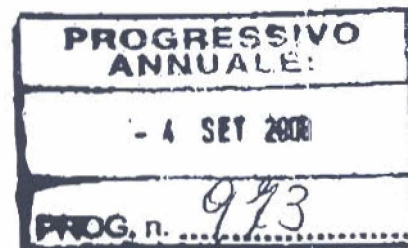


Nuova Marina, via

Municipalità 11



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N. pr. 700

li 03.09.08

OGGETTO: integrazione dell'ordinanza sindacale n° 963 del 28/08/08 relativa all'istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Marina e nel "Borgo Orefici".

IL SINDACO

Premesso che l'ordinanza sindacale n° 963 del 28/08/08 istituisce un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Marina e nel "Borgo Orefici" per consentire il Sindaco di Napoli - Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007 di eseguire i "Lavori per la riqualificazione della via Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio San Giovanni", tratta Porto Salvo - Garibaldi;

Visto che a seguito di ulteriori sopralluoghi eseguiti con l'ANM è emersa la necessità di istituire nuove fermate bus nella via in oggetto;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto previa integrazione dell'ordinanza citata in premessa,

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Integrare l'ordinanza sindacale n° 963 del 28/08/08 nel senso che:

istituire in via Nuova Marina fino al 15 ottobre 2008:

- zone riservate alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana: 1) all'altezza del varco Portuale Duomo, 2) alt. palo ANM 282;
- zona riservata all'attraversamento pedonale altezza palo ANM 283 (prolungata in via De Gasperi);
- una corsia centrale riservata ai mezzi pubblici ed autorizzati regolata a senso unico di circolazione: da fronte via Porta di Massa a fronte via M. Campodisola accosto Chiesa Portosalvo;

Revocare i comma c. e d. dell'ordinanza sindacale n° 963 del 28/08/08.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

