

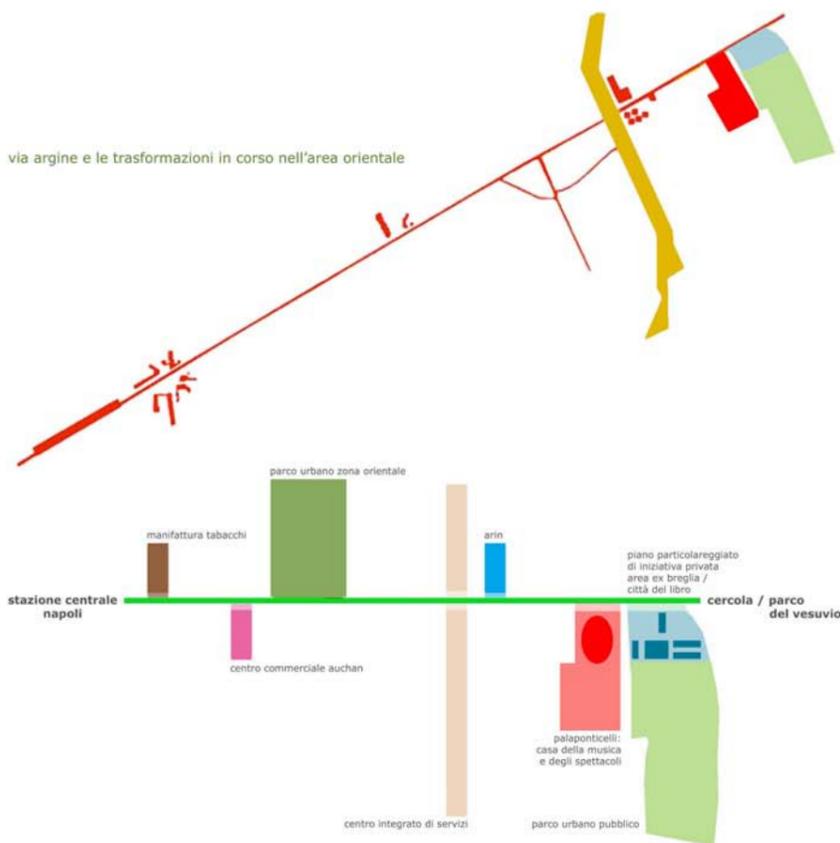
# ponticelli: nuovi paesaggi palaponticelli e p.u.a. ex breglia



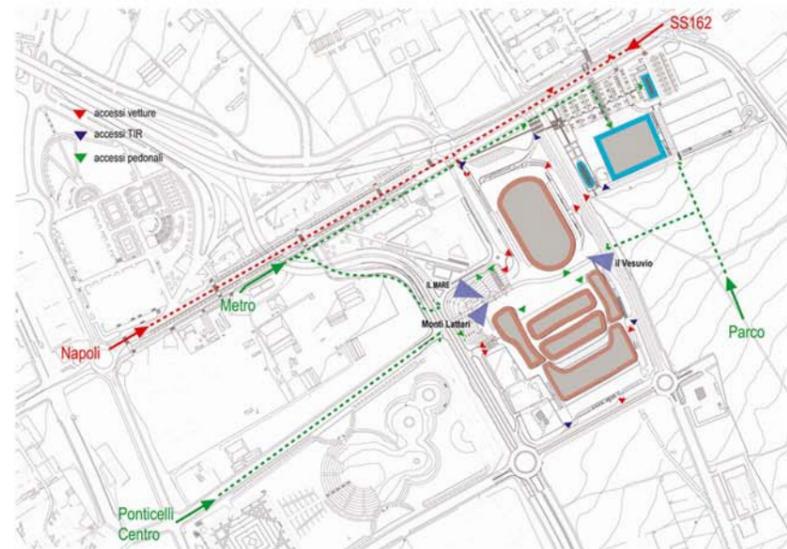
via argine: asse territoriale dell'area orientale



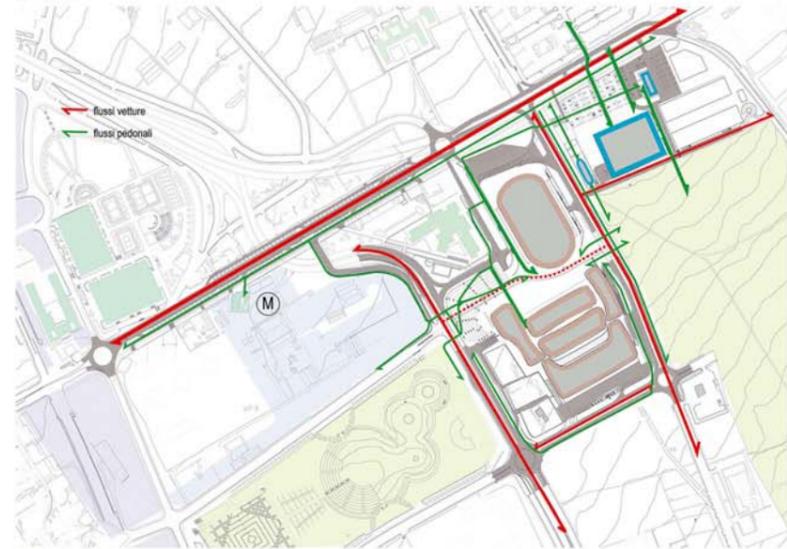
il sistema della mobilità  
— gomma  
— ferro



