



COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
23 MAG 2008
PROCL. 606

Prot. n. 399 del 22-5-08

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Caserta al Bravo e via Bolvito (S. Pietro a Paterno).

**IL SINDACO**

Premesso che in via Caserta al Bravo (S. Pietro a Paterno) l'A.R.I.N. Spa deve procedere alla realizzazione di un attraversamento stradale per consentire la posa di una nuova condotta idrica.

Considerato che per consentire l'esecuzione in sicurezza di tale intervento occorre modificare la circolazione veicolare della citata via.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 20/05/08 dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto che per i motivi esposti è necessario provvedere all'istituzione del dispositivo di traffico temporaneo specificato nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

**ORDINA**

**ISTITUIRE** dalla data di perfezionamento della presente O.S. e sino al 10 agosto 2008:

- in via Caserta al Bravo (S. Pietro a Paterno):
  1. il limite massimo della velocità a 30 km/h;
  2. il senso unico di circolazione con senso di marcia verso Casavatore, nel tratto compreso tra le confluenze con via Nuovo Tempio e con via Bolvito;
- in via Bolvito (S. Pietro a Paterno):
  1. il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati della strada;
  2. l'obbligo per gli autobus di linea e per i veicoli di massa superiore a 2.5 tonnellate di proseguire dritto alla confluenza con via Aspreno Galante;
  3. l'obbligo per gli autobus di linea e per i veicoli di massa superiore a 2.5 tonnellate di svolta a sinistra alla confluenza con via Abate Desiderio.

L'installazione della segnaletica, diurna e notturna, necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché il ripristino della segnaletica preesistente, è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

E' a carico del Direttore dei Lavori la redazione e la trasmissione del piano di segnalamento provvisorio al Servizio Viabilità e Traffico nonché la comunicazione, allo stesso Servizio ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di inizio e fine lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo