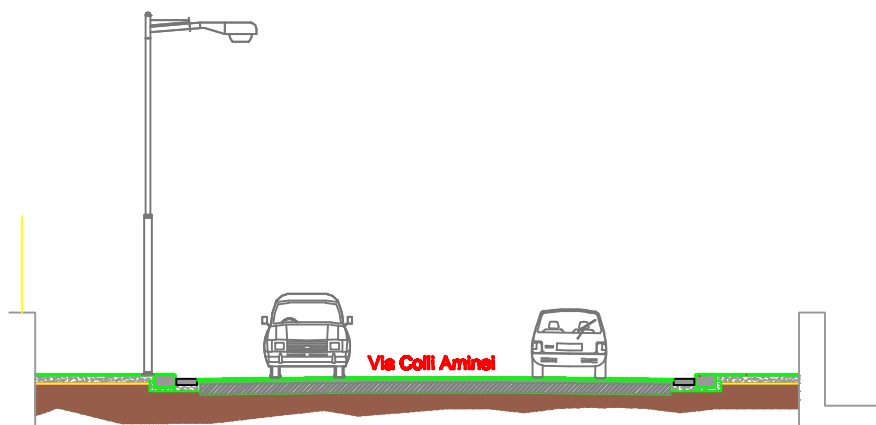




COMUNE DI NAPOLI

**Il Sindaco di Napoli
Commissario delegato ex O.P.C.M.
n.3566/07 e s.m.i.
Area strade e lavori**



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI MARCIAPIEDI DI VIA NICOLARDI (TRATTO VIA COLLI AMINEI-PARCO ARCADIA) E DI VIA COLLI AMINEI (TRATTO VIA NICOLARDI-TRIBUNALE MINORI) E DEL CAPOSTRADA DI VIA COLLI AMINEI (TRATTO VIA NICOLARDI-VIA MIANO)

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Il Soggetto Attuatore

on. Luigi Massa

Il Responsabile d'Area

ing. Francesco Schiattarella

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data Ottobre 2009

revisione 0

“Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei marciapiedi di via Nicolardi (tratto via Colli Aminei -Parco Arcadia) e di via Colli Aminei (tratto via Nicolardi-Tribunale Minori) e del capostrada di via Colli Aminei (tratto via Nicolardi -via Miano)

Progetto Esecutivo

Relazione generale descrittiva

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa i marciapiedi di Via Nicolardi (per il tratto tra via Colli Aminei e il parco Arcadia), per circa 400 m, e quelli di via Colli Aminei (per il tratto tra via Nicolardi e il Tribunale dei Minori), per circa 420 m, ed il capostrada di via Colli Aminei (tratto tra via Nicolardi e via Miano), per una lunghezza complessiva di 1750m ca. Entrambe le strade sono caratterizzate dalla presenza di numerose attività commerciali.

I marciapiedi di via Nicolardi e via Colli Aminei, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi, e sono caratterizzati, nella prima, da una pavimentazione in conglomerato bituminoso, in mattonelle di asfalto e di cemento, nella seconda da una pavimentazione in conglomerato bituminoso.



Via Colli Aminei: Capostrada e marciapiedi in conglomerato bituminoso

"Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei marciapiedi di via Nicolardi (tratto via Colli Aminei -Parco Arcadia) e di via Colli Aminei (tratto via Nicolardi-Tribunale Minori) e del capostrada di via Colli Aminei (tratto via Nicolardi -via Miano)"

Progetto Esecutivo

Relazione generale descrittiva



Via Nicolardi: marciapiedi degradati



Via Nicolardi: marciapiedi degradati

La carreggiata di via Colli Aminei, mediamente di 10,00m, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è a doppio senso di marcia. La strada, caratterizzata da un intenso traffico veicolare, versano in condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

La strada interessata dall'intervento sono classificate come tipo “E”, secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

Progetto

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale di via Colli Aminei e dei marciapiedi di via Nicolardi e via Colli Aminei, attualmente degradati.

In estrema sintesi, per la carreggiata, è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso. Per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il loro rifacimento con cubetti in porfido.

La sezione stradale

In via Colli Aminei il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata e da bocche di lupo, che risultano in parte ostruite. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze) con conglomerato bituminoso e la realizzazione di un nuovo tappetino di usura in conglomerato bituminoso, 0,03m.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime e delle bocche di lupo.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale. In particolare per la segnaletica orizzontale sarà sperimentato l'impiego di laminato elastoplastico autoadesivo rifrangente, ad alto potere antisdrucchiolo e caratterizzato da una elevata durata nel tempo.

I marciapiedi

I marciapiedi, di via Nicolardi, sono delimitati da cordoni in pietrarsa e presentano una pavimentazione diversificata in conglomerato bituminoso, in mattonelle di asfalto e di cemento. I marciapiedi di via Colli Aminei sono delimitati da cordoni in pietrarsa e sono caratterizzati da una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

I marciapiedi saranno disfatti e sarà realizzata una nuova pavimentazione in cubetti di porfido, in cui saranno riutilizzati quelli già in possesso dall'Amministrazione Comunale. Il progetto prevede, inoltre, il recupero, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

È prevista la rimessa in quota dei pozzetti.

Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno rimossi e integrati.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO MARCIAPIEDI DI VIA NICOLARDI (TRATTO VIA COLLI AMINEI – PARCO ARCADIA) E DI VIA COLLI AMINEI (TRATTO VIA NICOLARDI – TRIBUNALE MINORI) E DEL CAPOSTRADA DI VIA COLLI AMINEI (TRATTO VIA NICOLARDI – VIA MIANO)

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	622534,67
2) Per oneri di sicurezza a misura	48370,85
Totale A	670905,52

B – Somme a disposizione dell'amministrazione

1) iva al 10% su totale di appalto	67090,55
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	33545,28
3) iva al 10% sugli imprevisti	3354,53
4) 2% su totale di appalto ex D.Lgs 163/06 s.m.i. (incluso 0,5% per oneri progettazione)	13418,11
5) IRAP	921,28
6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	4761,36
7) Iva al 20% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	952,27
8) Per Lavori in economia	4000,00
9) Iva al 20% sui lavori in economia	800,00
10) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	251,10
Totale B	129094,48

Totale A+B (Somme impegnate)	800000,00
-------------------------------------	------------------

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2008, con riduzione del 20%;
- 2.elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.