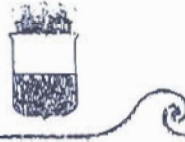


Borgo Marinari

Civita - San Ferdinando - Posillipo



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
17 LUG 2008
PROG. n. 860

N. pr. 582

li 16.07.2008

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico nel Borgo Marinari.

IL SINDACO

- Premesso che con Delibera di Giunta Municipale n.ro 3087 del 02 agosto 1996, modificata con Delibera di Giunta Municipale n.ro 4738 del 27 novembre 1996 veniva istituita l'Area Pedonale Urbana del Borgo Marinari;
- Visto che con Ordinanza Sindacale n.ro 1764 del 06 giugno 1997 in ossequio alla citata Delibera n.ro 4738 del 27 novembre 1996 veniva istituita nell'intera area del Borgo Marinari un particolare dispositivo di traffico;
- Visto che con Ordinanza Sindacale n.ro 610 del 04 giugno 2004 veniva istituito un particolare dispositivo di traffico per il periodo 11.06.2004 - 19.09.2004;
- Considerato che occorre meglio disciplinare la circolazione dei veicoli autorizzati ad accedere al Borgo, onde salvaguardare i notevoli flussi pedonali che confluiscono in tale area;
- Viste le prescrizioni del punto 2,2 dell'Allegato delle Norme di sicurezza antincendi per gli edifici di civili abitazioni (D.M. n.ro 246 del 16.05.1987);
- Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni.

ORDINA

Istituire, nei seguenti periodi:

- A. Dal 23 luglio 2008 al 31 ottobre 2008;
- B. Dal 15 luglio 2009 al 15 ottobre 2009;
- C. Dal 15 luglio 2010 al 15 ottobre 2010;

nell'Area Pedonale Urbana del Borgo Marinari:

1. una corsia carrabile di larghezza di mt. 3,50 circa nelle strade ivi esistenti per la movimentazione dei veicoli autorizzati al transito;
2. aree destinate al passaggio pedonale ed all'occupazione di suolo pubblico nelle residuali parti stradali;
3. il divieto di transito veicolare eccetto:
 - veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e degli enti erogatori di pubblici servizi nell'espletamento delle attività di loro competenza;
 - veicoli dei residenti riconoscibili dal libretto di circolazione o da un documento di identificazione;
 - veicoli diretti alle aree di sosta poste fuori dalla sede stradale muniti di apposito contrassegno rilasciato dall'Assessorato alle Politiche della Mobilità Urbana previa presentazione di attestazione del titolare delle suddette aree;

- mezzi adibiti al trasporto merci diretti alle attività site all'interno della zona, che potranno transitare dalle ore 10.00 alle ore 12.00 per un tempo massimo di 30 minuti;
 - veicoli destinati al trasporto di persone con limitata od impedita capacità motorie munite del prescritto contrassegno per la salita e la discesa del disabile motorio;
 - veicoli di trasporto pubblico non di linea (taxi);
 - scuolabus in servizio per il prelievo e l'accompagnamento per gli alunni alle proprie abitazioni;
 - velocipedi;
4. un'area destinata al carico e scarico merci in via Eldorado, sul lato destro della carreggiata al confine con il Castel dell'Ovo, per i veicoli adibiti al trasporto merci;
 5. un'area, in prosieguo a quella del precedente punto 4, destinata alla salita e discesa delle persone con limitata o impedita capacità motoria;
 6. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta in tutta l'area eccetto:
 - veicoli adibiti al trasporto delle merci che effettueranno le operazioni di carico e scarico nell'apposita area di cui al precedente punto 4, negli orari consentiti;
 - veicoli a servizio delle persone con limitata od impedita capacità motoria munite contrassegno, residenti nel Borgo Marinari.