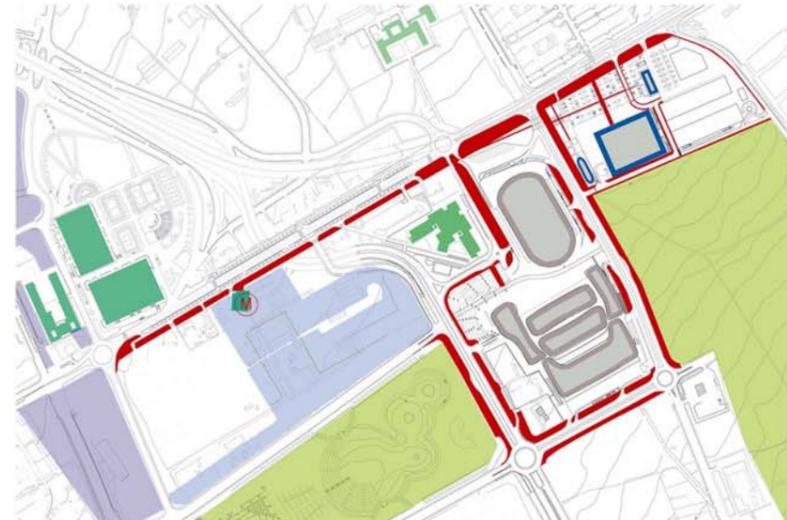
## LA STRATEGIA



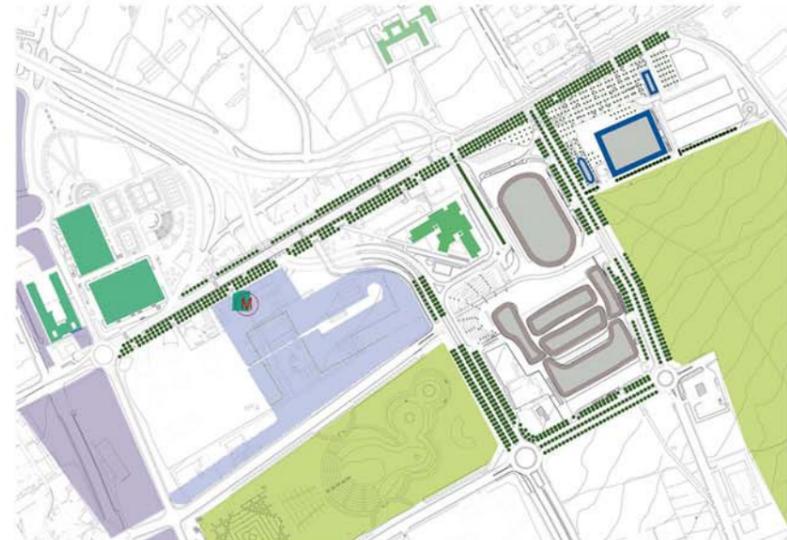
accessi e viste: i flussi convergono verso la nuova centralità generata dalla piazza pubblica del Palaponticelli. Da questo punto, i pedoni possono riscoprire l'insieme geografico del sito: il Vesuvio dalla residenza e dal parco, i monti Lattari dalla collina vegetale, Napoli ed il mare dalla piazza.



flussi: attorno all'area oggetto di Piano, i flussi veicolari sono essenzialmente in direzione nord-sud, ad eccezione di via Argine che si estende da est verso ovest. I principali flussi pedonali si sviluppano invece da est ad ovest: dalla fermata del Metro al Palaponticelli, dalla Piazza al futuro Parco, dal centro di Ponticelli al Centro Commerciale.



continuità pedonale: via Argine sarà un punto di riferimento ed un asse di connessione di numerose altre vie perpendicolari e di importanti attrezzature esistenti e previste. Il sistema lineare di controviai, di spazi parcheggio, di piste ciclabili e larghe fasce pedonali permette di connettere direttamente la futura stazione della Metropolitana fino al confine col comune di Cercola.



trama arborea: il disegno delle strade in linea dritta permette di recuperare su entrambi i lati larghi marciapiedi e spazi per la circolazione ciclabile. Il sistema di piantumazione permette di identificare il luogo e di donargli un limite visibile e chiaro creando un contrasto forte rispetto alle forme ed al colore degli edifici di progetto.