

CONSIGLIO COMUNALE DEL 9 Febbraio 2010

ORDINE DEL GIORNO n. 1

Primo firmatario Palmieri. Emendato e approvato all'unanimità.

Premesso che:

- con deliberazione di G.C. n.105 del 28/01/2010 è stato proposto al Consiglio Comunale di adottare la definizione agevolata, delle sanzioni amministrative per violazione del Codice della strada i cui verbali sono stati elevati entro il 31/12/2004, previa sospensione della riscossione di tutte le sanzioni amministrative;
- tale provvedimento trova il suo fondamento legislativo nel comma8- quinquiesdecies dell'art.15 della legge n. 102/2009. N. 78 che consente di estinguere gli importi derivanti da sanzioni amministrative, derivanti da violazioni del C.D.S. elevate fino al 31/12/2009 ed iscritti a ruolo, attraverso il pagamento del minimo della sanzione pecuniaria prevista per ogni singola norma violata;
- tale norma si inquadra nell'ottica di semplificare la procedura legata alla riscossione nonché di ridurre i costi per l'enorme mole di contenzioso scaturente dalle sanzioni elevate e non ancora riscosse;
- altresì, tale operazione consente sicuramente un introito sicuro a fronte di una notevole incertezza del recupero dell'intera somma a ruolo, in considerazione del notevole tempo trascorso e quindi della non facile rintracciabilità dei soggetti passivi;
- inoltre, in tale crisi economica, il cosiddetto "condono" consente alle famiglie già soggette ad una notevole restrizione economica, di abbattere i costi derivanti da spese di notifica ed interessi di mora;

Considerato che

- Il Codice della Strada, approvato con D.Lgs.30 aprile 1992 n.285 e s.m. e i., all'articolo 208 indica che i proventi derivanti da sanzioni amministrative per violazioni al Codice stesso, siano destinati, perlomeno per il 50% delle somme introitate, in parte ad attività di formazione del personale di P.M: ed in parte ad attività per il miglioramento della sicurezza stradale, lasciando nella disponibilità dell'Amministrazione il rimanente 50%;
- L'attuale sistema viario cittadino versa in condizioni disastrose in termini di sicurezza, sia per la presenza di buche e avvallamenti che per la scarsa segnaletica, e che ciò è causa non solo di notevoli danni a cose e cittadini ma di sicuro è motivo principale del contenzioso legale di questo Ente;
- Sarebbe auspicabile, stante la priorità suddetta, che non solo la parte disponibile, pari al 50% di quanto introitato, ma la maggior parte dei fondi vincolati, come sopra specificato, fossero

destinati al miglioramento della sicurezza stradale benché la formazione del personale sia attività da incrementare e favorire;

Per quanto sopra esposto

IMPEGNA

Il Sindaco e l'Amministrazione comunale

A destinare ad attività per il miglioramento del sistema viario cittadino e, di conseguenza vincolare i proventi derivanti dalla riscossione per il pagamento delle sanzioni amministrative per violazioni del C.d.S elevate nel 2010 con apposita delibera di G.M. la massima percentuale possibile ed interventi per la manutenzione ordinarie e straordinari per la sicurezza stradale, superando la soglia del 50% già prevista dalla legge. sc