La corsia carrabile, le aree destinate al passaggio pedonale ed all'occupazione di suolo pubblico, le aree di sosta riservata sono meglio rappresentate nel grafico allegato che forma parte integrante della presente O.S.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

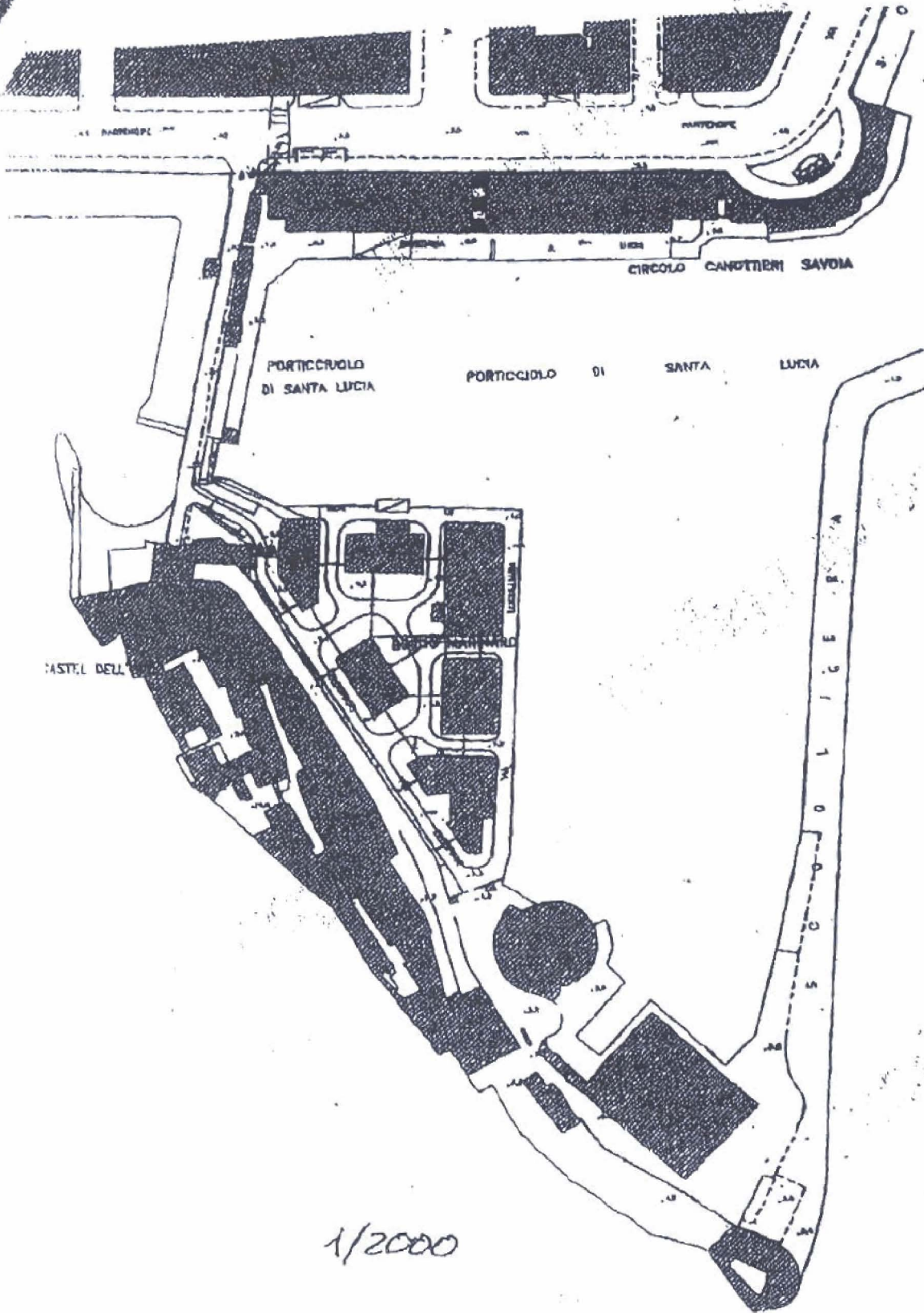


Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA,
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo





1/2000