

  
**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**

<b>PROGRESSIVO AMMINISTRATIVO</b>
20 MAR 2009
PROG. n. <u>268</u>

N. pr. 152- li 20-03-09-

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Marina.  
Proroga delle ordinanze sindacali n° 33 del 23/01/09 e n° 35 del 29/01/09.

**IL SINDACO**

Premesso che:

in via Nuova Marina nella carreggiata lato mare nel tratto tra i varchi portuali "Pisacane" e "Carmine", l'Arin deve posare delle condotte;

ai sensi dell'ordinanza sindacale n° 33 del 23/01/09 e successiva integrazione n° 35 del 29/01/09, per consentire il Sindaco di Napoli-Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007 l'esecuzione dei "Lavori per la riqualificazione della via Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio San Giovanni", tratta Porto Salvo\_Garibaldi è stato istituito un dispositivo di traffico tutt'ora vigente;

Visto che in sede di riunioni tenutesi presso l'Assessorato alla Mobilità è stato concordato l'esecuzione dei predetti lavori Arin per cui, per il tempo necessario, si deve provvedere alla riorganizzazione della circolazione veicolare nelle strade interessate;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto nonché la proroga delle ordinanze citate in premessa e la sospensione di quelli in contrasto;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

**ORDINA**

dalla data di perfezionamento della predetta ordinanza fino al termine dei lavori ARIN previsti per il giorno 8 Aprile 2009 in via Nuova Marina:

A) Istituire:

- a. il divieto di transito veicolare, nella carreggiata lato mare, dal varco portuale "Pisacane" a quello del "Carmine";
- b. la suddivisione in tre corsie di cui una per i veicoli diretti al corso Garibaldi, del tratto terminale, lato corso Garibaldi della carreggiata della sede tramviaria regolata a senso unico, da fronte via Duomo al corso Garibaldi;
- c. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta, lato destro, dall'intersezione di corso Garibaldi a piazza del Carmine.

B) Consentire la circolazione a tutti i veicoli nella sede tramviaria nel tratto tra fronte via Duomo e fronte corso Garibaldi di cui al comma A/b precedente.

C) Prorogare i provvedimenti di cui alle ordinanze sindacali n° 33 del 23/01/09 e n° 35 del 29/01/09.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo



